

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 403 del 26-11-2025

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO:	ORDINANZA TEMPORANEA DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN VIA BUONARROTI PER LAVORI NUOVO TRONCO DI LINEA BT/MT.
----------	---

Premesso che:

- Con richiesta del prot. gen. n. 62906 del 20 Novembre 2025, la società ANDREA FUSTINONI E FIGLI con sede a Curno (BG) in Via Dalmine n. 21, ha richiesto la regolamentazione della circolazione per eseguire un **nuovo tronco di linea MT/BT per allaccio cabina via Caravaggio** in via Buonarroti.
- I lavori si svolgeranno dalle ore 12.00 del giorno **26 novembre 2025 a fine lavori**, e richiederanno l'istituzione di un **divieto di transito** per tutti i veicoli in via Buonarroti, corsia direzione Est, nel tratto compreso tra via Correggio e piazza Risorgimento, ed un **restringimento di carreggiata** sulla corsia direzione Ovest.
- I lavori sono eseguiti per conto della soc. Duereti Srl con sede a Milano in Corso di Porta Vittoria n. 4.
- I lavori sono stati autorizzati dal competente Ufficio comunale (autorizzazione prot. 58428 del 28/10/2025).

Ravvisata la necessità di salvaguardare la circolazione veicolare e la sicurezza del personale impegnato nei lavori.

Considerata la necessità di disciplinare la circolazione stradale a tutela della sicurezza e dell'incolumità degli utenti.

Visti:

- Gli artt. 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada).
- L'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada).
- Il D.M. 10 luglio 2002 (Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo).
- La Legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme sul procedimento amministrativo).
- Il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali).
- Visto il Decreto Dirigenziale prot. gen. n° 68141 del 13/11/2025.

ORDINA

Dalle ore 12.00 giorno **26 novembre 2025, dalle ore 09:00 alle ore 18:00**, in Via De Amicis n. 46, è istituito:

- **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli in località via Buonarroti, corsia direzione Est, nel tratto compreso tra via Correggio e piazza Risorgimento; deviazione del traffico veicolare sul percorso via Correggio, via R. Sanzio e via Cimabue (installazione di apposita segnaletica di deviazione).
- **RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA**, in località via Buonarroti, corsia direzione Ovest, nel tratto compreso tra piazza Risorgimento e via Correggio.
- **OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA** per i veicoli che percorrono via Luini e giungono all'intersezione con la via Buonarroti.



- **OBBLIGO DI SVOLTA A DESTRA** per i veicoli che percorrono via Buonarroti e giungono all'intersezione con la via Correggio.
- Istituzione del **SENSO UNICO DI MARCIA** in località **via Correggio** nel tratto compreso tra via Buonarroti e via R. Sanzio, con percorribilità da Nord direzione Sud.
- Istituzione dell'**OBBLIGO DI PROSEGUIRE DIRITTO** per i veicoli che percorrono la via R. Sanzio e giungono all'intersezione con la via Correggio (su ambo le corsie di marcia).

PRESCRIZIONI PER L'IMPRESA ESECUTRICE

- **Segnaletica di Preavviso:** Obbligo di installare la **segnaletica di preavviso** dei lavori (es. cartelli "Lavori", " Cantiere Mobile", "Rallentare", "Deviazione", ecc.) con congruo anticipo rispetto all'inizio della zona interessata dai lavori. La segnaletica deve essere conforme al D.M. 10/07/2002.
- **Segnaletica di Cantiere:** Tutte le **aree di cantiere** devono essere opportunamente delimitate e segnalate con segnaletica verticale e orizzontale temporanea, delimitatori di corsia, barriere, conì, paletti, luci di segnalazione (lampeggianti e fisse) e pannelli a messaggio variabile, in base all'entità e alla tipologia dei lavori. La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza andrà oscurata e ripristinata al termine dei lavori.
- **Obbligo di Visibilità Notturna:** Tutta la segnaletica, inclusi i dispositivi di protezione del cantiere, deve essere **retroreflettente** e/o **illuminata** nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.
- **Percorsi Pedonali:** Prevedere e segnalare **percorsi pedonali sicuri**, protetti e illuminati, in caso di occupazione di marciapiedi o interruzioni di percorsi esistenti.
- **Protezione degli Scavi:** Gli scavi devono essere protetti con **barriere rigide** e segnalati adeguatamente, specialmente in prossimità di incroci o accessi.
- **Mantenimento dell'Ordine:** L'impresa esecutrice dei lavori è responsabile del **mantenimento dell'ordine e della pulizia** nell'area di cantiere e nelle immediate vicinanze, garantendo lo smaltimento dei materiali di risulta.
- **Personale Addetto:** Prevedere la presenza di **personale addetto al controllo del traffico** (movieri) qualora la situazione lo richieda, specialmente in presenza di restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati. Il personale deve essere dotato di abbigliamento ad alta visibilità.
- **Mantenimento della Circolazione:** Ove possibile, deve essere garantito il **mantenimento della circolazione** veicolare e pedonale, anche se con le dovute limitazioni.
- **Restringimento della Carreggiata:** Indicare l'eventuale **restringimento delle carreggiate** con specifica della larghezza minima garantita per il transito dei veicoli.
- **Senso Unico Alternato:** Qualora necessario, stabilire l'istituzione del **senso unico alternato**, specificando le modalità di regolazione (impianto semaforico mobile o movieri). La regolamentazione della circolazione stradale a senso unico alternato dovrà essere obbligatoriamente attuata in caso di restringimento della carreggiata con sezione disponibile inferiore a m 5,60.
- **Divieto di Sosta/Fermata:** Prevedere il **divieto di sosta e/o fermata** nell'area di cantiere e nelle zone limitrofe, con indicazione delle eventuali rimozioni forzate con installazione della segnaletica almeno 48 ore prima..
- **Deviazioni/Chiusure:** In caso di **deviazioni o chiusure totali** della strada, definire chiaramente i percorsi alternativi e la relativa segnaletica di indicazione.
- **Limitazioni di Velocità:** Impostare **limiti di velocità** adeguati in prossimità del cantiere.
- **Accessi:** Garantire l'accessibilità a proprietà private, esercizi commerciali e passi carrabili, o prevedere soluzioni alternative in caso di temporanea interruzione.
- **Mezzi di Soccorso:** Prevedere un percorso o una modalità per garantire il transito dei **mezzi di soccorso e di emergenza**.
- **Ripristino dello Stato dei Luoghi:** L'impresa è tenuta al **pronto ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità** al termine dei lavori o in caso di sospensione degli stessi (es. durante le ore notturne, nei giorni festivi). Il ripristino deve includere il manto stradale e la segnaletica orizzontale.
- **Manutenzione della Segnaletica:** L'impresa è responsabile della **corretta installazione e del mantenimento in efficienza** di tutta la segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori, inclusa la pulizia e la sostituzione in caso di danneggiamento.



- **Danni a Terzi:** L'impresa è unica e diretta **responsabile di eventuali danni a persone o cose** che dovessero derivare dalla mancata osservanza delle prescrizioni contenute nell'ordinanza o dalla non corretta esecuzione dei lavori.

La presente ordinanza sarà resa nota mediante pubblicazione all'albo pretorio e apposizione in loco della segnaletica necessaria.

L'Impresa ANDREA FUSTINONI E FIGLI con sede a Curno (BG) in Via Dalmine n. 21 è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.

Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alle norme del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285), al relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) e al Disciplinare tecnico D.M. 10 luglio 2002.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio (Legge 6/12/1971 n. 1034).

È fatto obbligo a chiunque spetti di darne osservanza.



**II COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i

