

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 309 del 23-08-2023

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO: DISCIPLINA VIABILE ALL'INTERSEZIONE TORINO - BRESCIA PER OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA - LOTTO 2 DAL 28 AGOSTO 2023 A FINE LAVORI.

Visto il verbale di deliberazione di Giunta comunale n. 294 del 23 novembre 2022 avente per oggetto "**CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A6_5 LOTTO 2: ADEGUAMENTO VIABILITA' E ROTATORIA VIE TORINO-BRESCIA A CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI) - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - DELIBERAZIONE IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**";

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 78 del 23 gennaio 2023 avente per oggetto "CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A6_5 LOTTO 2: ADEGUAMENTO VIABILITA' E ROTATORIA VIE TORINO-BRESCIA A CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)" - APPROVAZIONE DEL VERBALE DI PROCEDURA NEGOZIATA ED AFFIDAMENTO ALLA DITTA IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL DI CAPRALBA (CR);

Richiamata l'ordinanza n° 305 del 21 agosto 2023;

Vista la richiesta protocollo numero n. 50814 del 23 agosto 2023 pervenuta dall'**IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL** con sede in **Via Delle Ricole n. 10 - CAPRALBA (CR)**, relativa alla domanda di regolamentare la circolazione stradale all'intersezione **TORINO - BRESCIA** in seguito all'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria che saranno adottate in questa seconda fase dei lavori come di seguito:

- VIA BRESCIA: apertura parziale - obbligo svolta a destra su via Torino
- VIA TORINO: in direzione Pioltello obbligo dritto - in direzione Cernusco obbligo dritto o svolta a Destra su via Brescia;
- VIA CREMA - VIA VARESE: divieto di sosta;
- Realizzazione segnaletica orizzontale colore giallo (banchine, spartitraffico, linee demarcazione delle corsie ecc) su tutto il tratto di strada interessato dai lavori;
- Posizionamento new jersey temporanei corredati di luci di segnalazione in prossimità dell'inizio area cantiere e sulla recinzione di cantiere;
- Posizionamento segnaletica temporanea (luci di segnalazione in avvicinamento all'area di cantiere, segnalazione luminosa nuova viabilità, segnali di pericolo, obbligo, divieto, dare precedenza, ecc.) ad integrazione della segnaletica già posizionata.

Considerato che, a seguito di riunione tenutasi in data 21/06/2023 tra l'Ufficio Urbanizzazioni Primarie, la Polizia Locale e la ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori, si è ritenuto necessario adottare le modifiche alla viabilità ordinaria secondo il seguente schema:

- Istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli in località via Brescia nel tratto di strada compreso tra il civico 24 e l'intersezione **BRESCIA - TORINO**;
- Istituzione dell'**OBBLIGO di PROSEGUIRE DIRITTO** sulla via TORINO, all'intersezione con via BRESCIA, per i veicoli circolanti sulla corsia direzione sud;
- Istituzione delle **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO e DESTRA**, all'intersezione con la via BRESCIA, per i veicoli circolanti sulla corsia direzione nord;
- Istituzione dell'obbligo di **DARE LA PRECEDENZA** e dell'obbligo di **VOLTARE A DESTRA** per i veicoli che, provenienti dalla via Brescia (tratto compreso tra via Firenze

e la via Torino), si immettono sulla via Torino;

- Istituzione del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta su ambo i lati** della via **VARESE civ. 4 - 7** per consentire il transito in sicurezza dei veicoli deviati sulla via Crema in direzione via Varese;

- Istituzione, all'intersezione tra la via **BRESCIA** e la via **CREMA**, dell'**OBBLIGO di SVOLTA A SINISTRA**, direzione via CREMA, per i veicoli provenienti da ovest di via BRESCIA **eccetto i veicoli diretti al parcheggio di via Brescia n. 23**;

- Istituzione in località via **BRESCIA** (nel tratto compreso tra via SAN PIO X e la via CREMA), del **DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE** con **OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA** su via San PIO X con deviazione in direzione della Ex S.S. 11 Padana Superiore, consentendo il transito esclusivamente ai veicoli diretti all'interno delle proprietà private e delle aziende situate su via BRESCIA fino al civico 24;

- Istituzione, nell'area di parcheggio posta in via **BRESCIA n. 31**, del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta** per un numero di due stalli a pettine situati sul lato ovest;

Ravvisata la necessità, al fine di salvaguardare la circolazione veicolare nonché la sicurezza del personale impegnato nei lavori, di regolamentare la circolazione nell'area di intersezione compresa tra le vie **TORINO e BRESCIA** e nei tratti ad essa adducanti mediante l'istituzione di **OBBLIGHI e DIVIETI** sopra indicati;

CONSIDERATA la necessità, a tutela della sicurezza stradale e dell'incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle zone e nelle strade indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

Visto il D.M. 10 luglio 2002 recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visti gli artt. 21 e 26 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. **285** e successive modifiche e integrazioni, recante il "Testo Unico delle Norme sulla Circolazione Stradale";

Visto l'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. **495** e successive modifiche e integrazioni, recante "Approvazione del Regolamento per l'esecuzione del Testo Unico 30 aprile 1992, n. **285**";

Vista la Legge 7 agosto 1990, n. **241** e successive modifiche e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

Visto il D. Lgs 18 agosto 2000, n. **267** e successive modifiche e integrazioni, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

ORDINA

che nel periodo compreso tra il 26 agosto 2023 e la fine dei lavori siano adottate le seguenti prescrizioni viabilistiche:

- Istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli in località via BRESCIA nel tratto di strada compreso tra il civico 24 e l'intersezione **BRESCIA - TORINO**;

- Istituzione dell'**OBBLIGO di PROSEGUIRE DIRITTO** sulla via TORINO, all'intersezione con via BRESCIA, per i veicoli circolanti sulla corsia direzione sud;

- Istituzione delle **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO e DESTRA**, all'intersezione con la via BRESCIA, per i veicoli circolanti sulla corsia direzione nord;

- Istituzione dell'obbligo di **DARE LA PRECEDENZA** e dell'obbligo di **VOLTARE A DESTRA** per i veicoli che, provenienti dalla via Brescia (tratto compreso tra via Firenze e la via Torino), si immettono sulla via TORINO;

- Istituzione del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta su ambo i lati** della via **CREMA / VARESE civ. 4 - 7** per consentire il transito in sicurezza dei veicoli deviati sulla via Crema direzione via Varese;

- Istituzione, all'intersezione tra la via **BRESCIA** e la via **CREMA**, dell'**OBBLIGO di SVOLTA A SINISTRA**, direzione via CREMA, per i veicoli provenienti da ovest di via BRESCIA **eccetto i veicoli diretti al parcheggio di via Brescia n. 23**;

- Istituzione in località via **BRESCIA** (nel tratto compreso tra via SAN PIO X e la via CREMA), del **DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE** con **OBBLIGO DI SVOLTA A**

SINISTRA su via San PIO X e deviazione in direzione della Ex S.S. 11 Padana Superiore, consentendo il transito esclusivamente ai veicoli diretti all'interno delle proprietà private e delle aziende situate su via BRESCIA fino al civico 24;

- Istituzione, nell'area di parcheggio posta in via **BRESCIA n. 31**, del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta** per un numero di due stalli a pettine situati sul lato ovest;
- Sarà cura della ditta predisporre l'idonea segnaletica a tutela del transito pedonale;
- In prossimità del cantiere dovrà essere collocata l'opportuna segnaletica atta ad indicare la presenza di "**Lavori in Corso**" e la prescrizione del limite di velocità di **30 Km/h**. L'inizio e la fine dell'area cantiere dovranno essere **adeguatamente delimitati** con segnaletica orizzontale di cantiere (gialla) e dovrà essere rispettato il **limite minimo di larghezza** della carreggiata per consentire il transito dei veicoli;
- La segnaletica e la delimitazione dell'area interessata dai lavori dovrà essere tenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, anche nelle ore notturne, con ausilio di lanterne a luce rossa. Gli operatori e i mezzi d'opera impiegati per i lavori dovranno essere costantemente visibili agli utenti della strada.
- In caso di differimento della data dell'inizio dei lavori, la ditta esecutrice è tenuta a darne comunicazione a questo Comando di Polizia Locale, almeno 72 ore prima, a mezzo di posta elettronica all'indirizzo mail polizia.locale.cernusco@naviglio.mi.it.
- Si pone l'obbligo in capo alla società committente di comunicare al competente Settore Infrastrutture l'avvenuto termine dei lavori di urbanizzazione.
- In caso di differimento della data d'inizio, questo Comando di Polizia Locale ha facoltà di modificare il contenuto del presente atto ordinatorio.

Il presente divieto sarà portato a conoscenza degli utenti mediante pubblicazione all'**albo pretorio** ed apposizione sui luoghi dei segnali di divieto, di obbligo e limitazione di cui alla presente ordinanza.

L'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL con sede in **Via Delle Ricole n. 10 - CAPRALBA (CR)** è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza.

La segnaletica verticale permanente dovrà essere installata secondo quanto previsto dagli artt. 77 e seguenti del D.P.R. 495/1992. Per i segnali temporanei potranno essere utilizzati supporti, sostegni o basi mobili di tipo trasportabile che dovranno assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono creare pericolo o intralcio per la circolazione.

La segnaletica luminosa e verticale permanente, in contrasto con quella prevista dalla presente ordinanza, dovrà essere rimossa od oscurata e ripristinata al termine dei lavori salvo diversa regolamentazione della circolazione stradale.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si rimanda a quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285), da quelle previste dal relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) nonché da quanto previsto dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (D.M. 10 luglio 2002 G.U. 26 settembre 2002 n. 226).

Contro la presente ordinanza è ammesso entro il termine di **60 giorni** dalla pubblicazione all'albo pretorio, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034).

A chiunque spetti è fatto obbligo di darne osservanza.

IL COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO