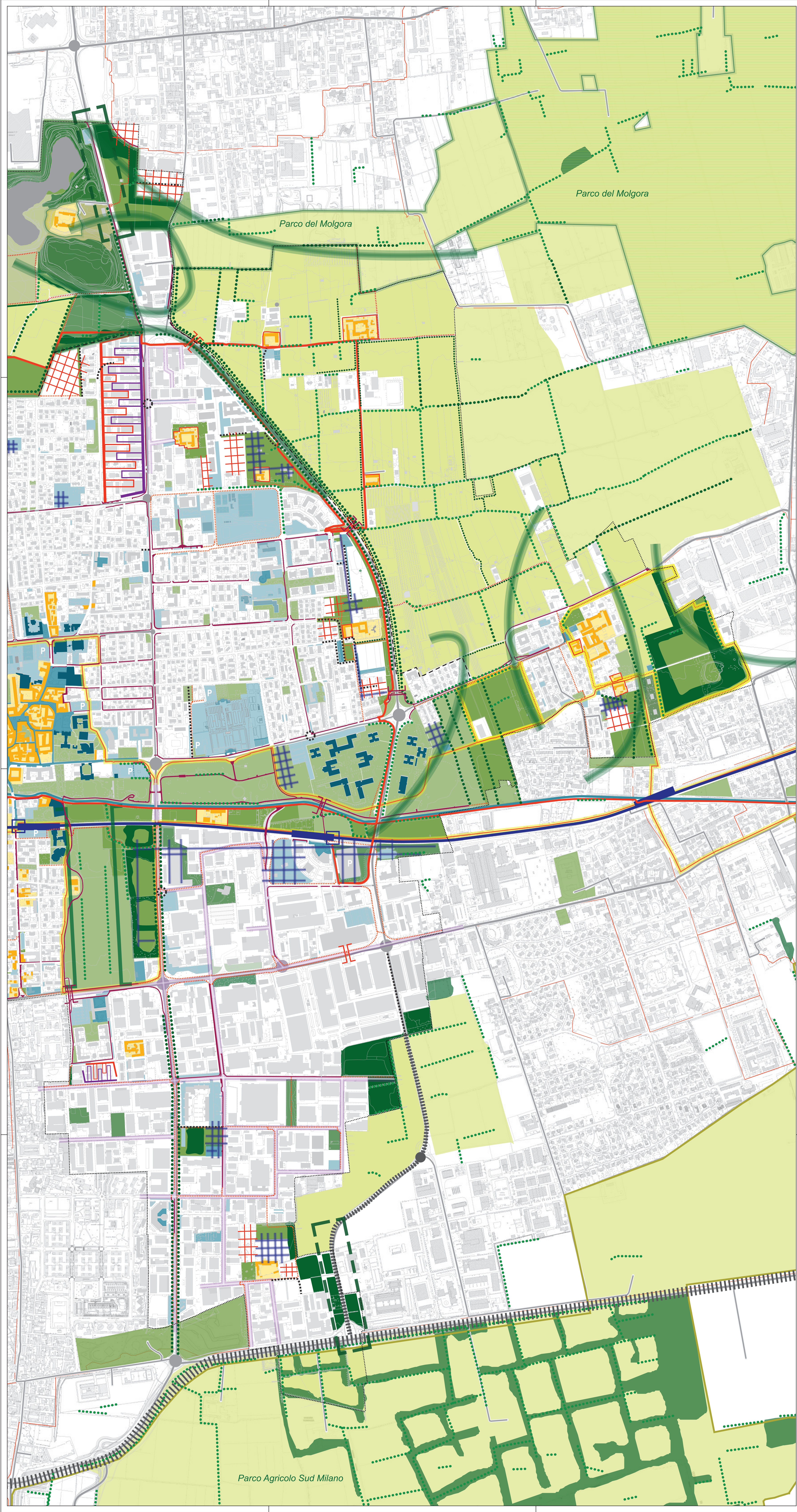
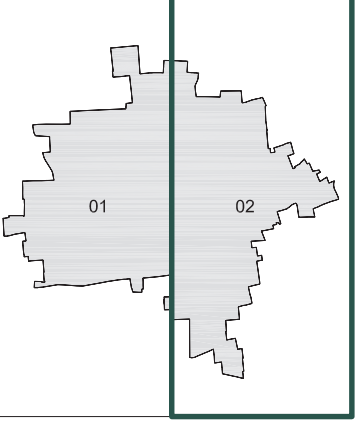




Piano di Governo del Territorio
Comune di Cernusco sul Naviglio

Studio: Eugenio Corbelli
Assessore alla Gestione del Territorio: Claudio Mazzetti
Responsabile del Progettamento: Marco Accardi
Elaborazione:
Associazione Temporanea di Ingegneri: URBISTUDIO S.r.l. - Consorzio Metis
URBISTUDIO S.r.l.
Alessandro Ali e Antonio Longo (responsabili del progetto)
con: Mariella Nigam, Daniela Giamberini, Alessandro Mada, Giovanni Nardi, Carla Rucconi, Gabriele Salotti,
Cristina Ghisla (grafici)
Consorzio Metis
Emanuela Pavesi (Dirigente)
1977 - Trasporti e Territorio: Patrizia Molteni, Simona Bazzani, Paola Rognato
IPS - Istituto per la Ricerca Sociale: Claudio Calvini, Daria Dagnoli, Monica Righetti
Direttore tecnico URBISTUDIO S.r.l.
Alessandro Ali
Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Tecnica
Marco Accardi, direttore
Marco Bolognini, responsabile Servizio Mobilità, Trasporti e Nuovi Territori
Alberto Caporini, responsabile Urbanizzazione Privata e Secondaria
Alessandro Dusi, direttore Servizio Urbanizzazione Privata
Roberto Enrieles, direttore Urbanistica
Lorenzo Garavito, direttore Servizio Edilizia Privata
Paola Minerva, direttore Servizio Urbanistica
Alessandro Righetti, responsabile Urbanistica
Giulia Biondini, direttore Servizio Urbanistica
Sara Tortori, direttore Servizio Urbanizzazione Secondaria
Francesca Villa, direttore Urbanistica
Francesca Zilli, responsabile Edilizia Privata
Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Economica - Finanziaria
Andrea Nigam, direttore
Comune di Cernusco sul Naviglio - Area Servizi al Cittadino
Ottavio Rucconi, direttore
Consulenza Ingel
Marta Vianini, Anna Bagnasco



PGT _ Documento di Piano: azioni e strategie
Disegno d'insieme e strategie generali

Tavola 02
scala 1:5.000

LEGENDA

Azioni strategiche di progetto

- | | | | |
|--|-----------------------------------|--|--|
| | Completamento | | Integrazione del sistema dei servizi |
| | Ristrutturazione | | Riquadratura della maglia del tessuto produttivo |
| | Nuovi cascinelli da ristrutturare | | Corridoi ambientali |
| | Corridoi paesaggistici | | Soglie verdi delle città |

Risorse esistenti

Nuove dotazioni

- La città costruita**
- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Centro storico e nuclei cascinelli | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Servizi e attrezzature di interesse collettivo:
- Scuole
- Oratori e centri di aggregazione
- Ospedali
- Campi sportivi
- Cimiteri
- Parcheggi | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Parchi, giardini e campagne urbane | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Gardini storici di uso collettivo | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Golf | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Percorsi ciclabili esistenti | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Greenway:
alcune del naviglio della Martesana:
ciclabile principale del "Parco
monumentale della Martesana" | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
| | Attraversamenti / ponti | | Nuovi parchi, giardini e campagne urbane |
- Parchi e giardini**
- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Parchi Locali di Interesse Sovracomunale (PLIS)
- PLIS Parco est delle Cave (Convenzione S2009)
- PLIS Parco del Molgora
- PLIS Parco delle Cascine di Poglietti | | Parchi Locali di Interesse Sovracomunale:
ampliamenti
- PLIS Parco est delle Cave - Pgt Cernusco
- PLIS Molgora - Pgt Carugate |
| | Parco Agricolo Sud Milano | | |
- Elementi costitutivi del paesaggio rurale urbano**
- | | | | |
|--|------------------------|--|--|
| | Boschi | | Nuovi boschi |
| | Spazi della naturalità | | Nuovi spazi per il rafforzamento della naturalità |
| | Filari | | Nuovi filari |
| | Siepi | | Nuove siepi |
| | Spazi agricoli | | Spazi agricoli di interesse pubblico |
| | Cave attive | | Nuovi parchi e giardini di uso collettivo /
boschi / spazi per il rafforzamento
della naturalità |
| | Cave non più attive | | |
- Reticolo idrografico**
- | | | | |
|--|--|--|---|
| | Specchi d'acqua | | Valorizzazione e riquadratura della rete
idrografica |
| | Reticolo idrografico principale e
reticolo idrografico minore | | |
- Infrastrutture**
- | | | | |
|--|-----------------------|--|---|
| | Principali assi viari | | Assi viari di progetto |
| | Metropolitana (MM2) | | Realizzazione della nuova fermata della
metropolitana di Melegnano |
| | | | Razionalizzazione delle stazioni di
Cernusco s/n Centro e di Villa Fiorita |
-
- Ambito di tutela paesaggistica del naviglio
della Martesana (D.Lgs. 42/2004)
-
- Limiti del tessuto urbano consolidato
(art. 10 L.R. 12/2005)
-
- Perimetro comunale
-
- Proposta di ampliamento dell'ambito di tutela
paesaggistica del naviglio della Martesana
(D.Lgs. 42/2004)

0 50 m 400 m