

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 79 del 07-03-2024

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO: DISCIPLINA VIABILE IN OCCASIONE DELLA FIERA DI SAN GIUSEPPE DEL 17-03-2024.

Considerato che nella giornata del **17 marzo 2024** avrà luogo l'annuale **FIERA DI SAN GIUSEPPE – edizione 2024** che prevede l'occupazione delle principali strade cittadine;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 206 del 23/08/2023 avente ad oggetto: "Fiera di San Giuseppe – edizione 2024", con la quale è stata stabilita la data delle Fiera;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 328 del 29/11/2023 che stabilisce lo svolgimento del Luna Park edizione 2024 presso l'area mercato di via Buonarroti nel periodo 14-17 marzo 2023;

Vista la deliberazione di Giunta Comunale n. 26 del 12/02/2024 avente per oggetto "Fiera di San Giuseppe 2024. Approvazione programma di massima e indicazioni operative.";

Vista l'ordinanza dirigenziale n. 57 del 20/02/2024 emessa dal dirigente Settore Commercio, Cultura, Eventi e Sport avente per oggetto "Ordinanza relativa alle modalità di esercizio dell'attività di commercio su area pubblica per le imprese titolari di posteggio fisso e/o dedite alla spunta, partecipanti fiera di San Giuseppe – edizione 2024.";

Considerata la necessità di tutelare il regolare svolgimento dell'iniziativa in condizioni di sicurezza sia per quanto concerne gli operatori commerciali sia per quanto riguarda i fruitori dell'iniziativa che si prevedono partecipare in numero elevato;

Richiamata la Circolare prot.n. n° 555/OP/0001991 /2017/I del 7 giugno 2017 emanata dal Capo della Polizia – Direttore Generale della Pubblica Sicurezza (Gabrielli) la quale impone, in occasione di **manifestazioni pubbliche**, la necessità di considerare gli aspetti di **Safety** quali misure strutturali per la salvaguardia dell'incolumità delle persone nonché quelli di **Security** quali servizi di ordine e sicurezza pubblica;

Viste le direttive emanate dal Ministero dell'Interno con Circolare prot. n. 11001/110 Uff. II – Ord. Sic. Pub. del 28 luglio 2017 avente per oggetto "Modelli organizzativi per garantire alti livelli di sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche";

Viste le direttive emanate dal Ministero dell'Interno con Circolare prot. n. 11001/1/110 Uff. II del 18 luglio 2018 avente per oggetto "Modelli organizzativi e procedurali per garantire alti livelli di sicurezza in occasione di manifestazioni pubbliche - direttiva";

Preso atto delle indicazioni contenute nel documento, acquisito al protocollo generale n. 13370 in data 23/02/2024, che ha recepito le indicazioni emanate dal Ministero dell'Interno in occasione di eventi pubblici ed indicate puntualmente nel "**Piano di Emergenza della 101° - Fiera di San Giuseppe 2024**";

Considerato che l'iniziativa fieristica denominata "**Fiera di San Giuseppe 2024 – 101° edizione**" si svilupperà nelle seguenti vie cittadine:

Piazza Unità D'Italia - Piazza Matteotti - via Tizzoni - via Cavour (tratto compreso tra la via IV Novembre e via Fatebenefratelli) - via IV Novembre - via Lungo Naviglio (tratto compreso tra il viale Assunta ed il Santuario di Santa Maria Addolorata) - Viale Assunta (tratto compreso tra via Lungo Naviglio e via Amendola) - via San Francesco (tratto compreso tra la diramazione che conduce al parcheggio pubblico fino al viale Assunta - Via Della Martesana (tratto compreso tra il Viale Assunta e il Parco del Naviglio) - via C. Balconi - via Marcelline (tratto compreso tra via Monsignor L. Biraghi e

piazza Padre R. Giuliani) - via G. Marconi (tratto compreso tra via Tizzoni e via Fatebenefratelli) - Piazza Conciliazione - piazza Gavazzi - piazza Repubblica - piazza Padre R. Giuliani - via Volta (tratto compreso tra via Assunta e la via Diaz) - Via Volta parcheggio contiguo stazione MM2 parte ovest - via Dei Barnabiti - Piazza Martiri della Libertà;

Considerata la necessità di tutelare il regolare svolgimento dell'iniziativa in condizioni di sicurezza sia per quanto concerne gli operatori commerciali sia per quanto riguarda i fruitori dell'iniziativa che si prevedono partecipare in numero elevato;

Recepite le misure di **SAFETY** contenute nel piano di emergenza della Fiera nonché nel l'Ordinanza Dirigenziale n. 57 del 20/02/2024, comprensive del **divieto totale di circolazione veicolare dalle ore 05.00 alle ore 24.00 del 17 marzo 2024**, con il posizionamento di dissuasori tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli in maniera sfalsata in modo consentire il transito ai soli mezzi di soccorso ed emergenza; i dissuasori dovranno essere presidiati, dalle ore 07.00 alle ore 20.00, da guardie particolari giurate, nelle seguenti località:

- Viale ASSUNTA all'intersezione via Amendola;
- Via SAN FRANCESCO all'intersezione strada accesso parcheggio;
- Via CAVOUR all'intersezione via Fatebenefratelli
- Via MARCONI all'intersezione via Fatebenefratelli (chiusura strada solo GPG);
- Via CARDINAL FERRARI all'intersezione con via Don Minzoni (chiusura strada solo GPG);
- Via MARCELLINE all'intersezione via Monsignor Biraghi;
- Via UBOLDO all'intersezione via Balconi / Piazza Repubblica;
- PIAZZA GAVAZZI all'intersezione via Monza / P. da Cernusco;
- Via VOLTA all'intersezione via DIAZ ;

I dissuasori dovranno essere preceduti da transenne metalliche con cartello di **DIVIETO DI TRANSITO** e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale. Posteriormente andranno posizionati i veicoli delle guardie particolari giurate a chiusura mobile del transito che dovranno essere movimentati in caso di intervento dei veicoli in servizio di emergenza e soccorso;

Prevista la presenza di dissuasori mobili non presidiati (transenne metalliche) nelle seguenti località:

- Via SCIESA tratto ovest intersezione con la via Diaz
- Via CADORNA intersezione con la via Diaz
- Via DAMIANO CHIESA tratto ovest intersezione con la via Diaz
- Largo RIBOLDI MATTAVELLI intersezione con la via Diaz – ambo gli accessi
- Via MILANO tratto est intersezione vicolo della Lupa
- Via FILZI tratto est intersezione via Toti
- Via LEGA LOMBARDA

I dissuasori dovranno essere provvisti di cartello di **DIVIETO DI TRANSITO** e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale;

Preso atto che i dissuasori e le transenne verranno posizionati dalle ore **05.00** alle ore **07.00** e rimossi dalle ore **20.00** alle ore **24.00**;

Ritenuto necessario, per la sicurezza dei fruitori della Fiera, di consentire le operazioni di posizionamento e spostamento dei dissuasori senza pericolo per gli utenti con la **CHIUSURA AL TRANSITO dalle ore 05.00 alle ore 24.00 e l'istituzione del DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata 00.00-24.00 in tutte l'area delimitata dai dissuasori che perimetrano la manifestazione fieristica** al fine, altresì, di consentire il posizionamento e la rimozione degli sbarramenti in condizioni di sicurezza;

Ritenuto, al fine di garantire la sicurezza nelle aree interne all'area perimetrata dai dissuasori, di estendere il **DIVIETO DI TRANSITO** e il **DIVIETO di SOSTA con rimozione forzata** anche ai veicoli dei residenti e domiciliati, nonché dei possessori di pass disabili (solo spostamento del veicolo) e consentire il transito dei soli veicoli di soccorso ed emergenza;

Considerata altresì la necessità di disporre:

- la temporanea riapertura al traffico della via Diaz in corrispondenza dell'intersezione con la Strada Padana Superiore;
- istituire il **DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE** sulla via **DIAZ** nel tratto compreso tra via Volta e via Amendola;
- istituzione del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione forzata**, su entrambi i lati dell'intera via Diaz, dalle ore **05.00 alle ore 24.00 del 17 marzo 2024**;
- la temporanea istituzione del **SENSO UNICO di CIRCOLAZIONE** sulla via **DIAZ**, nel tratto compreso tra la ex S.S. 11 Padana Superiore e la via Amendola con percorribilità direzione **NORD** (più precisamente direzione via **VOLTA**) al fine di permettere l'accesso dei residenti e dei mezzi di emergenza;

Considerata l'esigenza di dover temporaneamente **VIETARE il TRANSITO e di istituire il DIVIETO di SOSTA con rimozione coatta dei veicoli, dalle ore 05.00 alle ore 23.00 del 17 marzo 2024 nelle vie sopra indicate, anche all'interno della Zona a Traffico Limitato istituita con ordinanza n. 143 /2014**, con transito consentito ai soli veicoli degli operatori commerciali ed associazioni fino alle ore 07.30 (per i titolari di posteggio del viale Assunta fino alle ore 07.00) nella sola direzione indicata dall'atto autorizzativo rilasciato e posizionamento dei veicoli negli spazi assegnati consentendo successivamente, al fine di permettere l'ordinario svolgimento della manifestazione fieristica, l'accesso ai soli mezzi in emergenza e soccorso;

Considerata altresì la necessità di dover consentire agli operatori commerciali ed associazioni di potersi allontanare dagli spazi loro assegnati, in deroga al divieto generale, di consentire agli stessi di **poter circolare dalle ore 19.00 alle ore 20.30** nella sola direzione indicata dall'atto autorizzativo rilasciato;

Considerata la necessità, a tutela della sicurezza stradale, dell'incolumità degli utenti della strada, del pubblico interesse e della integrità del patrimonio stradale, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle zone e nelle strade indicate nel dispositivo della presente ordinanza per la realizzazione della "**Fiera di San Giuseppe – edizione 2024**";

Visto l'art. 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. **285** e successive modifiche e integrazioni, recante il "Nuovo Codice della Strada";

Visto l'art. 77 e seguenti del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. **495** e successive modifiche e integrazioni, recante "Regolamento di esecuzione ed attuazione del CdS";

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. **241** e successive modifiche e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

Visto il D. Lgs 18 agosto 2000, n. **267** e successive modifiche e integrazioni, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

ORDINA

che, il giorno **17 marzo 2024 dalle ore 05.00 alle 24.00**, in ambito di manifestazione nelle vie indicate in premessa ed interessate allo svolgimento della "**Fiera di SAN GIUSEPPE**" siano applicati i seguenti **DIVIETI, OBBLIGHI e LIMITAZIONI** di natura viabilistica:

- Il transito veicolare venga interdetto dalle ore **05.00** alle ore **24.00** per agevolare il posizionamento degli sbarramenti che verranno rimossi a partire dalle ore 20,00 fino alle ore 24,00 ad opera del Nucleo operai del Comune di Cernusco s/N; nelle medesime vie sia istituito il **divieto di sosta permanente con rimozione coatta** dei veicoli dalle ore 00.00 alle ore 24.00. Sia consentito **il solo transito in entrata** ai veicoli degli **operatori commerciali** dalle ore 06.00 alle ore 07.30 (per i titolari di posteggio del viale Assunta entro le ore 07.00) limitatamente al raggiungimento degli spazi loro assegnati e dalle ore 19.00 ne sia consentito il transito in uscita dalla città (entro le ore 20.30).

Che le medesime prescrizioni siano portate a conoscenza degli utenti mediante pubblicazione all'albo pretorio e tramite comunicazione ai residenti nelle vie interdette alla circolazione dall'ufficio settore Servizi Culturali Eventi e Sport.

Le prescrizioni imposte con la presente ordinanza verranno rese pubbliche con l'apposizione della segnaletica verticale come da schema riportato nella tabella allegata.

VIA O PIAZZA	INDICAZIONE DEL LUOGO IN CUI DEBBONO ESSERE APPOSTI E DESCRIZIONE DEI SEGNALI	FIGURA DEL SEGNALE
<ul style="list-style-type: none"> - Piazza Unità d'Italia - Piazza Matteotti - Via Tizzoni - Via Cavour tratto compreso tra via IV Novembre fino 	<p>Posizionare su dette vie e piazze, almeno 48 ore prima del giorno 17.03.2024, segnaletica verticale indicante: "DIVIETO DI SOSTA" con pannelli integrativi indicanti: "ZONA RIMOZIONE COATTA - il 17.03.2024 dalle ore 00.00 alle ore 24.00".</p>	<p>Fig. II 74 art 120 Mod II 6/m art 83 Fig II 46 art 116</p>

- all'ingresso biblioteca
- Via IV Novembre
- Via Lungo il Naviglio
- Viale Assunta (tratto compreso tra via Amendola e via Lungo Naviglio)
- Via San Francesco
- Via della Martesana
- P.zza Martiri della Libertà
- Via C. Balconi
- Via Marcelline tratto compreso tra Mons. Biraghi e Padre Giuliani
- Via Marconi
- Piazza Conciliazione tratto compreso tra Marcelline e Cardinal Ferrari
- Piazza Gavazzi
- Piazza Repubblica
- Via Volta tratto compreso tra viale Assunta e via Diaz
- Parcheggio adiacente civ 31 di Viale ASSUNTA
- Parcheggio via VOLTA solo parte ovest MM2
- Area sosta civ. 140 di Viale Assunta
- Via dei Barnabiti
- Piazza Martiri Libertà

Viale ASSUNTA
Intersezione
Via Amendola

Via San Francesco
da ingresso parcheggio
fino Viale Assunta

Via Volta
intersezione
Via Diaz

Via Cavour
intersezione

POSIZIONAMENTO N. 2 DISSUASORI SFALSATI

N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle **guardie particolari giurate**.

N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle **guardie particolari giurate**..

N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.

Fig II 46 art. 116

Fig II 46 art. 116

Fig II 46 art. 116

Via Fatebenefratelli	<p>N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle guardie particolari giurate.</p>	Fig II 46 art 116
Via Marconi Intersezione Fatebenefratelli	<p>TRANSENNE in metallo con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle guardie particolari giurate.</p>	Fig II 46 art 116
Via Cardinal Ferrari Intersezione Don Minzoni	<p>TRANSENNE in metallo con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle guardie particolari giurate.</p>	Fig II 46 art 116
Via Marcelline Intersezione Mons. Biraghi	<p>N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle guardie particolari giurate.</p>	Fig II 46 art 116
Piazza Gavazzi Intersezione Via Monza	<p>N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle guardie particolari giurate.</p>	Fig II 46 art 116
Via Uboldo Intersezione Piazza REPUBBLICA	<p>N° 2 DISSUASORI sfalsati tipo new jersey quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale e posteriormente posizionato il veicolo delle guardie particolari giurate.</p>	Fig II 46 art 116
<p>POSIZIONAMENTO DISSUASORI MOBILI</p>		
Via Martesana Altezza ponte Da Vinci	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	Fig II 46 art 116
Via Lungo Naviglio altezza chiesa Santa Maria	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	Fig II 46 art 116
Via Sciesa tratto ovest Intersezione Via Diaz	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	Fig II 46 art 116
Via Cadorna intersezione via Diaz intersezione viale	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti</p>	Fig II 46 art 116

<p>Assunta</p> <p>Via DAMIANO CHIESA Intersezione Via Diaz Intersezione viale Assunta</p>	<p>fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art 116</p>
<p>Largo Riboldi e Mattavelli tutti e due gli accessi Inc. Via Diaz</p>	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art 116</p>
<p>Via MILANO tratto est inc. Vicolo della Lupa</p>	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art 116</p>
<p>Via FILZI tratto est intersezione via Toti intersezione viale Assunta</p>	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art 116</p>
<p>Via Lega Lombarda</p>	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art. 116</p>
<p>Ingresso parcheggio bici park Sbarrato da Viale Assunta</p>	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art. 116</p>
<p></p>	<p>N° 2 Barriere mobili in metallo quali impedimenti fisici al transito dei veicoli preceduti e seguiti da transenne con cartello di DIVIETO DI TRANSITO e pannelli rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p>Fig II 46 art. 116</p>
<p></p>	<p>Barriera mobile in metallo con cartello DIVIETO DI TRANSITO e pannello integrativi rettangolari riflettenti a strisce bianche e rosse in diagonale.</p>	<p></p>
<p></p>	<p>STRADE TOTALMENTE CHIUSE AL TRAFFICO</p>	<p>Fig II 46 art 116</p>
<p></p>	<p>VIA IV NOVEMBRE PIAZZA DELLA REPUBBLICA VIA BALCONI VIA ROMA VIA XXV APRILE VIA CAIO ASINIO VIA TIZZONI PIAZZA PIROLA PIAZZA MATTEOTTI VIA GARIBALDI PIAZZA GIULIANI VIA DEI BARNABITTI PIAZZA UNITA' D'ITALIA PIAZZA GAVAZZI VIA BOURDILLON VIA GARIBALDI VIALE ASSUNTA (da via IV Novembre a via Amendola) VIA SAN FRANCESCO (da ingresso parcheggio a viale</p>	<p>Fig II 46 art 116</p>
<p>VIA CAVOUR int. Via Verdi</p>	<p></p>	<p></p>

Via UBOLDO int. Via Da Vinci	Assunta) Posizionare, per i veicoli diretti verso la via Tizzoni segnaletica verticale indicante preavviso di DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA con pannello integrativo indicante a mt 300 in via FATEBENEFRAPELLI .	Fig II 80/c art 122 Mod II 1 art 83
Via DA VINCI int. Don Mazzolari	Posizionare Barriera mobile in metallo/transenna per lo sbarramento e segnale verticale divieto di transito con pannello aggiuntivo indicante eccetto autorizzati e mezzi diretti al P.S.	Fig II 46 art 116 Mod II 4 art. 83
Via DA VINCI int. via S. Francesco	Posizionare in prossimità dell'intersezione segnaletica verticale indicante direzioni consentite DIRITTO E DESTRA con pannello integrativo ECETTO PARCHEGGIO .	Fig II 81/b art. 122
Via AMENDOLA int. Viale Assunta	Posizionare in prossimità dell'intersezione segnaletica verticale indicante direzioni consentite DIRITTO E SINISTRA con pannello integrativo indicante ECETTO PARCHEGGIO .	Fig II 81/a art. 122
Via DIAZ inc. via Amendola		Fig II 80/b art 122
Via DIAZ inc. S.S. 11	Posizionare segnaletica verticale indicante DIREZIONE OBBLIGATORIA A SINISTRA .	Fig. II 47 Art. 116 Fig II 81/a Art. 122
S.S. 11 inc. Diaz	Posizionare segnaletica di " SENSO VIETATO " in direzione SUD e " DIREZIONI CONSENTITE DESTRA E SINISTRA " per i veicoli provenienti da NORD di via DIAZ.	Fig. II 349 Art. 135
Via DIAZ inc. via Amendola e inc. via Volta	Posizionare segnaletica verticale indicante SENSO UNICO PARALLELO direzione NORD .	Fig. II 75 Art. 120
Via DIAZ incrocio con vie - D. Chiesa - Cadorna - Legnano - Sciesa	Posizionare segnaletica di DIVIETO DI FERMATA . Posizionare per i veicoli provenienti dalla SS11 segnale di DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE .	Fig. II 26 Art. 96
	In prossimità delle intersezioni posizionare segnaletica verticale indicante " DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E SINISTRA (per i veicoli da via Volta) e DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO E DESTRA per i veicoli provenienti dalla SS11.	Fig. II 81/c Art. 122 Fig. II 81/b Art. 122

La segnaletica verticale permanente in contrasto con quella prevista dalla presente ordinanza dovrà essere occultata e ripristinata al termine della manifestazione.

Il Nucleo operai dell'Ufficio Tecnico Comunale posizionerà i dissuasori fissi, che dovranno essere preceduti e seguiti da transenne, e la segnaletica stradale provvisoria prevista nella presente ordinanza nei pressi della loro collocazione al momento della chiusura della strada in parola.

L'ordinanza sia portata a conoscenza agli utenti mediante pubblicazione all'albo pretorio e tramite comunicazione ai residenti nelle vie interdette alla circolazione dall'ufficio settore Servizi Culturali Eventi e Sport.

La segnaletica verticale permanente dovrà essere installata secondo quanto previsto dagli artt.77 e seguenti del D.P.R 495/1992 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del Nuovo Codice della Strada).

Per i segnali temporanei potranno essere utilizzati supporti, sostegni o basi mobili di tipo trasportabile che

dovranno assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica.
Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono creare pericolo o intralcio per la circolazione.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si rimanda a quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada (D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285),da quelle previste dal relativo Regolamento d'esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495).

Contro la presente ordinanza è ammesso entro il termine di 60giorni dalla pubblicazione all'albo pretorio ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034).

A chiunque spetti è fatto obbligo di darne osservanza

IL COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i