



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero	delg0082	del	05/04/2011
--------	----------	-----	------------

ALLEGATI: S

OGGETTO:

COMPARTI "MARCONI-BIRAGHI", "CIMABUE-DONATELLO", "ASSUNTA", ISTITUZIONE ZONE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA E NUOVA DISCIPLINA DELLA SOSTA.

Il giorno **cinque** del mese **Aprile** dell'anno **duemilaundici** alle ore **10.15** e seguenti presso questa sede comunale, convocati nei modi e termini di legge, i Signori Assessori comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno.

Assume la Presidenza il	SINDACO	COMINCINI EUGENIO
assistito dal	SEGRETARIO GENERALE	NAPOLI FORTUNATO

Dei Signori componenti della Giunta comunale di questo Comune risultano rispettivamente presenti ed assenti:

Componenti	
Presenti	Assenti
MAGISTRELLI MAURIZIO MARIANI MARIANGELA ZECCHINI RITA ROSCI MAURIZIO MARCHETTI GIORDANO COMINCINI EUGENIO VENDRAMINI EMANUELE ANTONIO	ZACCHETTI ERMANNIO
Totale: 7	Totale: 1

Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita la Giunta comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.



Atto di Comunale n.	Giunta	delg0082	del	05/04/2011
------------------------	--------	----------	-----	------------

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore alla Polizia Locale, Prof. Emanuele Vendramini;
Premesso che:

- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 141 del 9 maggio 2001 veniva istituito il comparto "Marconi-Biraghi" ed individuate le aree interessate: Marconi, Don Minzoni, Carroccio, Monsignor Biraghi (tratto compreso tra via Verdi e via Don Minzoni) e Cardinal Ferrari. Le Ordinanze in materia di viabilità n. 49, 51, 52 e 53 del 18 maggio 2001 disciplinavano il divieto di sosta nella fascia oraria 09:00/18:00, ad esclusione dei residenti autorizzati e muniti di relativo pass;

- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 13 febbraio 2002 veniva istituito il comparto di viale "Assunta" ed individuate le aree interessate: Diaz, De Gasperi, D. Chiesa, Cadorna, Legnano, Sciesa, Amendola, Assunta, San Francesco, Santa Caterina, Lega Lombarda, F. Filzi, E. Toti, A. da Giussano, Milano, della Lupa, Lungo Naviglio e della Martesana. L'Ordinanza in materia di viabilità n. 16 del 19 febbraio 2002 disciplinava la sosta con limite temporale di due ore nella fascia oraria 09:00/18:00, con eccezione degli utenti autorizzati e residenti muniti di apposito pass;

- con la Deliberazione di Giunta Comunale n. 303 del 24 novembre 2004 veniva istituito il comparto di via "Cimabue - Donatello" ed individuate le aree interessate: in un primo tempo solo le vie Cimabue, Donatello, Buonarroti e Tiziano e successivamente nell'Ordinanza in materia di viabilità n. 52 del 7 febbraio 2005 venivano inserite anche le vie Correggio, Tintoretto, Sanzio, Verrocchio, Giorgione, Giotto e Caravaggio e si disciplinava la sosta nello stesso modo del Comparto "Assunta";

Rilevato che ai residenti dell'area di circolazione di Via Turati, ove hanno sede gli Uffici dell'ASL MI2, erano stati concessi, senza alcun atto amministrativo autorizzatorio, pass per la sosta gratuita nella predetta via;

Visto che con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 12 luglio 2010 "Regolamento per il rilascio dei pass parcheggi sul territorio comunale di Cernusco sul Naviglio" è stato ampliato il numero di categorie di utenti aventi diritto al pass comprendendo oltre che i residenti e gli "autorizzati", ora ex. art. 3 del predetto regolamento anche i domiciliati, i titolari o legali rappresentanti di una società / attività commerciale / ufficio delle aree interessate;

Richiamata la Deliberazione di Giunta Comunale n. 293 del 6 ottobre 2010 con la quale si dava atto della conformazione dei comparti in parola;



Città di
CERNUSCO
SUL NAVIGLIO

Provincia di Milano

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2

Telefono 02.92.781

Fax 02.92.78.235

C.A.P. 20063

Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

Atteso che lo scopo di quest'ultima deliberazione G.C. n. 293/2010 era quello di aggiornare la situazione delle area di sosta allo stato di fatto odierno;

Verificato che a seguito delle segnalazioni pervenute dai cittadini interessati e di un più puntuale esame effettuato sono state riscontrate incongruità nell'individuazione delle vie e piazze dei Comparti, che necessitano di un nuovo atto ricognitivo e di riordino generale;

Preso atto che, per procedere ad una rivisitazione complessiva degli atti concernenti i predetti comparti ed aree, con le Deliberazioni di Giunta Comunale n. 393/2010, n. 403/2010 e n. 31 del 15/02/2011 si sospendeva temporaneamente il rilascio del cd. "Cernusco Pass Park" e si prorogavano i termini;

Letta la relazione, agli atti, dell'area Servizi al Cittadino, Settore Sicurezza Locale, Corpo Polizia Locale in data 10/02/2011 a firma del Comandante Commissario Capo di Polizia Locale, Silverio Pavesi, e del Direttore dell'Area Servizi al Cittadino, Ottavio Buzzini, cui si fa rinvio per quanto concerne l'analisi di dettaglio della conformazione e della puntuale situazione dei comparti;

Accertato che negli atti istitutivi richiamati erano state ponderate all'interno delle zone in questione particolari problematiche, dovute

- all'elevata presenza di veicoli in sosta o in transito;
- alle condizioni urbane nevralgiche essendo i comparti contigui in particolare a forti poli attrattori come le attività commerciali e terziarie del Centro cittadino, il Municipio, l'Ospedale, le Scuole e il mercato;
- alla situazione congestionata in corrispondenza della fermata della Metropolitana di viale Assunta che richiama un elevato numero di veicoli di pendolari;
- alla situazione urbana caratterizzata da una cronica carenza di offerta di sosta in relazione ad un incremento dell'indice di motorizzazione;

Evidenziato che, negli ultimi anni, svariati fattori hanno concorso ad aggravare in dette aree i già significativi problemi in materia di sosta, sopra elencati, quali

- l'aumento del numero di pendolari giornalieri in arrivo in città;
- i flussi veicolari in entrata sono in costante crescita per l'insediamento di nuove attività commerciali;
- i nuovi residenti a seguito dello sviluppo edilizio interno ai comparti ed anche a quello dei nuovi interventi urbanistici adiacenti ai comparti registrati successivamente alle delibere di istituzione che aggravano la domanda di parcheggi nelle vie dei comparti;
- il nuovo sistema della pulizia delle strade con rimozione dei veicoli;

Atteso che la conseguente diminuzione delle possibilità di sosta dei residenti ha generato problemi la cui soluzione non si ritiene più procrastinabile;

Visto l'art. 7 del vigente Il Codice della Strada, approvato con decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e successive modificazioni, che ha introdotto una classificazione specifica delle aree da assoggettare a limitazione del traffico e/o della sosta, e precisamente: le zone di



particolare rilevanza urbanistica, per le quali nel predetto Codice non vengono fornite definizioni particolari e che possono essere individuate dalla Giunta Comunale in funzione di esigenze specifiche;

Rilevato che nell'ambito delle aree pedonali urbane, delle zone a traffico limitato e delle zone di particolare rilevanza urbanistica i Comuni hanno la facoltà di riservare superfici o spazi di sosta per veicoli privati dei soli residenti nella zona, a titolo gratuito od oneroso;

Valutato di dover provvedere ai sensi del predetto art. 7 del vigente Codice della Strada istituire le seguenti zone di rilevanza urbanistica di cui alle allegate cartografie (All. A, B e C) all'interno delle quali attuare particolari disposizioni per la regolamentazione della sosta, al fine di migliorare la qualità ambientale e la vita dei residenti:

- " comparto "Marconi - Biraghi" (All. A);
- " comparto "Cimabue - Donatello" (All. B);
- " comparto "Assunta" (All. C);

Ritenuto, trattandosi di zone di particolare rilevanza urbanistica nelle quali sussistono condizioni ed esigenze analoghe a quelle di cui ai commi 8 e 9 dell'art. 7 del Codice della Strada, che nei suddetti Comparti

- è opportuno applicare una specifica disciplina della sosta per tutti gli ulteriori spazi esistenti consistente nella sosta a tempo limitato per un massimo 2 (due) ore nelle zone di sosta dalle ore 9.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni feriali, fatta eccezione per le aree comprese nei suddetti comparti già destinate al parcheggio a pagamento con dispositivi di controllo della durata della sosta;

- è necessario riservare spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose nelle seguenti fasce orarie dalle ore 07.00 alle 20.00 dei giorni feriali, nonché per quelli adibiti ai servizi di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale;

- è opportuno consentire la sosta nel comparto di appartenenza in deroga al divieto di cui sopra ai possessori di autovettura, in quanto proprietari, titolari di contratto di leasing ovvero utilizzatori di autovettura messa a disposizione dal datore di lavoro, previa autorizzazione scritta a firma del legale rappresentante della società, che risultano residenti nelle aree individuate negli allegati elenchi (All. D) o che siano titolari o legali rappresentanti di una società/attività commerciale/ufficio con sede operativa nei comparti di cui agli all. A, B e C, nonché ai veicoli degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 9 del predetto "Regolamento per il rilascio dei pass parcheggi sul territorio comunale di Cernusco sul Naviglio", si procederà a sottoporre al Consiglio Comunale le modifiche conseguenti alla sperimentazione effettuata ed alle segnalazioni pervenute;

Dato atto altresì che il presente provvedimento è coerente con i contenuti del Piano Generale del Traffico Urbano;

Dato atto che l'approvazione del presente provvedimento rientra nelle competenze della Giunta Comunale;



Dato atto che il Responsabile del Procedimento in riferimento all'oggetto della presente deliberazione, ai sensi dell'articolo 4 e segg. della legge 241/90 e degli articoli 7 e 8 del Regolamento sul procedimento amministrativo approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n. 5 del 26/02/1998, è il Comandante del Corpo di Polizia Locale, dott. Silverio Pavesi;

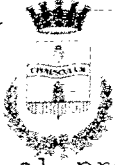
Visto l'allegato parere favorevole espresso sulla presente deliberazione, ai sensi dell'art.49 del Decreto Legislativo n.267/2000;

Visto il Decreto Legislativo n.267/2000 riportante il Testo Unico sugli enti locali;

Con voti favorevoli unanimi, espressi in forma palese,

DELIBERA

- 1) di stabilire che, per le motivazioni specificate in premessa, ed ai sensi dell'articolo 7, commi 8, 9, 10 e 11, del Nuovo Codice della Strada approvato con decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, le zone della città individuate nelle cartografie allegate (All. A, B e C) sono ritenute di particolare rilevanza urbanistica;
- 2) di stabilire che la via Turati non possiede le caratteristiche per essere individuata quale zona a particolare rilevanza urbanistica;
- 3) di istituire nelle zone di cui al precedente punto 1) una specifica disciplina della sosta, consistente nella sosta a tempo limitato per un massimo 2 (due) ore nelle zone di sosta di cui alle allegate cartografie (All. A, B e C) dalle ore 9.00 alle ore 18.00 di tutti i giorni feriali, fatta eccezione per le aree comprese nei suddetti comparti già destinate al parcheggio a pagamento con dispositivi di controllo della durata della sosta;
- 4) di mantenere, compatibilmente alla logistica della via, invariato lo stato di fatto della sosta sull'asse di viale Assunta ovvero non prevedendo eccezioni alla disciplina di cui al punto 3), al fine di favorire la rotazione breve della sosta nell'adiacenza delle attività commerciali presenti, nonché prevedere la sosta a tempo limitato per un massimo di 30 minuti nei parcheggi di Viale Assunta posti di fronte ai civici 11, 13 e 15;
- 5) di riservare un congruo numero di spazi per i veicoli utilizzati per il carico e lo scarico di cose nella fascia oraria dalle ore 07.00 alle 20.00 dei giorni feriali e di stabilire che nelle restanti ore della giornata per detti stalli vige la disciplina della sosta "libera";
- 6) di riservare spazi per i veicoli adibiti al servizio di persone con limitata o impedita capacità motoria, munite del contrassegno speciale;
- 7) di esprimere atto di indirizzo per il Consiglio Comunale, affinché sia consentita la sosta nel comparto di appartenenza in deroga al divieto di cui



al precedente punto 3 ai possessori di autovettura, in quanto proprietari, titolari di contratto di leasing ovvero utilizzatori di autovettura messa a disposizione dal datore di lavoro, previa autorizzazione scritta a firma del legale rappresentante della società, che risultano residenti nelle aree individuate negli allegati elenchi (All. D) o che siano titolari o legali rappresentanti di una società/attività commerciale/ufficio con sede operativa nei comparti di cui agli all. A, B e C, nonché ai veicoli degli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del C.d.S., dei vigili del fuoco e dei servizi di soccorso;

8) di esprimere parere affinché i pass siano rilasciati con le seguenti modalità:

- un pass a tutti i residenti, individuati negli allegati elenchi (All. D), per ciascun autoveicolo in quanto proprietari, titolari di contratto di leasing, ovvero utilizzatori di autovettura messa a disposizione dal datore di lavoro, previa autorizzazione scritta a firma del legale rappresentante della società,

- un solo pass per ciascun titolare o legale rappresentante di una società/attività commerciale/ufficio, in possesso di autovettura in quanto proprietari, titolari di contratto di leasing ovvero utilizzatori di autovettura messa a disposizione dal datore di lavoro, previa autorizzazione scritta a firma del legale rappresentante della società, con sede operativa nei comparti di cui agli all. A, B e C;

9) di stabilire che è dovuto un rimborso spese:

A) per il primo pass, € 20,00 una tantum;

B) per il secondo pass, rilasciato al medesimo nucleo familiare, oltre al rimborso spese di cui al punto A), la somma annua di € 10,00;

C) per i pass successivi al secondo, rilasciati al medesimo nucleo familiare, oltre al rimborso spese di cui al punto A), la somma annua di € 40,00 ciascuno;

10) di stabilire altresì che nel caso di smarrimento o furto, previa denuncia alle Autorità competenti, è dovuta la somma di cui al precedente punto 9) lettera A);

11) di dare mandato al Dirigente competente di procedere, in conformità agli indirizzi generali stabiliti dal presente atto, ad assumere apposita ordinanza per la disciplina della sosta in tali Comparti, come disposto dall'art.7 del C.d.S., autorizzando in relazione ad eventuali necessità e/o sopraggiunte esigenze ad apportare le modifiche per implementazione o riduzione degli stalli inizialmente individuati ovvero per variazioni alla originaria consistenza degli stalli, ovvero per una diversa ripartizione, rispetto alle originarie previsioni, delle destinazioni degli stalli stessi;

12) di dare atto che l'Assessore competente presenterà al Consiglio Comunale, ai sensi dell'art. 9 del citato "Regolamento per il rilascio dei pass parcheggi sul territorio comunale di Cernusco sul Naviglio", apposita proposta di nuovo testo del Regolamento che disciplini la materia;

13) di dichiarare abrogate tutte le disposizioni precedentemente adottate in contrasto con il presente provvedimento;



Città di
CERNUSCO
SUL NAVIGLIO
Provincia di Milano

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2
Telefono 02.92.781
Fax 02.92.78.235
C.A.P. 20063
Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

14) di diffondere il presente atto tramite il sito internet del Comune di Cernusco sul Naviglio.

imputazione della spesa al bilancio :

Successivamente,

LA GIUNTA COMUNALE

in considerazione dell'urgenza, con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 134 del Decreto Legislativo n.267/2000.

COMPLESSO "MARCONI - BIRAGHI"

AN. A)

VIA G. VERGA

VIA C. CATTANEO

VIA C

VIA G. VERDI

VIA G. VERDI

VIA G.

VIA S. G. BOSCO

VIA SUOR M. VIDEMARI

VIA MONS. L. BIRAGHI

VIA DON GNOCCHI

VIA CARD. A. FERRARI

VIA CARROCCIO

VIA G. MARCONI

VIA DON G. MINZONI

VIA DON G. MINZONI

VIA MONS. L. BIRAGHI

VIA CARD. A. FERRARI

VIA G. MARCONI

ORRIANI

VIA MARCELLINE

VIA MARCELLINE

P.ZZA CONCILIAZIONE

ANZONI

A. GIULIANI

ITALIA



All. B)

P.ZZA RISORGIMENTO

VIA CIMABUE

VIA RAFFAELLO SANZIO

NAVIGLIO DELLA MATESANA

VIA CARAVAGGIO

VIA GIOTTO

VIA BONARROTI

VIA TINTORETTO

VIA B. LUINI

VIA CORREGGIO

VIA TIZIANO

VIA GIORGIONE

VIA RAFFAELLO SANZIO

VIA VERROCCHIO

VIA DONATELLO

75

COMPARTO "ASSUNTA"

AM. C)





ALL. D

**INDIVIDUAZIONE VIE E PIAZZE
DEGLI AVENTI TITOLO ALLE ECCEZIONE**

• **COMPARTO "MARCONI – BIRAGHI"**

1. via Marconi
2. via Carroccio
3. via Cardinal Ferrari
4. via Monsignor Biraghi
5. via Don Minzoni (pari sino al civico 22, dispari sino al 39)

• **COMPARTO "CIMABUE – DONATELLO"**

1. via Donatello
2. via Tiziano
3. via Correggio
4. via Tintoretto
5. via Sanzio
6. via Verrocchio
7. via Giorgione
8. via Giotto
9. via Caravaggio
10. via Cimabue
11. via Buonarroti (solo i civici dispari dal 5 al 39 e pari dal 4 al 28/a)
12. P.zza Risorgimento (dal civico 5 al 10)

• **COMPARTO "ASSUNTA"**

1. via Diaz
2. via De Gasperi
3. via D. Chiesa
4. via Cadorna
5. via Legnano
6. via Sciesa
7. via G. Amendola
8. via Assunta
9. via San Francesco d'Assisi
10. via S. Caterina
11. via Lega Lombarda
12. via Filzi
13. via Toti
14. via A. da Giussano



Città di
CERNUSCO
SUL NAVIGLIO
Provincia di Milano

Palazzo Comunale Via Tizzoni, 2
Telefono 02.92.781
Fax 02.92.78.235
C.A.P. 20063
Codice Fiscale e Partita Iva 01217430154

- 15. via Milano
- 16. via della Lupa
- 17. via Volta
- 18. via Martesana (sino al civico 24)
- 19. via Lungo il Naviglio
- 20. vicolo Toti
- 21. vicolo della Lupa
- 22. via dei Giardini
- 23. via f.lli Rosselli
- 24. Largo Riboldi e Mattavelli



ALLEGATO ALLA DELIBERAZIONE DI

Atto di Giunta Comunale n.	delg0082	del	05/04/2011
-------------------------------	----------	-----	------------

PARERE AI SENSI DELL'ARTICOLO 49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO N.267 DEL 18 AGOSTO 2000

Sulla proposta di deliberazione di Giunta Comunale avente per oggetto:

COMPARTI "MARCONI-BIRAGHI", "CIMABUE-DONATELLO", "ASSUNTA", ISTITUZIONE ZONE DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA E NUOVA DISCIPLINA DELLA SOSTA.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione sopra indicata	
Li 05/04/2011	f.to IL DIRETTORE DELL'AREA SERVIZI AL CITTADINO
	dott. Ottavio Buzzini



Letto, confermato e sottoscritto.

IL SINDACO		IL SEGRETARIO GENERALE
F.to COMINCINI EUGENIO		F.to NAPOLI FORTUNATO

Si certifica che l'elenco contenente l'oggetto della presente deliberazione è stato inviato ai Capigruppo Consiliari in data _____ e la deliberazione sarà affissa in copia all'albo pretorio comunale per quindici giorni consecutivi dal _____ al _____

Lì,	F.to IL MESSO COMUNALE
-----	-------------------------------

Si dà atto che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'articolo 134, 3° comma, del Decreto Legislativo n.267/2000.

Lì,	F.to IL SEGRETARIO GENERALE NAPOLI FORTUNATO
-----	---

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo
Lì.