



**SETTORE:** Infrastrutture e Urbanistica – Edilizia Privata  
**SERVIZIO:** Progettazione e manutenzione opere pubbliche  
**UFFICIO:** Urbanizzazioni primarie e viabilità e P.U.T.  
**Telefono:** 02.9278.262 Fax 02.9278.287  
**e-mail:** [alessandro.duca@comune.cernuscosulnaviglio.mi.it](mailto:alessandro.duca@comune.cernuscosulnaviglio.mi.it)

# Trasporti eccezionali

Publicazione degli elenchi di strade di cui all'art. 42, c. 6 bis, della L. R. n. 6/2012

Premesso che sono considerati eccezionali i veicoli e i trasporti che nella propria configurazione superino, per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma e/o massa di cui agli artt. 61 e 62 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285, "Nuovo codice della strada";

Si tratta precisamente di:

- veicoli eccezionali
- trasporti in condizioni di eccezionalità
- mezzi d'opera (art. 54, comma 1, lett. n del Codice)
- macchine agricole eccezionali (artt. 57 e 104 del Codice)
- macchine operatrici eccezionali (artt. 58 e 114 del Codice)

**Questi mezzi per circolare devono dotarsi di opportuna autorizzazione.**

L'autorizzazione alla circolazione, nei limiti della rete regionale, che viene rilasciata è unica e ha valore per l'intero itinerario o area indicata. Nell'autorizzazione devono essere specificati i percorsi e/o gli elenchi strade compatibili con il transito rilevati o dalle cartografie/elenchi strade pubblicati ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. n. 6/2012, oppure oggetto di specifici nulla osta/pareri, ai sensi dell'art. 42 comma 6 della stessa legge regionale.

Con l'art. 42 della L.R. n. 6/2012, che disciplina la materia dei trasporti eccezionali, la Regione Lombardia ha delegato alla Città Metropolitana di Milano e alle Province l'esercizio delle funzioni amministrative di competenza regionale per il rilascio delle autorizzazioni alla circolazione, assegnando alla Giunta regionale l'adozione di Linee Guida, approvate con deliberazione n. X/7859 del 12.02.2018 (primo aggiornamento alla DGR n. X/6931 del 21.07.2017).

Con la L.R. n. 15/2017 la Regione Lombardia ha definito la pubblicazione da parte degli enti proprietari delle strade di cartografie o di elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporti in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, compresa l'indicazione della massa e della sagoma limite o altri vincoli puntuali.

Dal dicembre 2017, la Città Metropolitana di Milano ha approvato e pubblicato la cartografia delle strade percorribili dai trasporti in condizione di eccezionalità che sostituisce il nulla osta da parte dell'Ente autorizzante.



L'efficacia del provvedimento di autorizzazione è comunque subordinata al pieno rispetto, durante il transito, degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni localmente in vigore (art. 16 comma 9 del Regolamento).

E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagome del veicolo o complessi di veicoli.

E' facoltà dell'amministrazione concedente revocare o sospendere l'efficacia di ciascuna autorizzazione, in qualunque momento, quando risulti incompatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione.

Come specificato nella Direttiva MIT 293/2017, deve essere attentamente valutato il rilascio di autorizzazioni periodiche nel caso ricorrano particolari accorgimenti tecnici o particolari cautele anche in relazione alla necessità o meno di eseguire opere di rafforzamento permanenti, eventualmente optando per il rilascio di autorizzazioni singole o, se del caso, multiple, limitando il numero dei viaggi in base alle esigenze di salvaguardia delle infrastrutture.

Ai sensi dell'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012, ogni Ente proprietario delle strade redige e pubblica sul proprio sito istituzionale la cartografia o gli elenchi strade della rete viaria di competenza, percorribile dai veicoli e trasporti in condizione di eccezionalità, dai mezzi d'opera, dalle macchine agricole eccezionali e dalle macchine operatrici eccezionali, in conformità con quanto stabilito nelle Linee Guida (punto 7) e contenenti altresì tutte le limitazioni (sagoma, massa, carico per asse) e vincoli puntuali per la sicurezza della circolazione e la tutela del patrimonio stradale.

Dalla data di pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente proprietario della documentazione richiamata al capoverso precedente, la stessa sostituirà il nulla osta o il parere da richiedersi da parte dell'Ente autorizzante (ai fini dell'autorizzazione a carattere periodico), qualora i veicoli/trasporti che si intendono autorizzare rientrino nelle fattispecie autorizzabili sulla base delle cartografie/elencchi strade pubblicati.

Pertanto la pubblicazione delle cartografie/elencchi strade non sostituisce l'autorizzazione alla circolazione dei veicoli/trasporti eccezionali, ma assolve la funzione di nulla osta/parere qualora sussistano tutte le condizioni disciplinate all'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012.

Gli enti proprietari comunicano a Regione, Città Metropolitana di Milano e a tutte le Province l'avvenuta pubblicazione delle cartografie, specificando l'indirizzo internet del sito istituzionale o, preferibilmente, il link delle cartografie.

Si ribadisce che la pubblicazione da parte degli Enti proprietari sul proprio sito istituzionale della cartografia o elenchi strade (contenenti tutte le informazioni sopra richiamate) ha valore di espressione di nulla osta/parere per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d'arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide



con la proprietà della sovrastruttura stradale; in tal senso è necessario redigere le cartografie/elenchi strade nel rispetto delle legende unitarie regionali.

Visti:

- il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285 “Nuovo codice della strada” e s.m.i.;
- il DPR 16.12.1992, n. 495 “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada” e successive modificazioni e integrazioni e, in particolare, l’art.13: “1. Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali, di cui all’art. 1, comma 6, del codice, sono dei seguenti tipi:
  - a) periodiche, valide per un numero ridefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo;
  - b) multiple, valide per un numero definito di viaggi da effettuarsi in date prestabilite, o in date libere ma entro un determinato periodo di tempo;
  - c) singole, valide per un unico viaggio da effettuarsi in una data prestabilita, o in una data libera ma entro un determinato periodo di tempo. In quest’ultimo caso la data di effettuazione del viaggio deve essere comunicata dall’interessato all’ente rilasciante per via telegrafica o per fax, almeno ventiquattro ore prima dell’inizio del viaggio, che, comunque, deve essere sempre effettuato nel periodo autorizzato”;
- le Circolari/Direttive del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 189/2005, 299/2006, 3911/2013, 4214/2014;
- la Direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 15 giugno 2017, n. 293, inerente alcuni adempimenti previsti dalla vigente normativa di competenza degli Enti proprietari o concessionari di strade in materia di autorizzazioni alla circolazione di veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità, in particolare per il catasto delle strade, l’istruttoria preventiva, il coordinamento tra Enti, le prescrizioni e la tutela della strada;
- l’art. 42 della L.R. 04.04.2012, n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti” e s.m.i.;
- l’art. 18 della L.R. 26.05.2017, n. 15 “Legge di semplificazione 2017”;
- i Decreti Dirigenziali di approvazione della Città Metropolitana di Milano n. 10999 del 22.12.2017, n. 3005 del 27.04.2018, n. 5580 del 26.07.2018;
- la cartografia approvata e pubblicata dalla Città Metropolitana di Milano che ha valore di espressione di nulla osta per gli Enti competenti al rilascio delle autorizzazioni, con esclusione al transito lungo opere d’arte, quali ad esempio cavalcavia stradali e ferroviari, che realizzano interferenza tra due infrastrutture per le quali la proprietà delle strutture non coincide con la proprietà della sovrastruttura stradale. In tal caso l’Ente autorizzante dovrà richiedere ai proprietari e gestori delle strutture, che sono identificati nelle cartografie interessate dall’interferenza stessa, parere circa la transitabilità in relazione al carico limite ammissibile per ogni manufatto, in assenza o associato a specifiche prescrizioni.



Viste le tipologie di trasporti e veicoli eccezionali, come definite **dalla L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – approvate con DGR del 4 marzo 2019:**

<b>A</b>	<b>33 ton.</b>	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
<b>B</b>	<b>40 ton.</b>	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
<b>C</b>	<b>56 ton.</b>	Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
<b>D</b>	<b>72 ton.</b>	Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
<b>E</b>	<b>108 ton.</b>	Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
<b>F</b>	<b>Pali</b>	veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
<b>G</b>	<b>Carri</b>	Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
<b>H</b>	<b>Coils</b>	Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.



<b>I</b>	<b>Pre 25 x 75</b>	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
<b>J</b>	<b>Pre 25 x 108</b>	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
<b>K</b>	<b>Pre 35 x 108</b>	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
<b>L</b>	<b>Macchine agricole eccezionali</b>	
<b>M</b>	<b>Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa</b>	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri - lunghezza 20 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
<b>N</b>	<b>Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa</b>	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri - lunghezza 25 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

Si pubblicano gli elenchi strade percorribili da trasporti eccezionali di competenza del **Comune di Cernusco sul Naviglio**.



## **STRADE PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO – CITTA' METROPOLITANA DI MILANO**

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art. 17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

**In nessun caso la massa per asse potrà superare le 13 ton.**

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle linee guida approvate con **DGR XI/1341 del 04.03.2019** e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

<b>A</b>	<b>33 ton.</b>	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
		<p><i>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</i> VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA AOSTA VIA COMO VIA VARESE VIA CREMA VIA 1° MAGGIO VIA MESTRE VIA UDINE VIA PAVIA VIA BERGAMO VIA VERONA VIA LOMELLINA VIA ALESSANDRINI VIA CREMONA VIA MANTOVA VIA LODI VIA LECCO VIA ANTICA DI CASSANO VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI) VIA ALFIERI VIA FRATELLI DI DIO VIA LA MALFA VIA FRATELLI CERVI VIA DI VITTORIO VIA PUECHER VIA BUOZZI VIA MIGLIOLI VIA MATTEI VIA GOBETTI VIA DONAT CATTIN VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m. VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO') VIA PO' VIA ISOLA GUARNIERI VIA VERDI (tra SP 121 e via GOLDONI) VIA TOSCANINI VIA CAVALCANTI VIA G. COLOMBO VIA P.M. TUROLDO VIA ALVARO VIA BESOZZI VIA GOLDONI (tra via VERDI e via P. M. TUROLDO)</p>



<b>B</b>	<b>40 ton.</b>	Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
<p><b>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</b> VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA AOSTA VIA COMO VIA VARESE VIA CREMA VIA 1° MAGGIO VIA MESTRE VIA UDINE VIA PAVIA VIA BERGAMO VIA VERONA VIA LOMELLINA VIA ALESSANDRINI VIA CREMONA VIA MANTOVA VIA LODI VIA LECCO VIA ANTICA DI CASSANO VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI) VIA ALFIERI VIA FRATELLI DI DIO VIA LA MALFA VIA FRATELLI CERVI VIA DI VITTORIO VIA PUECHER VIA BUOZZI VIA MIGLIOLI VIA MATTEI VIA GOBETTI VIA DONAT CATTIN VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m. VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO') VIA PO' VIA ISOLA GUARNIERI VIA VERDI (tra SP 121 e via GOLDONI) VIA TOSCANINI VIA CAVALCANTI VIA G. COLOMBO VIA P.M. TUROLDO VIA ALVARO VIA BESOZZI VIA GOLDONI (tra via VERDI e via P. M. TUROLDO)</p>		
<b>C</b>	<b>56 ton.</b>	Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
<p><b>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</b> VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA AOSTA VIA COMO VIA VARESE VIA CREMA VIA 1° MAGGIO VIA MESTRE VIA UDINE VIA PAVIA VIA BERGAMO VIA VERONA VIA LOMELLINA VIA ALESSANDRINI</p>		



	<p>VIA CREMONA VIA MANTOVA VIA LODI VIA LECCO VIA ANTICA DI CASSANO VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI) VIA ALFIERI VIA FRATELLI DI DIO VIA LA MALFA VIA FRATELLI CERVI VIA DI VITTORIO VIA PUECHER VIA BUOZZI VIA MIGLIOLI VIA MATTEI VIA GOBETTI VIA DONAT CATTIN VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m. VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO’) VIA PO’ VIA ISOLA GUARNIERI VIA VERDI (tra SP 121 e via GOLDONI) VIA TOSCANINI VIA CAVALCANTI VIA G. COLOMBO VIA P.M. TUROLDO VIA ALVARO VIA BESOZZI VIA GOLDONI (tra via VERDI e via P. M. TUROLDO)</p>	
<b>D</b>	<b>72 ton.</b>	Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
	<p>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m. VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA AOSTA VIA VARESE VIA 1° MAGGIO VIA MESTRE VIA UDINE VIA PAVIA VIA BERGAMO VIA VERONA VIA ALESSANDRINI VIA CREMONA VIA MANTOVA VIA LODI VIA LECCO VIA ANTICA DI CASSANO VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI) VIA ALFIERI VIA FRATELLI DI DIO VIA LA MALFA VIA FRATELLI CERVI VIA DI VITTORIO VIA PUECHER VIA BUOZZI VIA MIGLIOLI VIA MATTEI VIA GOBETTI VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m. VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO’) VIA PO’ VIA ISOLA GUARNIERI</p>	



<b>E</b>	<b>108 ton.</b>	Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
	<p><i>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</i> VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA AOSTA VIA VARESE VIA I° MAGGIO VIA MESTRE VIA UDINE VIA PAVIA VIA BERGAMO VIA VERONA VIA ALESSANDRINI VIA CREMONA VIA MANTOVA VIA LODI VIA LECCO VIA ANTICA DI CASSANO VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI) VIA ALFIERI VIA FRATELLI DI DIO VIA LA MALFA VIA FRATELLI CERVI VIA DI VITTORIO VIA PUECHER VIA BUOZZI VIA MIGLIOLI VIA MATTEI VIA GOBETTI VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m. VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO') VIA PO' VIA ISOLA GUARNIERI</p>	
<b>F</b>	<b>Pali</b>	veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
	<p><i>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</i> VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA AOSTA VIA COMO VIA VARESE VIA CREMA VIA I° MAGGIO VIA MESTRE VIA UDINE VIA PAVIA VIA BERGAMO VIA VERONA VIA LOMELLINA VIA ALESSANDRINI VIA CREMONA VIA MANTOVA VIA LODI VIA LECCO VIA ANTICA DI CASSANO VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI) VIA ALFIERI VIA FRATELLI DI DIO VIA LA MALFA VIA FRATELLI CERVI VIA DI VITTORIO VIA PUECHER</p>	



	<p>VIA BUOZZI VIA MIGLIOLI VIA MATTEI VIA GOBETTI VIA DONAT CATTIN VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m. VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO) VIA PO VIA ISOLA GUARNIERI VIA VERDI (tra SP 121 e via GOLDONI) VIA TOSCANINI VIA CAVALCANTI VIA G. COLOMBO VIA P.M. TUROLDO VIA ALVARO VIA BESOZZI VIA GOLDONI (tra via VERDI e via P. M. TUROLDO)</p>	
<b>G</b>	<b>Carri</b>	Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
	//	
<b>H</b>	<b>Coils</b>	Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
	//	
<b>I</b>	<b>Pre 25 x 75</b>	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
	<p>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m. VIA TORINO VIA FIRENZE VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m. VIA I° MAGGIO VIA ANTICA DI CASSANO</p>	
<b>J</b>	<b>Pre 25 x 108</b>	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
	///	
<b>K</b>	<b>Pre 35 x 108</b>	Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
	///	
<b>L</b>	<b>Macchine agricole eccezionali</b>	
	///	



<b>M</b>	<b>Fuori sagoma</b>	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
	<p><i>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</i>  <b>VIA TORINO</b>  <b>VIA FIRENZE</b>  <b>VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m.</b>  <b>VIA AOSTA</b>  <b>VIA COMO</b>  <b>VIA VARESE</b>  <b>VIA CREMA</b>  <b>VIA 1° MAGGIO</b>  <b>VIA MESTRE</b>  <b>VIA UDINE</b>  <b>VIA PAVIA</b>  <b>VIA BERGAMO</b>  <b>VIA VERONA</b>  <b>VIA LOMELLINA</b>  <b>VIA ALESSANDRINI</b>  <b>VIA CREMONA</b>  <b>VIA MANTOVA</b>  <b>VIA LODI</b>  <b>VIA LECCO</b>  <b>VIA ANTICA DI CASSANO</b>  <b>VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI)</b>  <b>VIA ALFIERI</b>  <b>VIA FRATELLI DI DIO</b>  <b>VIA LA MALFA</b>  <b>VIA FRATELLI CERVI</b>  <b>VIA DI VITTORIO</b>  <b>VIA PUECHER</b>  <b>VIA BUOZZI</b>  <b>VIA MIGLIOLI</b>  <b>VIA MATTEI</b>  <b>VIA GOBETTI</b>  <b>VIA DONAT CATTIN</b>  <b>VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m.</b>  <b>VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO')</b>  <b>VIA PO'</b>  <b>VIA ISOLA GUARNIERI</b>  <b>VIA VERDI (tra SP 121 e via GOLDONI)</b>  <b>VIA TOSCANINI</b>  <b>VIA CAVALCANTI</b>  <b>VIA G. COLOMBO</b>  <b>VIA P.M. TUROLDO</b>  <b>VIA ALVARO</b>  <b>VIA BESOZZI</b>  <b>VIA GOLDONI (tra via VERDI e via P. M. TUROLDO)</b></p>	
<b>N</b>	<b>Fuori sagoma non eccezionali per massa</b>	veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
	<p><i>STRADA STATALE PADANA SUPERIORE – sottopasso passerella pedonale proprietà Comunale largh. x alt. 11,00x5,40 m.</i>  <b>VIA TORINO</b>  <b>VIA FIRENZE</b>  <b>VIA BRESCIA – sottopasso passerella pedonale proprietà ditta Rotolito spa – larghezza x altezza 7,00x5,00 m.</b>  <b>VIA AOSTA</b>  <b>VIA COMO</b>  <b>VIA VARESE</b>  <b>VIA CREMA</b>  <b>VIA 1° MAGGIO</b>  <b>VIA MESTRE</b>  <b>VIA UDINE</b>  <b>VIA PAVIA</b>  <b>VIA BERGAMO</b>  <b>VIA VERONA</b>  <b>VIA LOMELLINA</b>  <b>VIA ALESSANDRINI</b>  <b>VIA CREMONA</b></p>	



VIA MANTOVA  
VIA LODI  
VIA LECCO  
VIA ANTICA DI CASSANO  
VIA MAZZINI (tra PADANA – ALFIERI)  
VIA ALFIERI  
VIA FRATELLI DI DIO  
VIA LA MALFA  
VIA FRATELLI CERVI  
VIA DI VITTORIO  
VIA PUECHER  
VIA BUOZZI  
VIA MIGLIOLI  
VIA MATTEI  
VIA GOBETTI  
VIA DONAT CATTIN  
VIA GRANDI – sottopasso ponte stradale SP 121 proprietà Città Metropolitana – larghezza x altezza 4,50x6,80 m.  
VIA CAVOUR (tra SP 121 e via PO')  
VIA PO'  
VIA ISOLA GUARNIERI  
VIA VERDI (tra SP 121 e via GOLDONI)  
VIA TOSCANINI  
VIA CAVALCANTI  
VIA G. COLOMBO  
VIA P.M. TUROLDO  
VIA ALVARO  
VIA BESOZZI  
VIA GOLDONI (tra via VERDI e via P. M. TUROLDO)

Previa verifica delle condizioni generali de facto e in particolare, nel rispetto delle prescrizioni dell'art. 14 comma 6 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992, n. 495) che così recita:

*“Fermo restando l'obbligo di verifica da parte dell'Ente rilasciante l'autorizzazione, per i veicoli o i trasporti eccedenti in altezza i richiedenti devono, altresì, dichiarare di aver verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0,40 m ed opere d'arte con franco inferiore a 0,20 m rispetto all'intradosso. Ove non sussistano tali condizioni, l'Ente proprietario ha la facoltà di rilasciare l'autorizzazione, previa adozione di specifiche misure prescrittive e di controllo”.*

L'eventuale richiesta di autorizzazione per itinerari e tipologie di trasporti e veicoli non ricomprese nel presente elenco è procedibile ai sensi dell'Art. 19. (art. 10, C.d.S.) del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada (D.P.R. 16/12/1992, n. 495) che così recita:

#### **“Oneri a carico del richiedente”**

1. Sono poste a carico del richiedente l'autorizzazione le eventuali spese inerenti i sopralluoghi, gli accertamenti riguardanti l'agibilità del percorso e le eventuali opere di rafforzamento necessarie e le spese relative alla istruzione della pratica.
2. L'Ente che rilascia l'autorizzazione può esigere la costituzione di apposita polizza fidejussoria, assicurativa o bancaria, a garanzia degli eventuali danni che possono essere arrecati alla strada e alle relative pertinenze nonché alle persone o alle cose in dipendenza del transito del veicolo o del trasporto eccezionale autorizzato. Nel caso in



Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2

Telefono 02.92.781

Fax 02.92.78.235

C.A.P. 20063

Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

cui detta polizza sia richiesta, all'atto del ritiro dell'autorizzazione, il richiedente è tenuto a esibirne copia.”

Le aziende del territorio e tutti gli operatori economici interessati che, per particolari esigenze di trasporto e della produzione, avessero necessità della valutazione di ulteriori itinerari possono presentare richiesta alla Polizia Locale del Comune di Cernusco sul Naviglio, che provvederà all'estensione ed all'aggiornamento del presente elenco.

Il presente elenco è pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Cernusco sul Naviglio, trasmesso alle Province della Regione Lombardia e al Portale telematico dei Trasporti Eccezionali On Line della Regione Lombardia.

Cernusco sul Naviglio, giugno 2021

**IL DIRIGENTE**

Arch. Alessandro Duca