

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 212 del 14-06-2024

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO: ORDINANZA IN MATERIA DI VIABILITA' PER LAVORI DI ASFALTATURA ROTATORIA VIA TORINO / VIA BRESCIA.

Visto il verbale di deliberazione di Giunta comunale n. 294 del 23 novembre 2022 avente per oggetto "CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A6_5 LOTTO 2: ADEGUAMENTO VIABILITA' E ROTATORIA VIE TORINO-BRESCIA A CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI) - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO – DELIBERAZIONE IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 78 del 23 gennaio 2023 avente per oggetto "CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A6_5 LOTTO 2: ADEGUAMENTO VIABILITA' E ROTATORIA VIE TORINO-BRESCIA A CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)" - APPROVAZIONE DEL VERBALE DI PROCEDURA NEGOZIATA ED AFFIDAMENTO ALLA DITTA IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL DI CAPRALBA (CR)";

Vista la richiesta 31 maggio 2024 pervenuta dall'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL con sede in Via Delle Ricole n. 10 - CAPRALBA (CR), relativa alla domanda di regolamentare la circolazione stradale all'intersezione TORINO / BRESCIA come di seguito indicato al fine di consentire l'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria consistenti nell'asfaltatura definitiva della rotatoria di nuova realizzazione:

FASE 1 - ASFALTATURA SEMIANELLO DI SINISTRA

- VIA TORINO: senso unico alternato regolato da semaforo e moviere per l'immissione da via Brescia, obbligo diritto sulla via Torino su ambo le direzioni (nord e sud);
- VIA BRESCIA: chiusura della via Brescia all'altezza dell'ingresso del civico 28 (Centro Direzionale Summit) e all'altezza del via Brescia n. 24 e divieto di sosta;

FASE 2 - ASFALTATURA SEMIANELLO DI DESTRA

- VIA TORINO: senso unico alternato regolato da movieri con obbligo diritto in direzione SS 11, obbligo diritto o svolta a destra in direzione Pioltello;
- VIA BRESCIA: divieto di sosta – divieto di accesso tratta est, movieri in aggiunta al semaforo sulla tratta ovest e obbligo svolta a destra direzione sud (direzione Pioltello);

Vista la comunicazione pervenuta tramite mail in data 14/06/2024 dall'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL con la quale si comunica che, a parziale modifica della comunicazione del 31 maggio 2024, la regolamentazione del senso unico alternato avverrà tramite MOVIERI anziché IMPIANTO SEMAFORICO;

Considerato che, a seguito di contatti tenutisi tra l'Ufficio Urbanizzazioni Primarie, la Polizia Locale e la ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori, si è ritenuto necessario adottare le modifiche alla viabilità ordinaria secondo il seguente schema:

FASE 1 - ASFALTATURA SEMIANELLO DI SINISTRA

FASE 2 - ASFALTATURA SEMIANELLO DI DESTRA

- istituzione della regolamentazione della circolazione stradale sull'intersezione regolamentata a circolazione rotatoria **TORINO / BRESCIA** mediante SESNO UNICO alternato regolato da MOVIERI nonché OBBLIGO DI PROSEGUIRE DIRITTO per i veicoli che transitano sulla via TORINO;
- istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO**, per tutti i veicoli, nel tratto di strada della via Brescia che dall'ingresso al parcheggio ad uso pubblico del Centro Direzionale Summit (via Brescia n. 25) adduce all'intersezione **BRESCIA / TORINO** e nel tratto compreso tra il civico 24 e l'intersezione **BRESCIA / TORINO**;



- istituzione in località via **BRESCIA**, nel tratto compreso tra via SAN PIO X e la via CREMA, del **DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE** con **OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA** su via San PIO X con deviazione in direzione SS 11 Padana Superiore eccetto carico e scarico merci nel tratto interdetto;
- istituzione, all'intersezione tra la via **BRESCIA** / via **CREMA**, dell'**OBBLIGO di SVOLTA A SINISTRA**, direzione via CREMA, per i veicoli provenienti da ovest di via BRESCIA **eccetto i veicoli diretti al parcheggio di via Brescia n. 23 ed all'immobile contraddistinto dal civico n. 24**;
- istituzione del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta ambo i lati** su via **VARESE civ. 4 - 7** per consentire il transito in sicurezza dei veicoli deviati sulla via Crema in direzione via Varese.

Ravvisata la necessità, al fine di salvaguardare la circolazione veicolare nonché la sicurezza del personale impegnato nei lavori, di regolamentare la circolazione nell'area di intersezione compresa tra le vie **TORINO e BRESCIA** e nei tratti ad essa adducanti mediante l'istituzione di **OBBLIGHI e DIVIETI** sopra menzionati;

Considerata la necessità, a tutela della sicurezza stradale e dell'incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle zone e nelle strade indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

Visto il D.M. 10 luglio 2002 recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto gli artt. 21 e 26 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. **285** e successive modifiche e integrazioni, recante il "Testo Unico delle Norme sulla Circolazione Stradale";

Visto l'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche e integrazioni, recante "Approvazione del Regolamento per l'esecuzione del Testo Unico 30 aprile 1992, n. **285**";

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e successive modifiche e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

Visto il D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267 e successive modifiche e integrazioni, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

ORDINA

che dal giorno 17 giugno 2024, con inizio lavori alle ore 09.00, fino a fine lavori siano adottate le seguenti prescrizioni viabilistiche:

- ✓ **FASE 1 - ASFALTATURA SEMIANELLO DI SINISTRA**
- ✓ **FASE 2 - ASFALTATURA SEMIANELLO DI DESTRA**

- istituzione della regolamentazione della circolazione stradale sull'intersezione regolamentata a circolazione rotatoria **TORINO / BRESCIA** mediante **SESNO UNICO** alternato regolato da **MOVIERI** nonché **OBBLIGO DI PROSEGUIRE DIRITTO** per i veicoli che circolano sulla via TORINO;
- istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO**, per tutti i veicoli, nel tratto di strada della via Brescia che dall'ingresso al parcheggio ad uso pubblico del Centro Direzionale Summit (via Brescia n. 25) adduce all'intersezione **BRESCIA / TORINO** e nel tratto compreso tra il civico 24 e l'intersezione **BRESCIA / TORINO**;
- istituzione in località via **BRESCIA**, nel tratto compreso tra via SAN PIO X e la via CREMA, del **DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE** con **OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA** su via San PIO X con deviazione in direzione SS 11 Padana Superiore eccetto carico e scarico merci nel tratto interdetto;
- istituzione, all'intersezione tra la via **BRESCIA** / via **CREMA**, dell'**OBBLIGO di SVOLTA A SINISTRA**, direzione via CREMA, per i veicoli provenienti da ovest di via BRESCIA **eccetto i veicoli diretti al parcheggio di via Brescia n. 23 ed all'immobile contraddistinto dal civico n. 24**;
- istituzione del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta ambo i lati** su via **VARESE civ. 4 - 7** per consentire il transito in sicurezza dei veicoli deviati sulla via Crema in direzione via Varese.

Il presente divieto sarà portato a conoscenza degli utenti mediante pubblicazione all'**albo pretorio** ed apposizione sui luoghi dei segnali di divieto, di obbligo e limitazione di cui alla presente ordinanza.

L'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL con sede in **Via Delle Ricole n. 10 - CAPRALBA (CR)** è incaricata dell'esecuzione della presente ordinanza.

La segnaletica verticale permanente dovrà essere installata secondo quanto previsto dagli artt. 77 e seguenti del D.P.R 495/1992.



Per i segnali temporanei potranno essere utilizzati supporti, sostegni o basi mobili di tipo trasportabile che dovranno assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono creare pericolo o intralcio per la circolazione.

La segnaletica verticale permanente, in contrasto con quella prevista dalla presente ordinanza, dovrà essere rimossa od oscurata e ripristinata al termine dei lavori salvo diversa regolamentazione della circolazione stradale.

La segnaletica orizzontale deve essere ripristinata nei tempi tecnici strettamente necessari; la mancanza dei segnali orizzontali, in caso di riapertura al traffico, deve essere opportunamente segnalata con il prescritto segnale verticale.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si rimanda a quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285), da quelle previste dal relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) nonché da quanto previsto dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (D.M. 10 luglio 2002 G.U. 26 settembre 2002 n. 226).

Contro la presente ordinanza è ammesso entro il termine di **60 giorni** dalla pubblicazione all'albo pretorio, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034).

A chiunque spetti è fatto obbligo di darne osservanza.



II COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i

