



**LEGENDA**

**Azioni strategiche di progetto**

- Completamento
- Integrazione del sistema dei servizi
- Ristrutturazione
- Riqualificazione della maglia del tessuto produttivo
- Nuclei cascinai da riqualificare
- Carnocchiali paesaggistici
- Corridoi ambientali
- Soglie verdi della città

**Risorse esistenti**

**La città costruita**

- Centro antico e nuclei cascinai
- Servizi e attrezzature di interesse collettivo:
  - Scuole
  - Oratori e centri di aggregazione
  - Ospedali
  - Campi sportivi
  - Cimitero
  - Parcheggi
- Parchi, giardini e campagne urbane
- Giardini storici di uso collettivo
- Golf
- Percorsi ciclabili esistenti
- Greenway: alzaia del naviglio della Martesana: ciclabile principale del "Parco monumentale della Martesana"
- Attraversamenti / ponti

**Nuove dotazioni**

- Nuovi parchi, giardini e campagne urbane
- Percorsi ciclabili di progetto
- Percorsi ciclopedonali su strada di tipo vicinale di progetto
- Greenway: ciclabile principale del "Parco est delle Cave"
- Attraversamenti / ponti di progetto

**Parchi e giardini**

- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale (Plis)
  - PLUS Parco est delle Cave (Convenzione 5/2009)
  - PLUS Parco del Molgora
  - PLUS Parco delle Casche di Pioltello
- Parco Agricolo Sud Milano
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale: ampliamenti
  - PLUS Parco est delle Cave - Pgt Cernusco
  - PLUS Molgora - Pgt Carugate

**Elementi costitutivi del paesaggio rurale urbano**

- Boschi
- Nuovi boschi
- Spazi della naturalità
- Nuovi spazi per il rafforzamento della naturalità
- Filari
- Nuovi filari
- Siepi
- Nuove siepi
- Spazi agricoli
- Spazi agricoli di interesse pubblico
- Cave attive
- Nuovi parchi e giardini di uso collettivo / boschi / spazi per il rafforzamento della naturalità
- Cave non più attive

**Reticolo idrografico**

- Specchi d'acqua
- Reticolo idrografico principale e reticolo idrografico minore
- Valorizzazione e riqualificazione della rete idrografica

**Infrastrutture**

- Principali assi viari
- Metropolitana (MM2)
- Assi viari di progetto
- Realizzazione della nuova fermata della metropolitana di Melghera
- Razionalizzazione delle stazioni di Cernusco s/N Centro e di Villa Fiorita
- Ambito di tutela paesaggistica del naviglio della Martesana (D.Lgs. 42/2004)
- Proposta di ampliamento dell'ambito di tutela paesaggistica del naviglio della Martesana (D.Lgs. 42/2004)

- Limiti del tessuto urbano consolidato (art. 10 L.R. 12/2005)
- Perimetro comunale

