

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 345 del 13-10-2025

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO:	ORDINANZA TEMPORANEA DI DISCIPLINA DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN VARIE VIE PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRADE E MARCIAPIEDI.
----------	---



Premesso che:

Con richiesta prot. gen. n. **55080** dell'11 Ottobre 2025, la società **SUARDI SPA** con sede a Predore (BG) in Via Sarnico n. 66, ha richiesto la proroga dell'ordinanza n. 333/2025 contenente la seguente regolamentazione della circolazione per eseguire **lavori di manutenzione strade e marciapiedi** nelle seguenti vie e date:

- **Viale Assunta incrocio con Via S. Francesco, senso unico alternato** regolato da movieri con restringimento carreggiata **fino al 31/10/2025 h. 24;**
- **Via L. da Vinci incrocio con Via Pontida, senso unico alternato** regolato da movieri con restringimento carreggiata **fino al 31/10/2025 h. 24;**
- **Via L. da Vinci altezza civici 102-106** attraversamento pedonale rialzato, **senso unico alternato** regolato da movieri **fino al 31/10/2025 h. 24;**
- **Via L. da Vinci rotatoria con Via Don L. Sturzo** restringimento carreggiata con **senso unico alternato** regolato da movieri **fino al 31/10/2025 h. 24;**

Ravvisata la necessità di salvaguardare la circolazione veicolare e la sicurezza del personale impegnato nei lavori.

Considerata la necessità di disciplinare la circolazione stradale a tutela della sicurezza e dell'incolumità degli utenti.

Visti:

- Gli artt. 21 e 26 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada).
- L'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada).
- Il D.M. 10 luglio 2002 (Disciplinare tecnico per il segnalamento temporaneo).
- La Legge 7 agosto 1990, n. 241 (Nuove norme sul procedimento amministrativo).
- Il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 (Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali).
- Visto il Decreto Dirigenziale n° 23 del 31 dicembre 2024.

ORDINA

Che **nel periodo fino al 31/10/2025** nelle vie sotto indicate vengano istituite le relative prescrizioni viabilistiche:

- **Viale Assunta incrocio con Via S. Francesco, senso unico alternato** regolato da movieri con restringimento carreggiata **h. 24;**



- **Via L. da Vinci incrocio con Via Pontida, senso unico alternato** regolato da movieri con restringimento carreggiata **h. 24;**

- **Via L. da Vinci altezza civici 102-106** attraversamento pedonale rialzato, **senso unico alternato** regolato da movieri **h. 24;**

- **Via L. da Vinci rotatoria con Via Don L. Sturzo** restringimento carreggiata con **senso unico alternato** regolato da movieri **h. 24;**

PRESCRIZIONI PER L'IMPRESA ESECUTRICE

- **Segnaletica di Preavviso:** Obbligo di installare la **segnaletica di preavviso** dei lavori (es. cartelli "Lavori", " Cantiere Mobile", "Rallentare", "Deviazione", ecc.) con congruo anticipo rispetto all'inizio della zona interessata dai lavori. La segnaletica deve essere conforme al D.M. 10/07/2002.
Inoltre, l'inizio dei lavori **deve essere preventivamente comunicato** tramite mail al Comando di Polizia Locale **almeno tre (3) giorni prima** della data di esecuzione dei lavori facendo riferimento all'emissione della presente ordinanza e prova fotografica della collocazione della segnaletica necessaria.
- **Segnaletica di Cantiere:** Tutte le **aree di cantiere** devono essere opportunamente delimitate e segnalate con segnaletica verticale e orizzontale temporanea, delimitatori di corsia, barriere, coni, paletti, luci di segnalazione (lampeggianti e fisse) e pannelli a messaggio variabile, in base all'entità e alla tipologia dei lavori. La segnaletica permanente in contrasto con la presente ordinanza andrà oscurata e ripristinata al termine dei lavori.
- **Obbligo di Visibilità Notturna:** Tutta la segnaletica, inclusi i dispositivi di protezione del cantiere, deve essere **retroreflettente** e/o **illuminata** nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.
- **Percorsi Pedonali:** Prevedere e segnalare **percorsi pedonali sicuri**, protetti e illuminati, in caso di occupazione di marciapiedi o interruzioni di percorsi esistenti.
- **Protezione degli Scavi:** Gli scavi devono essere protetti con **barriere rigide** e segnalati adeguatamente, specialmente in prossimità di incroci o accessi.
- **Mantenimento dell'Ordine:** L'impresa esecutrice dei lavori è responsabile del **mantenimento dell'ordine e della pulizia** nell'area di cantiere e nelle immediate vicinanze, garantendo lo smaltimento dei materiali di risulta.
- **Personale Addetto:** Prevedere la presenza di **personale addetto al controllo del traffico** (movieri) qualora la situazione lo richieda, specialmente in presenza di restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati. Il personale deve essere dotato di abbigliamento ad alta visibilità.
- **Mantenimento della Circolazione:** Ove possibile, deve essere garantito il **mantenimento della circolazione** veicolare e pedonale, anche se con le dovute limitazioni. I lavori dovranno essere evitati tra le ore 07.00 e le ore 09.00 e tra le ore 17.00 e le ore 19.00.



- **Restringimento della Carreggiata:** Indicare l'eventuale **restringimento delle carreggiate** con specifica della larghezza minima garantita per il transito dei veicoli.
- **Senso Unico Alternato:** Qualora necessario, stabilire l'istituzione del **senso unico alternato**, specificando le modalità di regolazione (impianto semaforico mobile o movieri). La regolamentazione della circolazione stradale a senso unico alternato dovrà essere obbligatoriamente attuata in caso di restringimento della carreggiata con sezione disponibile inferiore a m 5,60.
- **Divieto di Sosta/Fermata:** Prevedere il **divieto di sosta e/o fermata** nell'area di cantiere e nelle zone limitrofe, con indicazione delle eventuali rimozioni forzate con installazione della segnaletica almeno 48 ore prima.
- **Deviazioni/Chiusure:** In caso di **deviazioni o chiusure totali** della strada, definire chiaramente i percorsi alternativi e la relativa segnaletica di indicazione.
- **Limitazioni di Velocità:** Impostare **limiti di velocità** adeguati in prossimità del cantiere.
- **Accessi:** Garantire l'accessibilità a proprietà private, esercizi commerciali e passi carrabili, o prevedere soluzioni alternative in caso di temporanea interruzione.
- **Mezzi di Soccorso:** Prevedere un percorso o una modalità per garantire il transito dei **mezzi di soccorso e di emergenza**.
- **Ripristino dello Stato dei Luoghi:** L'impresa è tenuta al **pronto ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità** al termine dei lavori o in caso di sospensione degli stessi (es. durante le ore notturne, nei giorni festivi). Il ripristino deve includere il manto stradale e la segnaletica orizzontale.
- **Manutenzione della Segnaletica:** L'impresa è responsabile della **corretta installazione e del mantenimento in efficienza** di tutta la segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori, inclusa la pulizia e la sostituzione in caso di danneggiamento.
- **Danni a Terzi:** L'impresa è unica e diretta **responsabile di eventuali danni a persone o cose** che dovessero derivare dalla mancata osservanza delle prescrizioni contenute nell'ordinanza o dalla non corretta esecuzione dei lavori.

La presente ordinanza sarà resa nota mediante pubblicazione all'albo pretorio e apposizione in loco della segnaletica necessaria.

La società **SUARDI SPA** con sede a Predore (BG) in Via Sarnico n. 66 è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.

Per quanto non espressamente previsto, si rimanda alle norme del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285), al relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) e al Disciplinare tecnico D.M. 10 luglio 2002.



Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio (Legge 6/12/1971 n. 1034).

È fatto obbligo a chiunque spetti di darne osservanza.



**II COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i

