

VERSO LA NUOVA VIABILITÀ

Una città dove muoversi sarà più agevole e sicuro



CERNUSCO sul NAVIGLIO 2010



▶▶▶ Pubblichiamo questo focus sui progetti legati alla viabilità all'indomani dell'adozione del Piano di Governo del Territorio, che a questi temi dedica una parte importante dei suoi contenuti. Quello di una viabilità più fluida e sicura non può essere visto e risolto come un semplice problema locale o di traffico di attraversamento. In primo luogo occorre avere presente che in una Cernusco che ha superato la quota di 30.000 abitanti, le automobili immatricolate ammontano a circa 18.000 unità mentre ogni giorno circa 15.000 persone si muovono per lavorare nelle realtà imprenditoriali presenti sul nostro territorio. In questa pagine i lettori possono rendersi conto dei principali interventi compiuti in questa prima parte del nostro mandato di governo: l'attivazione del controllo elettronico agli accessi del centro storico, la riqualificazione dei principali assi viabilistici (via Dante - via Vespucci e la Strada Padana Superiore), la realizzazione di una nuova strada per i nuovi insediamenti abitativi in zona nord, l'attenzione per la mobilità alternativa e la rete ciclabile. A tutto ciò si aggiungono gli interventi di viabilità predisposti da enti superiori: la Mirazzano-Cologno Monzese, la Bre.Be.Mi. e la Tangenziale Est Esterna, (queste ultime due da realizzare nei prossimi anni, con un beneficio anche al traffico nella nostra zona) il futuro prolungamento della Strada Provinciale 121 (la nostra tangenzialina est) fino alla Strada Provinciale Cassanese, realizzato senza spese per il Comune e a carico di Bre.Be.Mi. Infine, i servizi. Se la strategia da attuare è quella della mobilità alternativa e dell'incremento nell'uso della metropolitana è necessario attivare servizi accessibili che migliorino la qualità delle nostre infrastrutture e siano offerti a tariffe incoraggianti per gli utenti. Alcune di queste azioni sono già state compiute, come l'apertura del parcheggio per le biciclette della stazione M2 di viale Assunta e il dimezzamento delle tariffe dei parcheggi di interscambio; altre invece sono state delineate in progetti sui quali siamo al lavoro, come il servizio di bike sharing che interesserà Cernusco, Pioltello e Carugate, mentre altri Comuni a noi vicini, come Vimodrone e Segrate, si sono detti interessati a partecipare. Una dimostrazione credo abbastanza evidente di quanto sia necessario, su un tema come questo, aprire gli orizzonti ben oltre i confini comunali.

Il Sindaco
Eugenio Comincini



▶▶▶ Sappiamo bene, come lo sanno anche i nostri concittadini, quanto sia delicato il tema della viabilità. Se per ogni cernuschese esso si traduce nello spostarsi nel modo più veloce e meno problematico possibile da un luogo all'altro della città, per tecnici e Amministratori comunali, esso assume un'articolazione più complessa e allargata ad altri temi, dallo sviluppo urbanistico alla sicurezza stradale, passando per la salvaguardia della qualità dell'aria. E neppure uno di questi aspetti può sfuggirci nel compiere le nostre scelte. Per questo, al momento di delineare le nostre strategie, abbiamo realizzato che ogni intervento - fosse esso sulle strade o sui marciapiedi, sulle piste ciclabili o sui parcheggi - dovesse essere considerato una parte di una visione complessiva sul come agevolare, fluidificare e rendere più sicura la viabilità in città, con un'attenzione alla salvaguardia dell'ambiente. Questo approccio ci ha condotto - per fare solo due esempi - a considerare l'asse Dante-Vespucci una priorità assoluta di intervento, anche in considerazione dello sviluppo edilizio della zona di via Dalla Chiesa e ci ha portato a riqualificare alcune strade inserendo posti auto e percorsi ciclabili, ogni volta che fosse possibile realizzarli. Mentre sono in corso di esecuzione i progetti che mostriamo ai lettori in queste pagine, con questo stesso approccio stiamo cercando ora di affrontare un altro aspetto delicato del tema viabilità, quello del controllo del traffico. Con il progetto della Zona a Traffico Limitato esterna provvederemo a rilevare i dati sui flussi di traffico e sulla qualità dell'aria, ad analizzarli e a delineare gli interventi. I provvedimenti che prenderemo non saranno quindi il risultato di posizioni preconcepite ma di un metodo basato su analisi pragmatiche dei numerosi e sempre pressanti problemi che ci presenta la sfida verso una mobilità più agevole.

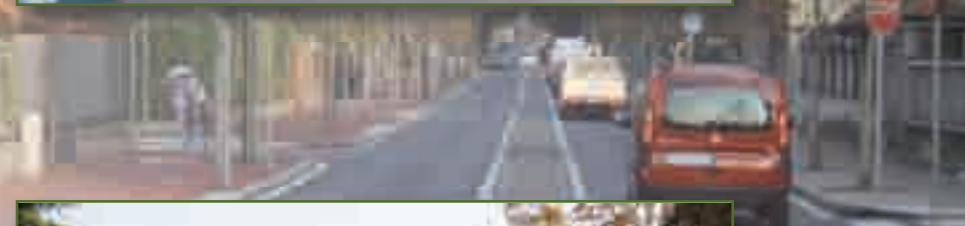
L'Assessore al Bilancio e ai Lavori Pubblici
Maurizio Rosci



STRADE NUOVE ...

Gli interventi lungo via Dante, via Vespucci e via Manzoni stanno trasformando la viabilità su questo importante asse viario. L'eliminazione progressiva dei semafori e la realizzazione di rotatorie, nuovi marciapiedi e nuove piste ciclabili garantiscono la fluidità del traffico di auto e la maggiore sicurezza di ciclisti e pedoni. Le nuove carreggiate sono separate da uno spartitraffico che contribuisce a rallentare la velocità dei veicoli. Grazie all'asfalto fonoassorbente posato sui tratti rinnovati, è già stato rilevato un calo del rumore prodotto dai veicoli, con beneficio per i residenti.

In via Pietro da Cernusco, in Via Milano, in via Monza, in via Fontanile e in via Fiume gli interventi sulla viabilità hanno cambiato l'assetto delle vie: nuove asfaltature, nuovi posti auto e nuovi percorsi ciclabili.





... E NUOVE STRADE



Lo stesso criterio usato per la via Vespucci e la via Dante è stato applicato alla costruzione della nuova strada che collega via Fontanile a via Dalla Chiesa che è stata intitolata a Giovanni Falcone e Paolo Borsellino e che è aperta alla circolazione dal 12 giugno 2010. Qui la realizzazione di circa 400 nuovi appartamenti, deliberata dall'Amministrazione precedente sulla base del Piano Regolatore Generale allora vigente, ha presentato la necessità di realizzare una nuova arteria viabilistica: questa Amministrazione ha deciso di elaborare un progetto che rendesse la nuova strada configurabile anche visivamente come una strada urbana. Anche questa strada, quindi, è dotata di marciapiede e pista ciclabile.

La nuova realizzazione permette di rendere più scorrevole il traffico generato dai nuovi residenti delle zone nord e nord-est, che non sono più obbligati a percorrere l'asse viario Dante-Vespucci per raggiungere le loro abitazioni.





STRADA PADANA: TRAFFICO PIÙ REGOLATO

Sulla Strada Padana Superiore l'intervento di riqualificazione, nel tratto via Leonardo da Vinci – viale Assunta, ha consentito di eliminare i semafori e di regolare meglio la circolazione, separando il percorso dei veicoli diretti nel centro abitato di Cernusco da quello dei veicoli diretti verso Gorgonzola e Bergamo.

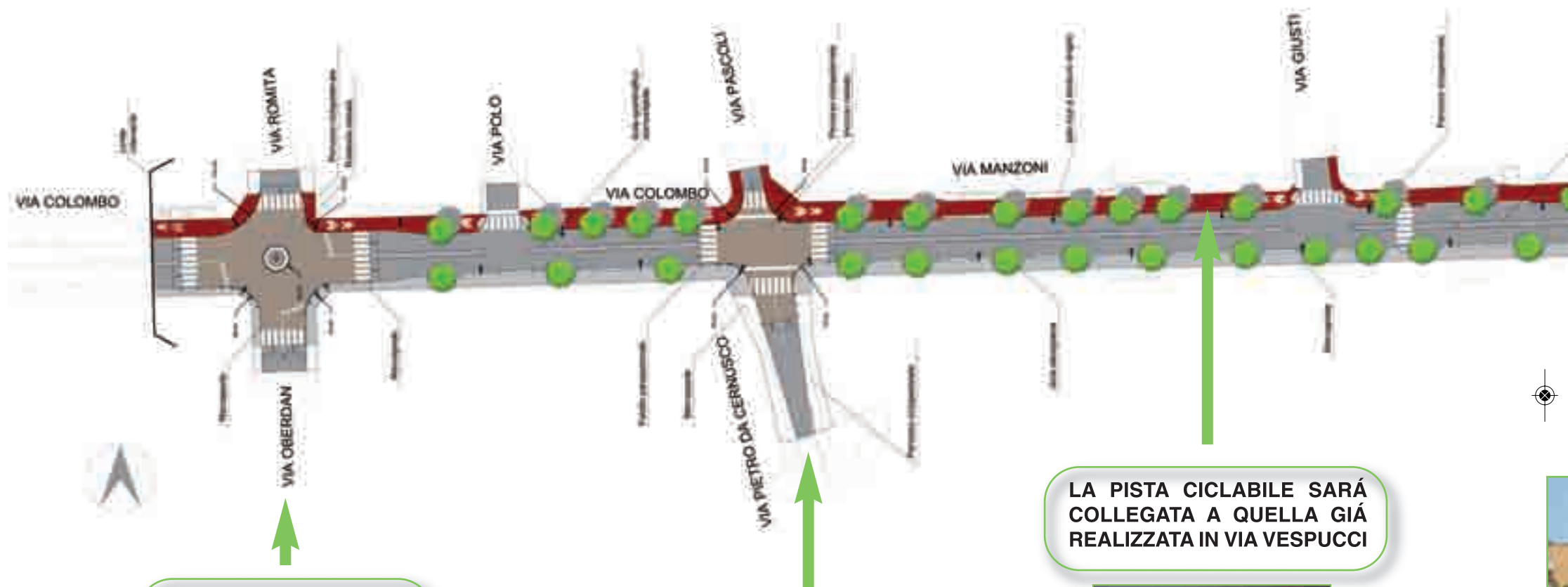
L'utilità delle rotonde non riguarda solo la fluidità del traffico ma anche il minor impatto sull'aria dei gas di scarico delle auto. Negli incroci regolati da semaforo, infatti, si producono concentrazioni di CO2 mediamente superiori a quelle che si registrano agli incroci dove sono presenti le rotonde.

Quanto all'intervento sulla ex SS11 si è provveduto a realizzare percorsi ciclabili separati rispetto alla carreggiata dei veicoli. Per i pedoni, non risultando fattibile la realizzazione di un sottopasso, è in funzione un semaforo a chiamata che consente l'attraversamento della strada in condizioni di sicurezza.





IL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRATTO VIA OBERDAN



**ROTATORIA RIALZATA
IN PORFIDO**



**INCROCIO RIALZATO IN
PORFIDO**

**LA PISTA CICLABILE SARÁ
COLLEGATA A QUELLA GIÁ
REALIZZATA IN VIA VESPUCCI**

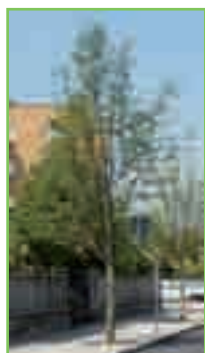
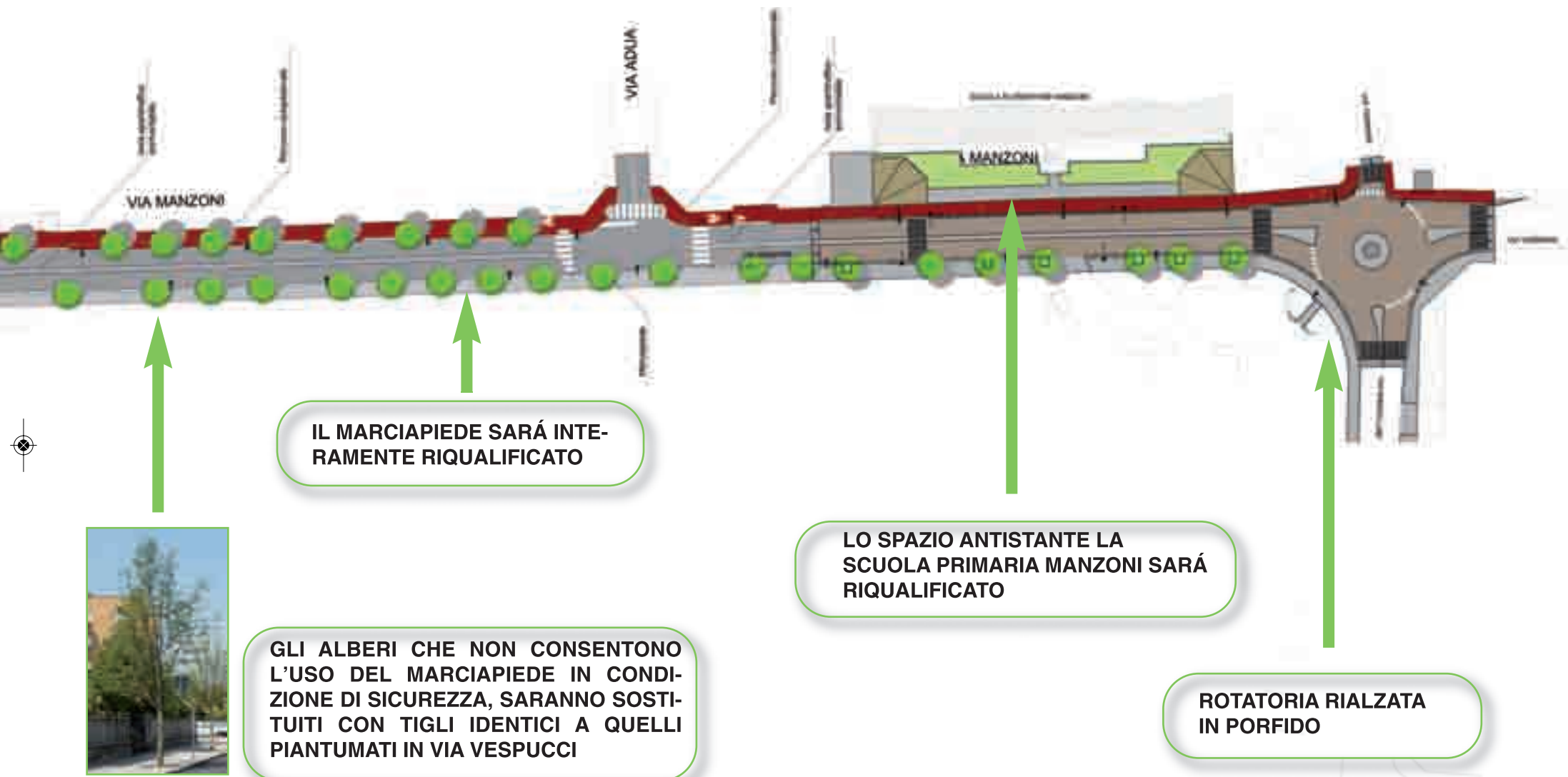


Qui sopra è riportato il progetto complessivo per la riqualificazione del tratto delle vie Colombo e Manzoni. L'intervento non era ulteriormente rinviabile, vista la difficoltà di percorrere i marciapiedi e l'usura del fondo stradale. I lavori del cantiere comporteranno la modifica della viabilità che varierà a seconda delle fasi di lavorazione: nei mesi di luglio e agosto si interverrà sugli incroci delle vie Vespucci-Oberdan-Romita-Colombo, delle vie Colombo-Pascoli-Pietro da Cernusco-Manzioni e delle vie Manzoni-Torriani-Marcelline-Videmari; in questa fase sarà necessario chiudere al traffico viabilistico parte delle strade interessate (resterà comunque accessibile il parcheggio di via Marcelline). A seguire i lavori interesseranno l'asse stradale, fino alla primavera 2011. La viabilità della zona, pur con l'apertura del nuovo tracciato Fontanile-Falcone e Borsellino-Dalla Chiesa, comporterà dei disagi che





OBERDAN/VIA ROMITA - VIA TORRIANI/MARCELLINE



a ul-
anno
elle
ani-
nun-
. La
che

L'Amministrazione Comunale si adopererà per alleviare nel miglior modo possibile. Le deviazioni al traffico saranno segnalate in loco, man mano che i lavori saranno eseguiti e completati. Anche le attività commerciali presenti nell'area dei cantieri saranno adeguatamente indicate. In questo periodo di criticità viabilistica l'Amministrazione Comunale invita a limitare, per quanto possibile, l'uso delle auto in quella zona. A questo proposito, con la ripresa delle scuole, il Comune avrà cura di potenziare i servizi di trasporto pubblico in modo che l'accesso alla scuola primaria Manzoni sia il meno possibile appesantito dal traffico: invitiamo le famiglie a voler cortesemente collaborare per limitare i disagi. Anche questi lavori contribuiscono a rendere la nostra città più vivibile. Ci scusiamo per il disagio provocato.



MUOVERSI MEGLIO FUORI DAI CONFINI



La strada di collegamento Mirazzano – Cologno Monzese, realizzata dalla Provincia di Milano e dal Comune di Vimodrone (con il contributo economico dei Comuni di Cernusco sul Naviglio e di Cologno Monzese) transita nelle immediate vicinanze del territorio di Cernusco, nella zona tra Cascina Olmo, Cascina Gaggiolo e la stazione M2 Cascina Burrone, al confine con Vimodrone.

Inaugurata di recente nel primo tratto finora completato, tra la Provinciale 120 Cernusco/Cologno e Cascina Baiacucco (nei Comuni di Vimodrone e Cologno Monzese), questa nuova arteria contribuisce ad allontanare dal centro abitato di Cernusco il traffico che dalla tangenziale est si dirige verso la linea M2 e verso la Strada Padana Superiore.

Entro la fine dell'anno sarà completato il secondo lotto che, scavalcando il Naviglio Martesana e la linea M2 all'altezza della stazione di Cascina Burrone, consentirà agli automobilisti di raggiungere la strada Padana Superiore all'altezza del centro commerciale di Vimodrone.

Questo collegamento contribuirà a limitare il traffico passante proveniente da nord che oggi attraversa Cernusco per raggiungere la strada Padana Superiore, la zona industriale di Cernusco e le città a sud dei nostri confini.



Sulla strada Padana Superiore il Comune di Pioltello sta realizzando una passerella ciclopedonale che consentirà a pedoni e ciclisti di attraversare la carreggiata in sicurezza per raggiungere Pioltello.

PER SPOSTARSI SENZ'AUTO

Mobilità ciclabile, servizi per i ciclisti e sicurezza per i pedoni. Questi tre obiettivi si esplicano in vari progetti già eseguiti e in esecuzione.

Mentre è in programma la costruzione di 4 km di piste ciclabili nei prossimi due anni, che vanno ad aggiungersi ai 33 km di percorsi già esistenti, si sta provvedendo a collegare questi percorsi in una rete continua che lega i principali punti di attrazione sia in città che nei Comuni limitrofi: da Carugate un unico percorso ciclabile in completa sicurezza passa attraverso Cernusco e proseguirà verso la stazione ferroviaria di Pioltello e da qui fino all'Idroscalo di Milano.

Un altro progetto, che unisce i Comuni di Cernusco, Carugate e Pioltello, prevede la realizzazione di alcune stazioni di bike sharing; a Cernusco saranno collocate presso le stazioni M2 di viale Assunta e di Villa Fiorita. Intanto a Cernusco è aperto, dal dicembre 2009, un parcheggio per le biciclette, attiguo alla stazione M2 centro, in viale Assunta (con gestione e custodia affidate a una cooperativa sociale) che può ospitare fino a 400 biciclette.



CONTROLLARE IL TRAFFICO, SALVAGUARDARE L'ARIA



La mappa della Zona a Traffico Limitato esterna. Si compone di 7 varchi di ingresso alla città, sorvegliati da telecamere che provvederanno al monitoraggio dei veicoli in transito. Alcuni varchi saranno dotati anche di strumenti per la rilevazione del PM10 e degli inquinanti atmosferici.

In centro storico, invece, la creazione e il successivo ampliamento della Zona a Traffico Limitato controllata elettronicamente ha consentito di abbattere sensibilmente gli accessi delle auto: nei 12 mesi del 2009 sono stati registrati in centro storico 426.000 passaggi; nel 2008 (sempre in 12 mesi) erano 466.000, mentre nel solo periodo da luglio a dicembre 2007 ne sono stati contati ben 441.000.



IL PARCO DEI GERMANI: CROCEVIA DELLA NUOVA MOBILITÀ

Per migliorare la viabilità e per rendere più vantaggioso spostarsi con biciclette e mezzi pubblici, lasciando l'auto a casa, le infrastrutture devono essere migliorate nella qualità con la presenza di servizi destinati a chi si sposta ogni giorno con le motivazioni più diverse.

Il Parco dei Germani può a tutti gli effetti essere considerato un crocevia per la mobilità cittadina fornita di servizi decisamente orientati alla mobilità alternativa e all'interscambio. Nelle immediate vicinanze del Parco infatti si collocano alcune strutture a servizio della metropolitana, oltre che del centro storico, come il nuovo parcheggio multipiano, che ha aumentato in modo considerevole la capienza di quello esistente, portando a complessivi 255 i posti auto disponibili, e il passaggio ciclopedonale che conduce agevolmente e in sicurezza alla stazione M2 Villa Fiorita, dove si è deciso di ridurre sensibilmente le tariffe del parcheggio di interscambio, allo scopo di diminuire i costi di viaggio per chi utilizza la formula auto-metrò.

Il parco stesso poi è costeggiato dalla ciclovía della Martesana, che conduce i ciclisti fino al parcheggio della stazione M2 di Cernusco.





VERSO LA NUOVA VIABILITÀ
Una città dove muoversi sarà più agevole e sicuro

A cura dell'Amministrazione Comunale di Cernusco sul Naviglio
Redazione e fotografie: Ufficio Stampa
Con la collaborazione dell'Ufficio Urbanizzazioni Primarie

Chiuso in redazione il 12 giugno 2010
Stampa: Grafiche Tierredi - Cologno Monzese

