



Città di
**CERNUSCO
SUL NAVIGLIO**

Il Sindaco

Provincia di Milano
COD. ISTAT 015

Palazzo Comunale
Via Tizzoni, 2

Telefono
02.92.781

Fax
02.92.78.235

C.A.P.
20063

Codice Fiscale e Partita Iva
01217430154

Codice ISTAT
070

09 Novembre 2020
Prot. Gen. 54045/2020

Al Consigliere Comunale
Sig.ra Rita Zecchini
La Città in Comune–Sinistra per Cernusco

Oggetto: Risposta a interpellanza ex art.62 del Regolamento del Consiglio Comunale – Emergenza sanitaria e trasporto pubblico.

Egregio Consigliere,

Com'è noto con la Delibera di Giunta Comunale n. 97 del 26/03/2018 veniva approvato la bozza dell'Atto di significazione tra il Comune di Cernusco sul Naviglio e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale per la presa in carico della gestione del servizio di trasporto pubblico locale ad opera della società Line Servizi spa di Lodi; da allora il Servizio viene erogato dalla Soc. Line Servizi per effetto di apposito contratto che l'Agenzia stipula direttamente con la Line.

Per quanto riguarda il primo punto dell'interpellanza **“conoscere i dati sull'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblico locale, suddivisi per tipologia”**, si informa di aver chiesto alla Soc. Line di fornirci i dati richiesti; la Soc. con mail del 05/11/2020 ha risposto che *“Non è per noi possibile effettuare i rilievi di carico in breve tempo su tutte le corse del servizio TPL; tuttavia da inizio pandemia abbiamo sempre sollecitato i nostri conducenti a dichiarare eventuali situazioni di sovraffollamento; per quanto riguarda il servizio urbano di Cernusco non abbiamo mai ricevuto segnalazioni né da parte dei nostri conducenti né da parte della clientela”*. Ciò detto, i dati richiesti saranno resi disponibili appena noti.

Per quanto riguarda il secondo punto dell'interpellanza **“se sono stati assunti provvedimenti per evitare il rischio di affollamento sui mezzi pubblici locali, soprattutto in occasione degli spostamenti degli studenti”**, si informa che con nota del 30/04/2020 inviata a mezzo pec in data 04/05/2020 prot. 29751, gli Uffici hanno chiesto all' Agenzia per il TPL ed alla Line quali fossero le misure che si intendevano mettere in atto a seguito del DPCM 26/04/2020 e volte al contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 sul trasporto locale. L'Agenzia per il TPL in data 03/08/2020 assunta al prot. n. 37783 trasmetteva una nota avente ad oggetto *“Autorizzazione servizio di trasporto pubblico locale e disposizioni in attuazione della normativa vigente in materia di contenimento del rischio sanitario Covid-19: servizio Urbano Cernusco sul Naviglio”* (vedi allegato) nella quale viene indicato in modo puntuale il programma di esercizio e le misure per il contenimento del rischio sanitario Covid-19 già assunte in precedenza.

Dette misure non ci risultano essere state modificate, anzi la Soc. Line ci informa che *“tutte le norme di comportamento da tenere sui bus sono pubblicate sul nostro sito internet al seguente link: <https://cernusco.lineservizi.it/fase2-indicazioni-e-norme-general-di-comportamento/>”* (vedi allegato) ed inoltre sono riportate sui mezzi con appositi avvisi.





Città di
**CERNUSCO
SUL NAVIGLIO**

Il Sindaco

Provincia di Milano
COD. ISTAT 015

Palazzo Comunale
Via Tizzoni, 2

Telefono
02.92.781

Fax
02.92.78.235

C.A.P.
20063

Codice Fiscale e Partita Iva
01217430154

Codice ISTAT
070

Un inciso preme farlo per quanto riguarda il Servizio per il Trasporto Scolastico (che riguarda le scuole dell'infanzia e le scuole primarie di primo grado) per informare che gli Uffici, dal giorno 11 del mese di giugno 2020, hanno iniziato a programmare il Servizio; infatti si sono tenute riunioni in presenza, per quanto possibile, ed in conference call condividendo la necessità di attivare un sistema di pre-adesioni ciò al fine di avere l'entità degli utenti interessati anche in ragione dello scaglionamento degli ingressi stabilito dai Dirigenti scolastici; ultimate le pre-adesioni, sono stati forniti i dati alla Line che ha gestito in modo puntuale e singolarmente ogni alunno individuando salita, discesa e percorso e garantendo il minor tempo di permanenza a bordo dei mezzi nel rispetto degli orari di ingresso ed uscita da scuola. Il Servizio si è adattato anche alla modifica degli orari introdotta dopo i primi giorni di inizio anno scolastico. Ad oggi il servizio è a regime e non risultano particolari criticità anche perché vi è un costante monitoraggio, si evidenzia inoltre che, con il servizio a regime effettuati i rilievi di carico è stato possibile garantire il servizio anche per gli studenti delle scuole dell'infanzia. Per quanto riguarda invece una criticità evidenziata per l'ITSOS il Comune ha fatto richiesta alla Agenzia del TPL di potenziare il servizio garantendo ulteriori mezzi e quindi posti, A tutt'oggi, tale richiesta, inoltrata in data 14/10/2020 è rimasta senza esito.

Inoltre, per effetto del DPCM del 03/11/2020, l'ufficio mobilità ha già provveduto a confrontarsi con Line, la quale, con nota del 4/11/2020 ha specificato che:

L'allegato 16 al DPCM del 3/11/2020 non modifica in alcun modo la capacità massima di passeggeri nei trasporti scolastici dedicati.

La distribuzione degli alunni a bordo sarà compiuta anche mediante marker segnaposto, E' consentito, nel caso in cui le altre misure non siano sufficienti ad assicurare il regolare servizio di trasporto pubblico scolastico dedicato, ed in considerazione delle evidenze scientifiche sull'assunto dei tempi di permanenza medi in relazione alla percorrenza casa-scuola-casa, un coefficiente di riempimento dei mezzi non superiore all' 80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione dei mezzi stessi.

Inoltre consente la capacità massima prevista dalla carta di circolazione (100% dei posti) al verificarsi di un'unica condizione:

2) **Possibilità di riempimento massimo per il Trasporto scolastico dedicato**

Fermo restando l'utilizzo dei dispositivi di protezione individuale e le misure di prevenzione connesse alla sanificazione dei mezzi, alla costante areazione del mezzo e alla salita e discesa dai mezzi di trasporto scolastico, nonché la preventiva misurazione della temperatura e le dichiarazioni dei genitori o del tutore in materia di prevenzione sanitaria del contagio covid- 19, di cui alle prescrizioni previste dal punto precedente: è consentita la capienza massima del mezzo di trasporto scolastico dedicato nel caso in cui la permanenza degli alunni nel mezzo nella predetta modalità di riempimento non sia superiore ai 15 minuti. In questo caso dovrà essere quotidianamente programmato l'itinerario del percorso casa-scuola- casa, in relazione agli alunni iscritti al servizio di trasporto scolastico dedicato, avendo cura che lo stesso itinerario consenta la massima capacità di riempimento del mezzo per un tempo massimo di 15 minuti.

Pertanto NULLA è modificato rispetto a quanto previsto in fase di pianificazione del servizio e della sua successiva rimodulazione in corso d'opera.

Il servizio, infatti, sia quello pianificato (numero massimo di passeggeri ISCRITTI) che quello reale (numero di passeggeri PRESENTI a bordo bus) rientrano pienamente nei parametri fissati dal "nuovo" DPCM. Va infine evidenziato che, per effetto della collocazione della Regione Lombardia nella cd zona rossa, dato che per quanto riguarda la presenza sul servizio di trasporto pubblico sarà limitata ai soli utenti delle classi 1° della scuola media, non si evidenziano criticità al momento.





Città di
**CERNUSCO
SUL NAVIGLIO**

Il Sindaco

Provincia di Milano
COD. ISTAT 015

Palazzo Comunale
Via Tizzoni, 2

Telefono
02.92.781

Fax
02.92.78.235

C.A.P.
20063

Codice Fiscale e Partita Iva
01217430154

Codice ISTAT
070

Per quanto riguarda il terzo punto dell'interpellanza relativa ad "**interventi per favorire gli spostamenti per i luoghi di studio e lavoro con la bicicletta**", si è proceduto a:

- concludere celermente i lavori della nuova ciclabile di via Adua, in grado di collegare il comparto Nord della città con la scuola di via Manzoni;
- riprogrammare le opere pubbliche 2020 per realizzare il tratto di ciclabile sempre in sede propria di via Don Mazzolari: con questo intervento che si concluderà a breve si conetterà la scuola di via Don Milani al resto della rete ciclabile cittadina, tutti i plessi scolastici della città saranno raggiungibili in bici in sicurezza;
- dare compimento al Piano della ciclabilità per quanto riguarda via IV Novembre, in modo da realizzare un percorso ciclopedonale in sede propria che permetta un collegamento sicuro su due ruote dal centro della città alla stazione della metropolitana: i lavori sono iniziati settimana scorsa;
- aumentare e riorganizzare gli stalli per le bici presso i plessi scolastici.

A disposizione per ogni eventuale chiarimento porgo cordiali saluti.

Il Sindaco
Ermanno Zacchetti

