

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 272 del 10-07-2023

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO: DISCIPLINA VIABILE ALL'INTERSEZIONE TORINO-BRESCIA PER LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE URBANISTICA DAL 12 LUGLIO AL 12 AGOSTO 2023

VISTO il verbale di deliberazione di Giunta comunale n. 294 del 23 novembre 2022 avente per oggetto **"CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A6_5 LOTTO 2: ADEGUAMENTO VIABILITA' E ROTATORIA VIE TORINO-BRESCIA A CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI) - APPROVAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - DELIBERAZIONE IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE"**;

Vista la Determinazione Dirigenziale n. 78 del 23 gennaio 2023 avente per oggetto "CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A6_5 LOTTO 2: ADEGUAMENTO VIABILITA' E ROTATORIA VIE TORINO-BRESCIA A CERNUSCO SUL NAVIGLIO (MI)" - APPROVAZIONE DEL VERBALE DI PROCEDURA NEGOZIATA ED AFFIDAMENTO ALLA DITTA IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL DI CAPRALBA (CR)";

VISTA la richiesta protocollo numero n. 40796 del **07 luglio 2023** pervenuta dall'**IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL** con sede in **Via Delle Ricole n. 10 - CAPRALBA (CR)**, relativa alla domanda di regolamentare la circolazione stradale all'intersezione **TORINO - BRESCIA** in seguito all'esecuzione di opere di urbanizzazione primaria che saranno adottate in questa prima fase dei lavori e che di seguito sono elencate:

- Realizzazione segnaletica orizzontale colore giallo (banchine, spartitraffico, linee demarcazione delle corsie ecc) su tutto il tratto di strada;
- Modifica della viabilità su via TORINO con posizionamento Defleco per incanalare il traffico proveniente da sud in direzione nord ed impedire la svolta da via Torino verso via Brescia (lato ovest);
- Realizzazione area di cantiere zona est della rotatoria;
- Posizionamento new jersey temporanei corredati di luci di segnalazione in prossimità dell'inizio area cantiere provenendo da sud direzione nord e sulla recinzione di cantiere;
- Posizionamento new jersey temporanei corredati di luci di segnalazione su via Brescia lato ovest per impedire ai mezzi che transitano sulla via Brescia direzione Ovest-Est di raggiungere la via Torino.
- Posizionamento segnaletica verticale temporanea (luci di segnalazione in avvicinamento all'area di cantiere, segnalazione luminosa nuova viabilità, segnali di pericolo, obbligo, divieto, dare precedenza, ecc.) ad integrazione della segnaletica già posizionata.

CONSIDERATO che, a seguito di riunione tenutasi in data 21/06/2023 tra l'Ufficio Urbanizzazioni Primarie, la Polizia Locale e la ditta incaricata dell'esecuzione dei lavori, si è ritenuto necessario adottare le modifiche alla viabilità ordinaria secondo il seguente schema seguente:

- Istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO** per tutti i veicoli nel tratto di strada della via Brescia, direzione ovest, che adduce all'intersezione **BRESCIA-TORINO** (tratto compreso tra l'ingresso al parcheggio ad uso pubblico del Centro Direzionale Summit e l'intersezione Brescia - Torino);
- Istituzione del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta ambo i lati** su via **VARESE civ. 4 - 7** per consentire il transito in sicurezza dei veicoli deviati sulla via

Crema in direzione via Varese;

- Istituzione dell'**OBBLIGO di PROSEGUIRE DIRITTO** sulla via TORINO, all'intersezione con via BRESCIA, per i veicoli circolanti sulla corsia direzione nord;
- Istituzione delle **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO e DESTRA**, all'intersezione con la via BRESCIA, per i veicoli circolanti sulla corsia direzione sud;
- Istituzione, all'intersezione tra la via **BRESCIA** e la via **CREMA**, dell'**OBBLIGO di SVOLTA A SINISTRA**, direzione via CREMA, per i veicoli provenienti da ovest di via BRESCIA **eccetto i veicoli diretti al parcheggio di via Brescia n. 23**;
- Istituzione del SENSO UNICO in località via BRESCIA nel tratto compreso tra via TORINO ed il civico 24 con installazione del **DIVIETO DI ACCESSO** per i veicoli provenienti da ovest sulla via **BRESCIA n. 24**;
- Istituzione in località via **BRESCIA**, nel tratto compreso tra via SAN PIO X e la via CREMA, del **DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE** con **OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA** su via San PIO X con deviazione in direzione della Ex S.S. 11 Padana Superiore, consentendo il transito esclusivamente ai veicoli diretti all'interno delle proprietà private e delle aziende situate su via BRESCIA fino al civico 24;
- Istituzione, nell'area di parcheggio posta in via **BRESCIA n. 31**, del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta** per un numero di due stalli a pettine situati sul lato ovest;

PRESO ATTO che i lavori verranno eseguiti nel periodo compreso tra il **12 LUGLIO ed il 12 AGOSTO 2023**;

Ravvisata la necessità, al fine di salvaguardare la circolazione veicolare nonché la sicurezza del personale impegnato nei lavori, di regolamentare la circolazione nell'area di intersezione compresa tra le vie **TORINO e BRESCIA** e nei tratti ad essa adducanti mediante l'istituzione di **OBBLIGHI e DIVIETI** prima menzionati;

CONSIDERATA la necessità, a tutela della sicurezza stradale e dell'incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle zone e nelle strade indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

VISTO il D.M. 10 luglio 2002 recante "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

VISTI gli artt. 21 e 26 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. **285** e successive modifiche e integrazioni, recante il "Testo Unico delle Norme sulla Circolazione Stradale";

VISTO l'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. **495** e successive modifiche e integrazioni, recante "Approvazione del Regolamento per l'esecuzione del Testo Unico 30 aprile 1992, n. **285**";

VISTA la Legge 7 agosto 1990, n. **241** e successive modifiche e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

VISTO il D. Lgs 18 agosto 2000, n. **267** e successive modifiche e integrazioni, recante "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Richiamato l'atto di delega di attribuzione delle responsabilità Protocollo n. **35767/2020** in capo al Commissario di P.L. dott. **Sergio GIORDANO**;

ORDINA

che nel periodo compreso tra il 12 luglio ed il 12 agosto 2023 siano adottate le seguenti prescrizioni viabilistiche:

- Istituzione del **DIVIETO DI TRANSITO**, per tutti i veicoli, nel tratto di strada della via Brescia che adduce all'intersezione **BRESCIA-TORINO** (tratto compreso tra l'ingresso al parcheggio ad uso pubblico del Centro Direzionale Summit e l'intersezione con la via Torino);
- Istituzione in località **VARESE civ. 4 - 7** del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta su ambo i lati** per consentire il transito in sicurezza dei veicoli deviati sulla via Crema **VARESE civ. 4 - 7** direzione via Varese;
- Istituzione sulla via **TORINO**, all'intersezione con via BRESCIA, dell'**OBBLIGO di PROSEGUIRE DIRITTO** per i veicoli circolanti sulla corsia direzione nord;
- Istituzione sulla via **TORINO**, all'intersezione con via BRESCIA, delle **DIREZIONI CONSENTITE DIRITTO e DESTRA** per i veicoli circolanti sulla

corsia direzione sud;

- Istituzione, all'intersezione tra la via **BRESCIA** e la via **CREMA**, dell'**OBBLIGO di SVOLTA A SINISTRA**, direzione via CREMA, per i veicoli provenienti da ovest di via BRESCIA **eccetto i veicoli diretti al parcheggio di via Brescia n. 23**;

- Istituzione del **SENSO UNICO** in località via **BRESCIA**, nel tratto compreso tra via TORINO ed il civico 24, con percorribilità da est direzione ovest con installazione del **DIVIETO DI ACCESSO** per i veicoli provenienti da ovest sulla via **BRESCIA all'altezza del civico n. 24**;

- Istituzione in località via **BRESCIA**, nel tratto compreso tra via **SAN PIO X** e la via **CREMA**, del **DIVIETO DI TRANSITO AI MEZZI CON MASSA A PIENO CARICO SUPERIORE A 3,5 TONNELLATE** con **OBBLIGO DI SVOLTA A SINISTRA** su via San PIO X con deviazione in direzione della Ex S.S. 11 Padana Superiore, consentendo il transito esclusivamente ai veicoli diretti all'interno delle proprietà private e delle aziende situate su via BRESCIA fino al civico 24;

- Istituzione, nell'area di parcheggio posta in via **BRESCIA n. 31**, del **DIVIETO DI SOSTA con rimozione coatta** per un numero di due stalli a pettine situati sul lato ovest;

- Sarà cura della ditta predisporre l'idonea segnaletica a tutela del transito pedonale;
- In prossimità del cantiere dovrà essere collocata l'opportuna segnaletica atta ad indicare la presenza di "**Lavori in Corso**" e la prescrizione del limite di velocità di **30 Km/h**. L'inizio e la fine dell'area cantiere dovranno essere **adeguatamente delimitati** con segnaletica orizzontale di cantiere e dovrà essere rispettato il **limite minimo di larghezza** della carreggiata per consentire il transito dei veicoli;
- **Dovrà essere sempre garantita la circolazione** nonché il passaggio in sicurezza dei pedoni.
- La segnaletica e la delimitazione dell'area interessata dai lavori dovrà essere tenuta in perfetta efficienza per tutta la durata dei lavori, anche nelle ore notturne, con ausilio di lanterne a luce rossa. Gli operatori e i mezzi d'opera impiegati per i lavori dovranno essere costantemente visibili agli utenti della strada.
- In caso di differimento della data dell'inizio dei lavori, la ditta esecutrice è tenuta a darne comunicazione a questo Comando di Polizia Locale, almeno 72 ore prima, a mezzo di posta elettronica all'indirizzo mail polizia.locale.cernusco@naviglio.mi.it.
- **Si pone l'obbligo in capo alla società committente di comunicare al competente Settore Infrastrutture l'avvenuta esecuzione del lavoro di urbanizzazione.**
- In caso di differimento della data d'inizio, questo Comando di Polizia Locale ha facoltà di modificare il contenuto del presente atto ordinatorio.

Il presente divieto sarà portato a conoscenza degli utenti mediante pubblicazione all'**albo pretorio** ed apposizione sui luoghi dei segnali di divieto, di obbligo e limitazione di cui alla presente ordinanza.

L'IMPRESA EDILE DE CARLI ANDREA SRL con sede in **Via Delle Ricole n. 10 - CAPRALBA (CR)** è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza.

La segnaletica verticale permanente dovrà essere installata secondo quanto previsto dagli artt. 77 e seguenti del D.P.R 495/1992. Per i segnali temporanei potranno essere utilizzati supporti, sostegni o basi mobili di tipo trasportabile che dovranno assicurare la stabilità del segnale in qualsiasi condizione della strada ed atmosferica. Per gli eventuali zavorramenti dei sostegni è vietato l'uso di materiali rigidi che possono creare pericolo o intralcio per la circolazione.

La segnaletica luminosa e verticale permanente, in contrasto con quella prevista dalla presente ordinanza, dovrà essere rimossa od oscurata e ripristinata al termine dei lavori salvo diversa regolamentazione della circolazione stradale.

Per quanto non espressamente previsto dalla presente Ordinanza si rimanda a quanto prescritto dalle norme del Nuovo Codice della Strada (D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285), da quelle

previste dal relativo Regolamento d'Esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495) nonché da quanto previsto dal Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo (D.M. 10 luglio 2002 G.U. 26 settembre 2002 n. 226).

Contro la presente ordinanza è ammesso entro il termine di **60 giorni** dalla pubblicazione all'albo pretorio, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034).

A chiunque spetti è fatto obbligo di darne osservanza.

*Il responsabile del procedimento:
Commissario di P.L.
Dott. Sergio GIORDANO*

IL COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i