

Prot.gen. 6189

3 Febbraio 2025

Al Consigliere Comunale  
**RITA ZECCHINI**  
La Città in Comune–Sinistra per Cernusco

**OGGETTO: RISPOSTA A INTERPELLANZA EX ART.62 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO COMUNALE – CRITICITÀ DEL TRAFFICO ZONA DI VIA COLOMBO, VIDEMARI, DON MINZONI A SEGUITO DELL'INVERSIONE DI MARCIA DELLA VIA BRIANTEA**

Gentile Consigliera,

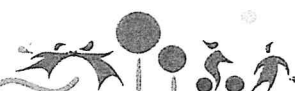
la situazione di via Briantea ci è ben nota. L'inversione di tale via era prevista dal Piano Urbano del Traffico attualmente vigente ed è stata effettuata all'inizio di questo mandato amministrativo. Tale inversione si basava su una serie di rilevamenti effettuati sulla viabilità, ma aveva anche ragioni di sicurezza, dato che in particolare l'intersezione tra via Svevo e via Briantea aveva causato non pochi problemi. Chi proveniva da via Svevo infatti, col precedente senso di marcia, fermandosi allo stop all'incrocio con via Briantea, aveva sui veicoli provenienti da destra una visibilità ridotta a causa dell'angolatura della strada.

L'inversione del senso di marcia di via Briantea ha avuto certamente un impatto positivo in termini di sicurezza. I sinistri stradali sono azzerati. I dati a disposizione della Polizia locale parlano infatti di ben sei incidenti nel solo anno 2022, scesi a uno nel 2023 e a zero nel 2024.

L'inversione di via Briantea ha reso dunque più sicura la circolazione.

Siamo tuttavia consapevoli delle criticità del traffico cernuschese, in particolar modo nelle ore di punta. In tal senso, in vista della predisposizione del futuro PGTU, sono state fatte numerosissime rilevazioni che evidenziano come il traffico passante, rispetto al passato, sia a Cernusco notevolmente diminuito: è calato infatti di circa due terzi dal 2003 al 2024. Cernusco è però diventata sempre più attrattiva: chi da fuori entra in macchina in città non lo fa per attraversarla diretto altrove, ma per fermarsi e per usufruire di servizi.

C'è poi la questione del traffico interno dei cittadini, che grazie all'implementazione delle piste ciclabili e alle misure promosse dall'Amministrazione Comunale sono costantemente molto incentivati a utilizzare mezzi alternativi.



Per quanto riguarda la circolazione nel comparto tra via Verdi e via Adua, da lei citato nella sua interrogazione, l'Amministrazione è impegnata a raccogliere ulteriori dati per approfondire la questione e, fatta salva la bontà dell'inversione di marcia di via Briantea in termini di incidentalità e sicurezza, è aperta a valutare altre soluzioni che possano rendere il traffico più fluido. Tutto ciò confluirà nel PGTU, che, lo ricordiamo, ragiona in termini generali e su tutta la città, e che sarà collegato al futuro PGT.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento porgo cordiali saluti.

per il Sindaco  
la Vice Sindaca

Paola Lorena Colombo

