

CERNUSCO

SUL NAVIGLIO

Il Sindaco

29 Novembre 2022 Prot. Gen. 67405/2022

> Al Consigliere Comunale Sig.ra Rita Zecchini La Città in Comune–Sinistra per Cernusco

Oggetto: Risposta a interpellanza ex art.62 del Regolamento del Consiglio Comunale – Disagi e aumento del traffico a seguito del cambio del senso di marcia di via Briantea.

Gentile Consigliera,

il dibattito sulla viabilità a Cernusco sul Naviglio si è concentrato nell'ultimo mese sull'inversione del senso di marcia di via Briantea: un punto di vista dettato dalla contingenza, ma parziale e fuorviante se non inserito in un contesto ed in una visione più ampi, sia dal punto di vista della pianificazione effettuata nel tempo, sia da quello di uno sguardo largo sulla città.

E' bene ricordare che al fine di realizzare le opere previste e dispiegarne gli effetti, la pianificazione viabilistica contenuta in un Piano di Governo del Traffico Urbano (PGTU) ha una prospettiva a lungo termine: quello attualmente in vigore nella nostra è del maggio 2016, approvato nei primi mesi del 2017.

L'assetto viabilistico su cui lavorarono nella stesura del PGTU del 2017, era già il risultato di una serie di cambiamenti molto importanti che furono realizzati a seguito del Piano Particolareggiato della Circolazione del 2004, e che portarono una prima serie di consistenti risultati, tra cui la riduzione del traffico gravitante sul Centro di Cernusco sul Naviglio e il dimezzamento del traffico di attraversamento, che rappresentava ormai il problema più grosso della città. Centrati questi risultati, tra le priorità individuate dal PGTU 2017 in questo settore vi furono il miglioramento dell'accessibilità da Nord (Via Verdi) e il potenziamento di alcuni nodi infrastrutturali di importanza strategica per la rete viaria.

Il tema dell'accessibilità da Nord fu affrontato già molti anni fa, prima declassando il tratto più interno di Via Verdi (senso unico in uscita dalla Città), successivamente dotando la stessa di un varco elettronico per una ZTL a fasce orarie nel tratto più esterno, all'altezza della rotatoria sulla SP 121. Con questo assetto si è cercato di evitare un approdo troppo diretto e veloce del traffico (specialmente di attraversamento), sull'asse centrale Videmari – Manzoni, e dall'altro di distribuire attraverso Via Fiume gli ingressi su più porte (Via Torriani, almeno per un primo momento, e Via Adua). Nel frattempo, la mobilità in quel settore ha potuto contare sulla realizzazione dell'Asse di Riammagliamento Urbano (Via Dalla Chiesa- Via Falcone e Borsellino), che ha certamente contribuito a fornire risposte efficaci alle esigenze del traffico di attraversamento urbano di corto raggio, scaricando l'Asse Videmari – Manzoni di una parte di queste funzioni.

Provincia di Milano COD. ISTAT 015

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2

Telefono 02.92.781

Fax 02.92.78.235

C.A.P. 20063

Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

Codice ISTAT 070







Città di CERNUSCO SUL NAVIGLIO

Il Sindaco

Provincia di Milano COD. ISTAT 015

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2

Telefono 02.92.781

Fax 02.92.78.235

C.A.P. 20063

Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

Codice ISTAT 070





Uno dei compiti del PGTU del 2017 fu quello di verificare se proprio per la presenza dell'Asse di Riammagliamento Urbano, esistesse la possibilità di ridefinire l'assetto in atto con lo scopo di migliorare l'accessibilità per il traffico specifico, nella consapevolezza che un accesso più diretto oggi molto difficilmente può tornare interessante per i traffici di attraversamento visti sia gli interventi di moderazione del traffico realizzati in questi anni lungo l'asse Videmari – Manzoni – Vespucci, sia la presenza dell'Asse di Riammagliamento Urbano decisamente competitivo per le relazioni non dirette in Centro.

Con queste premesse, per questo comparto il PGTU ha proposto, sulla scorta anche di quanto già definito nella Classificazione Funzionale delle Strade con la conferma del tratto esterno di Via Verdi quale radiale di accesso da Nord, la conferma del tratto esterno di Via Vespucci quale radiale di accesso da Ovest e la conferma del ruolo dell'asse centrale Vespucci - Manzoni per la penetrazione da Ovest, questi interventi:

- l'individuazione di un nuovo sistema per la penetrazione da Nord che prevede un assetto bilanciato con un ingresso (Via Briantea) e una uscita (Via Verdi) a Est del parcheggio di Via Marcelline, e un ingresso (Via Adua) e una uscita (Via Romita) a Ovest del parcheggio di Via Marcelline;
- il declassamento a senso unico (in ingresso) di Via Adua;
- la realizzazione di due nuove rotatorie, in corrispondenza dei nodi Via Fiume Via Briantea e Via Adua Via Visconti, per meglio supportare il nuovo assetto sotto l'aspetto delle gerarchie degli incroci.

In questo modo il traffico di attraversamento urbano che si muove sulla relazione Nord – Ovest e viceversa può utilizzare l'Asse di Riammagliamento Urbano, il traffico specifico del Centro settore Est (da Via Verdi al parcheggio di Via Marcelline) può appoggiarsi al sistema bidirezionale Via Briantea/Via Verdi, e il traffico specifico del Centro settore Ovest (da Via Leonardo da Vinci al parcheggio di Via Marcelline) può appoggiarsi al sistema bidirezionale Via Adua/Via Romita.

Con questo nuovo assetto inoltre si sono create le condizioni per rispondere ad altre esigenze di questo settore che comprendono anche il soddisfacimento (non secondario) della domanda di mobilità ciclopedonale esistente tra il settore posto a Nord di Via Dalla Chiesa e il Centro della Città, a cui il Piano ha fornito una risposta importante attraverso la ciclopedonale di via Adua.

Date queste premesse, l'intervento viabilistico messo in atto sulla via Briantea rappresenta solo l'ultima delle azioni previste dal Piano Generale del traffico urbano redatto nel 2017 e del Piano Particolareggiato riferito al Comparto Via Adua e Via Briantea, approvato dall'Amministrazione Comunale nell'aprile 2020. Il tutto, mantenendo intatti obiettivi quali l'implementazione della sicurezza veicolare, autonomistica e ciclopedonale.

Per quanto concerne il traffico generato dai residenti nel quadrante oggetto di studio, in particolare sulla rotonda di via Manzoni – Videmari, occorre specificare che l'analisi che ha generato il modello ha considerato l'apporto indotto dal traffico della cittadinanza residente e quindi definito lo stesso modello in funzione delle strutture esistenti.



Città di CERNUSCO SUL NAVIGLIO

Il Sindaco

Provincia di Milano COD. ISTAT 015

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2

Telefono 02.92.781

Fax 02.92.78.235

C.A.P. 20063

Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

Codice ISTAT 070

Per quanto concerne l'intersezione tra via Trieste e via Briantea, dove è stato previsto un intervento di potenziamento dell'offerta di sosta a servizio delle attività commerciali esistenti, in considerazione degli ampi spazi e degli angoli di visuale, si è potuto attuare un intervento volto alla risoluzione del problema della sosta abusiva che effettivamente creava un pericolo per la circolazione sia carrabile che pedonale.

Tutti gli interventi di modifica della circolazione viabilistica, prevedono un periodo nel quali vi debba essere un necessario assestamento del traffico: in tale periodo è atteso un fisiologico aggravio del traffico che, progressivamente tende a assestarsi sui livelli attesi dal modello. Pertanto, successivamente al periodo di assestamento, si procederà ad una verifica della viabilità generale del comparto e alle eventuali ulteriori azioni da mettere in atto.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento porgo cordiali saluti.

Il Sindaco
Ermanno Zacchetti



