



VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA (VAS) RELATIVA AL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

VERBALE II CONFERENZA CONCLUSIVA DELLA VAS

L' AUTORITÀ PROCEDENTE PER LA VAS D'INTESA CON L'AUTORITÀ COMPETENTE

PRESO ATTO del verbale della 1° conferenza di Vas tenutasi in data 05/03/2015 che ha avuto l'obiettivo di illustrare il Documento di Scoping nonché di acquisire ulteriori elementi informativi e pareri utili dei soggetti competenti in materia ambientale per la costruzione degli orientamenti e gli obiettivi del Piano Generale del Traffico Urbano

VISTO:

l' art. 14 e sgg della Legge 241/1990 e s.m.i. - sul procedimento amministrativo - disciplina il funzionamento della "Conferenza dei servizi";
la Direttiva 200/42/CEE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27/06/2001;
l'art. 4 della L.r. 12/2005 e s.m.i. prescrive l'obbligo di "Valutazione Ambientale dei Piani";
la L.r. n. 5 del 02/02/2010 detta le nuove "Norme in materia di valutazione di impatto ambientale ;
gli indirizzi generali per la Valutazione Ambientale di Piani e Programmi approvati dal Consiglio Regionale della Lombardia in data 13.03.2007 n. 8/351 e gli ulteriori adempimenti di disciplina approvati dalla D.G.R. in data 10.11.2010, n. 9/761;

DATO ATTO che:

l'avviso di convocazione della 2^a Conferenza di Vas è stato pubblicato all'Albo Pretorio e sul sito internet del Comune di Cernusco sul Naviglio nonché sul portale del Sistema Informativo lombardo della Valutazione Ambientale dei Piani e Programmi (SIVAS) nell'area procedimenti: <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas/>;
alla conferenza sono stati invitati i soggetti competenti in materia ambientale e gli enti territorialmente interessati, nonché quale "Pubblico": il pubblico, le associazioni, le organizzazioni e i gruppi;
sono stati convocati alla seduta odierna, con note in data 08/11/2016 prot. n. 54825 i seguenti Enti:
A.R.P.A. Lombardia – sede di Milano
ATS Citta Metropolitana di Milano
Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia
Regione Lombardia, Direzione Generale Territorio e Urbanistica
Citta Metropolitana di Milano, Settore Pianificazione Territoriale Programmazione delle Infrastrutture
Milano Serravalle
Milano Tangenziali S.p.A;
Provincia di Monza e Brianza
Comune di Carugate
Comune di Bussero
Comune di Cassina de' Pecchi
Comune di Vignate
Comune di Pioltello
Comune di Vimodrone
Comune di Cologno Monzese
Comune di Brugherio
Comune di Rodano
Est Ticino Villorosi - Consorzio di Bonifica
Parco Agricolo Sud Milano
Plis Est delle Cave



NET srl
Milano Sud Est Trasporti
ATM (Azienda Trasporti Milanese)
Autoguidovie SpA
Line – Servizi per la Mobilità S.p.A.

RIEPILOGO PUBBLICAZIONI

AVVISO DEL PROCEDIMENTO				
Atto di avvio del procedimento:				
Tipo atto:	Numero:	Data:	Documento:	
DELIBERA GIUNTA	81	06/03/2014	Delibera di Giunta n. 61/2014	
Pubblicità				
Quotidiano:			Data pubblicazione:	
AVVENIRE			16/05/2014	
Ulteriori atti di pubblicità				
Tipo atto:	Numero:	Data:	Documento:	
AVVISO	13281	19/03/2014	Avviso di avvio procedimento	
Proponente				
Titolo di studio:	Nome:	Cognome:	Ente/Società:	Area/Ufficio:
DOTT.	EUGENIO	COMINCINI	COMUNE	CERNUSCO SUL NAVIGLIO
Autorità procedente				
Titolo di studio:	Nome:	Cognome:	Ente:	Area/Ufficio:
ARCH.	MARCO	ACQUATI	COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO	AREA TECNICA
Autorità competente				
Titolo di studio:	Nome:	Cognome:	Ente:	Area/Ufficio:
DOTT.SSA	CATERINA	STREITENBERGER	COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO	GESTIONE DEL TERRITORIO - SERVIZIO ECOLOGIA
Soggetti				
Soggetti competenti in materia ambientale:				
a) l'ARPA della Provincia di Milano; b) l'ASL Milano 2; c) la Direzione Regionale per i Beni Culturali e Paesaggistici della Lombardia; d) la Regione Lombardia - Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità; e) la Provincia di Milano; f) la Provincia di Monza e Brianza; g) la Società Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A; h) i Comuni confinanti; i) il Consorzio Villoresti; j) il Parco Sud Milano; k) il ATM (Azienda Trasporti Milanese); l) la Società Nord Est Trasporti; m) la Società Milano Sud Est Trasporti; n) la Società Line - Servizi per La Mobilità S.P.A o) il Plis Est delle Cave				
Pubblico interessato:				
il pubblico, le associazioni, le organizzazioni e i gruppi che potranno presentare contributi in forma scritta nei tempi e nella modalità definite negli avvisi pubblicati, nel rispetto dei termini stabiliti				
LOCALIZZAZIONE				
Comuni della provincia di MILANO				
CERNUSCO SUL NAVIGLIO.				



MESSA A DISPOSIZIONE	
DOCUMENTO DI ORIENTAMENTO INIZIALE (SCOPING)	
Documento: Scoping e Verbale di conferenza - 05 marzo '15	
DOCUMENTO DI PIANO/PROGRAMMA	
Documento: Relazione Tecnica PGTU	
RAPPORTO AMBIENTALE	
Documento: Rapporto ambientale	
SINTESI NON TECNICA	
Documento: Sintesi non tecnica	
AVVISO DI MESSA A DISPOSIZIONE	
Data di messa a disposizione: 14/09/2016	Data scadenza osservazioni: 13/11/2016
Sedi in cui è depositata la documentazione cartacea:	
Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio e Servizio Urbanistica del Comune di Cernusco sul Naviglio	
Indirizzo dell'Autorità Procedente a cui inviare le osservazioni:	
Via Tizzoni, 2 - Cernusco sul Naviglio	
CONSULENZE	
PRIMA CONFERENZA- Data conferenza: 19/02/2015	
Documento: Verbale 1 conferenza di scoping	
CONFERENZA CONCLUSIVA- Data conferenza: 17/11/2016	
Nessun documento allegato	

SOGGETTI PRESENTI:

per il Comune di Cernusco sul Naviglio partecipano alla Conferenza i seguenti soggetti:

- in rappresentanza dello studio Eurogeo s.n.c. con sede in Bergamo, incaricato dall'Amministrazione Comunale per la stesura della VAS, l' Ing. Laura Bolognini;
- in rappresentanza dello studio Centro Studi Traffico, incaricato dall'Amministrazione Comunale per la stesura del PUT, l' ing. Andrea Bruni;
- l'Autorità Competente D.ssa Caterina Streitenberger del Settore Gestione del Territorio – Servizio Ecologia e l'Autorità Procedente Arch. Marco Acquati, Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio, del Comune di Cernusco s/N;
- Il Responsabile del Procedimento del PGTU Ing. Marzia Bongiorno, responsabile P.O. Servizio Mobilità, Trasporti e Informatica.
- la rappresentanza del "Plis est delle Cave" è assorbita dai referenti del Comune di Cernusco s/N dato che l'Ente svolge il ruolo di Comune capofila.

Inoltre, sono presenti:

- in rappresentanza di Autoguidovie Spa i sigg. Stefano Scotti e Flavio Ceci.
- In rappresentanza del Comune di Pioltello il dirigente del Settore Gestione e Pianificazione Territoriale e Ambientale l'Arch. Paolo Margutti



Indi, alle ore 10,20 inizia la 2^a Conferenza conclusiva di Vas, l'ing. Bognini illustra il Rapporto Ambientale esponendone gli elementi principali;

L' Autorità Procedente e l'Autorità Competente rendono noto che:

il termine entro il quale era possibile, ai sensi dell' art. 14, comma 3, del d.lgs. 152/06 (come modificato dal d.lgs. 4/08), anche per la tutela degli interessi diffusi, prendere visione della documentazione messa a disposizione e presentare osservazioni e proposte, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi era fissato al 14/11/2016;

entro il suddetto termine sono pervenute le seguenti osservazioni/proposte:

- Comune di Pioltello – prot. n. 48208 del 04/10/2016;
- Autoguidovie SpA– prot. n. 53334 del 28/10/2016;
- Consorzio di bonifica Est Ticino Villoresi – prot. n. 54702 del 07/11/2016
- ARPA Lombardia - dipartimento di Milano – prot. 55162 del 9/11/2016;

Si da atto che le osservazioni pervenute sono state valutate e controdedotte come riportato nella matrice osservazioni allegata al presente verbale;

Risulta inoltre che in data 16/11/2016 con prot. n. 56617 è pervenuta, via PEC, da Città Metropolitana di Milano Settore Parco Agricolo Sud Milano nota relativa al Rapporto Ambientale con la quale lo stesso Ente precisa che, in considerazione della ridotta porzione di territorio comunale ricompresa negli ambiti tutelati le previsioni contenute nella proposta di PGTU non interessano direttamente il Parco Agricolo Sud Milano. Le osservazioni formulate nella nota si ritengono comunque già assolte negli strumenti di pianificazione comunale vigenti. L'osservazione viene comunque allegata al presente verbale.

I rappresentanti di Autoguidovie Spa, pur precisando che quanto osservato non è direttamente collegato con le tematiche ambientali proprie della VAS ricordano la supposta criticità della mancata aderenza del Comune di Cernusco sul Naviglio al sistema di tariffazione Sitam e le relative conseguenze economiche per l'utenza extraurbana.

L'ing. Bongiorno riscontra all'osservazione verbale di Autoguidovie Spa precisando che l'Amministrazione Comunale di Cernusco Sul Naviglio ritiene che l'effetto del maggior costo economico sia ininfluenza rispetto all'utenza locale, rilevando che l'utenza extraurbana sia poco incidente in termini di presenza sul trasporto locale.

Non seguono altri interventi.

Alle ore 11,05 si dichiara chiusa la seduta.

Cernusco sul Naviglio, 17/11/2016



L' Autorità Competente

Dott.ssa Caterina Streitenberger

L' Autorità Procedente

arch. Marco Acquati

Conferenza conclusiva della VAS – PGTU
17/11/2016

ENTE	COGNOME	NOME	RECAPITO	FIRMA
ARPA LOMDARDIA				
ASL MILANO 2				
DIREZIONE REGIONALE PER I BENI CULTURALI E PAESAGGISTICI				
REGIONE LOMBARDIA				
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO				
PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA				
MILANO SERRAVALLE MILANO TANGENZIALI				
COMUNE DI VIMODRONE				
COMUNE DI BRUGHERIO				
COMUNE DI CARUGATE				
COMUNE DI COLOGNO MONZESE				
COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI				
COMUNE DI BUSSERO				
COMUNE DI PIOLTELLO	MAROTTI	PAOLO		Pjei
COMUNE COMUNE DI VIGNATE				
COMUNE DI RODANO				
EST TICINO VILLORESI - CONSORZIO DI BONIFICA				
PARCO AGRICOLO SUD MILANO				
PLIS EST DELLE CAVE				
ATM				
NET S.R.L.				
MILANO SUD-EST TRASPORTI				
AUTOGUIDOVIE SPA	SOTTI CECI	STEFANO FRANCO	3356400588	SOTTI Ceci
LINE - SERVIZI PER LA MOBILITÀ S.P.A.				

* denominazione non presente, è ripreso al lotto 4 della città metropolitana
esercito da Stefano.

Conferenza conclusiva della VAS – PGTU
17/11/2016

<u>ENTE</u>	COGNOME	NOME	RECAPITO	FIRMA

OSSERVAZIONE PERVENUTE	ACCOGLIMENTO
<p>Città di Pioltello, 04/10/2016 prot. 48208</p> <p>Analisi relativa alle ricadute ambientali, sociali ed economiche sulla realtà di Pioltello relativamente alla riorganizzazione del sistema dei trasporti e dei parcheggi prevista per MM Villa Fiorita e MM Viale Assunta.</p> <p>In particolare l'osservazione precisa che i benefici positivi locali verrebbero vanificati da quelli negativi sovrallocali con un aggravio del costo economico da sostenere e del peggioramento della qualità dell'aria dovuta ad un maggior uso dell'automobile, dato che i cittadini di Pioltello che volessero raggiungere il centro di Cernusco sarebbero costretti a subire dei disagi in seguito alla deviazione (solo in direzione di Villa Fiorita) e/o al depotenziamento di alcune linee di TPL, con conseguente aumento dei costi e/o del numero di auto circolanti.</p> <p>La richiesta è quella di valutare questi aspetti nella VAS e di avviare un tavolo condiviso di confronto.</p>	<p>Per quanto riguarda la VAS, si ribadiscono le conclusioni e le affermazioni riportate nel rapporto ambientale: la diversificazione dei ruoli delle due stazioni della metropolitana avrà sicuramente degli effetti positivi per Cernusco, in continuità con gli interventi attuati negli ultimi anni (istituzione ZTL, incentivazione della mobilità dolce e sostenibile, miglioramento della qualità della vita nel centro cittadino), soprattutto vista la posizione del MM di Viale Assunta, ai margini della ZTL.</p> <p>Analisi storiche sui flussi di traffico hanno confermato, infatti, che la pianificazione attuata dalla città di Cernusco negli ultimi anni ha consentito di diminuire in modo evidente il traffico, con conseguenti benefici ambientali.</p> <p>Sono comprensibili i dubbi avanzati dalla città di Pioltello circa il depotenziamento delle linee di TPL interurbane, tuttavia si noti che tali interventi non sono immediati, né già decisi, in quanto, come auspicato nell'osservazione, saranno frutto di studi e accordi tecnici anche a livello sovrallocale e potrebbero essere supportati da un monitoraggio relativo alla rete di TPL (numero utilizzatori, distanze percorse dai mezzi, numero delle fermate ecc.).</p>
<p>Autoguidovie Spa, 28/10/2016 prot. 53334</p> <p>Analisi relativa agli effetti delle previsioni di piano sul trasporto pubblico extraurbano in particolare rispetto alle linee esercite da Autoguidovie e alla prospettata nuova attestazione delle stesse alla stazione MM2 di Villa Fiorita. Vengono nello specifico dettagliate le ripercussioni economiche a carico della suddetta società, in termini di mancati introiti e costi aggiuntivi. Autoguidovie richiede dunque di adeguare il PGTU secondo quanto rilevato nell'osservazione anche tramite collaborazioni di confronto.</p>	<p>Come già specificato nella precedente controdeduzione, si comunica che gli interventi pianificati nel PGTU non sono immediati, né già decisi, in quanto saranno frutto di studi e accordi tecnici anche a livello sovrallocale (tramite tavoli di confronto condiviso) e potrebbero anche essere supportati da un monitoraggio relativo alla rete di TPL (numero utilizzatori, distanze percorse dai mezzi, numero delle fermate ecc.).</p>
<p>Consorzio di Bonifica Est Ticino, Villorese, 07/11/2016 prot. 54702</p> <p>Le previsioni del PGTU interferiscono con i canali di competenza del Consorzio; tali canali e le relative fasce di rispetto sono soggette al Regolamento di Polizia Idraulica, quindi qualsiasi opera interferente dovrà essere autorizzata dal Consorzio di Bonifica e concessionata secondo le modalità previste dal Regolamento di Gestione di Polizia</p>	<p>Si prende atto di tale osservazione: il Comune di Cernusco sul Naviglio presenterà al Consorzio apposita domanda di autorizzazione e/o concessione per ogni intervento previsto dal PGTU che interferisca con i canali.</p>

OSSERVAZIONE PERVENUTE	ACCOGLIMENTO
<p>Idraulica.</p> <p>ARPA Lombardia, 09/11/2016 prot. 55162</p> <p>L'analisi SWOT non contiene riferimenti al rumore generato dal traffico e ai consumi energetici della mobilità.</p> <p>Dato che il PGTU andrebbe aggiornato ogni 2/3 anni, ARPA propone di effettuare un monitoraggio intermedio e non solo quello finale a consuntivo, in modo da poter introdurre eventuali misure correttive anche prima della scadenza del piano.</p> <p>ARPA propone di aggiungere negli indicatori la misurazione dello stato di attuazione delle zone 30.</p>	<p>Nell'analisi SWOT, in generale, resta sottinteso che le conseguenze del traffico sono le emissioni sonore, le emissioni di inquinanti in atmosfera e il consumo energetico (combustibili).</p> <p>Nello specifico, la presenza delle nuove infrastrutture stradali regionali (Pedemontana, Bre.Be.Mi, TEEM) hanno giovato al Comune di Cernusco, in quanto hanno permesso di deviare il traffico su altre direttrici, sgravando quindi le strade comunali.</p> <p>La ex SS 11 resta una strada caratterizzata da un significativo volume di traffico; tuttavia, rispetto agli anni passati, l'A.C. ha notato un calo dei flussi di traffico, anche grazie al potenziamento della SP Cassanese e delle già citate nuove infrastrutture regionali.</p> <p>Per quanto riguarda il monitoraggio intermedio, si noti che il presente PGTU propone delle indicazioni di massima, delle direttive che l'Amministrazione intende attuare, non interventi puntuali già ben definiti, i quali verranno stabiliti solo in seguito a tavoli tecnici condivisi, come già richiamato nelle controdeduzioni n. 1 e 2. Di conseguenza, non si ritiene necessario un monitoraggio intermedio.</p> <p>L'indicatore relativo allo stato di attuazione delle zone 30 verrà inserito nell'elenco degli indicatori.</p>



Data 16/11/2016

Protocollo 0266303\9.6\2016\13

Pagina 1/3

Comune di Cernusco sul Naviglio
Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio
Servizio Urbanistica
Via Tizzoni, 2
20063 – Cernusco sul Naviglio (MI)

c.a. Autorità Procedente per la VAS
Arch. Marco Acquati

Nota trasmessa via PEC all'indirizzo:
comune.cernuscosulnaviglio@pec.regione.lombardia.it

OGGETTO: Procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Cernusco sul Naviglio (MI). Osservazioni del Parco Agricolo Sud Milano.

Osservazioni redatte sulla base della documentazione messa a disposizione sul portale SIVAS di Regione Lombardia, relativa al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS).

A seguito della nota trasmessa dall'Autorità procedente per la VAS – Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio del Comune di Cernusco sul Naviglio – con la quale il Parco regionale Agricolo Sud Milano è stato coinvolto in qualità di Ente competente in materia ambientale direttamente interessato, nell'ambito del procedimento di VAS di cui all'oggetto, in vista della 2ª Conferenza di Valutazione indetta per il giorno 16/11/2016, si precisa quanto segue.

Il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è costituito da un insieme di **obiettivi e azioni**, realizzabili nel breve periodo, finalizzati al miglioramento delle condizioni della circolazione stradale e della mobilità sostenibile nell'area urbana di Cernusco sul Naviglio.

In particolare gli obiettivi del PGTU, cui corrispondono le relative azioni, sono orientati a:

- ridurre la pressione del traffico, disincentivando il traffico di attraversamento extracomunale e migliorando l'accessibilità con la gestione dei parcheggi;
- qualificare un centro più ampio, attraverso interventi di moderazione del traffico e specifici progetti di riconversione funzionale e recupero ambientale;
- soddisfare i diversi tipi di sosta attraverso la regolamentazione dei parcheggi;
- favorire una politica della sicurezza stradale attraverso l'eliminazione dei siti più pericolosi;
- incentivare la mobilità alternativa attraverso la promozione della mobilità ciclabile, dello sharing e del trasporto pubblico;
- migliorare le condizioni ambientali anche attraverso specifici interventi di risanamento acustico.

Le previsioni contenute nella proposta di PGTU e nel relativo Rapporto Ambientale non interessano direttamente il Parco Agricolo Sud Milano, anche in considerazione della ridotta porzione di territorio comunale ricompresa negli ambiti tutelati, si ritiene tuttavia di formulare le seguenti osservazioni rispetto ai contenuti del Rapporto ambientale.

Al Capitolo 3 "Quadro pianificatorio e programmatico" includere un paragrafo relativo al Piano Territoriale di Coordinamento (P.T.C.) del Parco Agricolo Sud Milano, approvato con d.g.r. 7/818 del 3/08/2000, ai sensi dell'art. 19, comma 2, della l.r. 86/83, che persegue l'obiettivo generale di

Data 16/11/2016

Protocollo 0266303\9.6\2016\13

Pagina 2/3



Città
metropolitana
di Milano

orientare e guidare gli interventi ammessi secondo finalità di valorizzazione dell'ambiente, qualificazione del paesaggio, tutela delle componenti della storia agraria, dell'ambiente naturale nonché di salvaguardia dell'attività agricola e del paesaggio del Parco.

Il Parco Agricolo Sud Milano, in rapporto agli obiettivi di tutela e valorizzazione dell'attività agricola, dell'ambiente e della fruizione del Parco, è oggetto di una suddivisione generale in *territori* cui il P.T.C. può sovrapporre *ambiti* di tutela ambientale, paesistica e naturalistica, di fruizione, ed *elementi* puntuali di tutela ambientale, paesistica, architettonica e monumentale.

L'ambito del Comune di Cernusco sul Naviglio, ricompreso nei "*territori agricoli di cintura metropolitana*" (art. 25, n.t.a. P.T.C.) del Parco Agricolo Sud Milano, pur essendo molto limitato sotto il profilo dell'estensione territoriale, è caratterizzato da un elevato pregio ambientale ed è classificato, inoltre, quale "*zona di transizione tra le aree della produzione agraria e le zone di interesse naturalistico*" (art. 32, n.t.a. P.T.C.). Tali ambiti, interamente ricompresi nel perimetro della proposta di parco naturale (art. 1, n.t.a. P.T.C.), sono finalizzati al mantenimento ed al potenziamento degli ecosistemi ed alla costituzione di corridoi ecologici tra le zone classificate di interesse naturalistico dal P.T.C. del Parco Agricolo Sud Milano. Per tali ambiti l'Ente gestore del Parco incentiva prioritariamente il permanere delle attività agricole tradizionali e favorisce il potenziamento ed il miglioramento naturalistico delle fasce alberate, della vegetazione di ripa, dei filari e di ogni altro intervento finalizzato ad incrementare l'interesse naturalistico dei luoghi senza modificare le caratteristiche dell'ambiente rurale tradizionale.

Al Capitolo 4 "*Quadro conoscitivo*", paragrafo 4.6 "*Aree naturali protette*" integrare precisando che il Parco regionale Agricolo Sud Milano, in quanto bene paesaggistico, è sottoposto a tutela sulla base dei principi e della disciplina contenuti nel d.lgs. 42/2004 e s.m.i. "*Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell'art. 10 della L. 6 luglio 2002, n. 137*", art. 142 lettera f) "*i parchi e le riserve nazionali o regionali, nonché i territori di protezione esterna dei parchi*".

La l.r. 23/04/1990, n. 24, ora confluita nel "*testo unico delle leggi regionali in materia di istituzione di parchi*", l.r. 16/07/2007, n. 16, ha istituito il **parco regionale di cintura metropolitana** denominato "*Parco Agricolo Sud Milano*", ai sensi della l.r. 30/11/1983, n. 86 "*Piano generale delle aree regionali protette. Norme per l'istituzione e la gestione delle riserve, dei parchi e dei monumenti naturali, nonché delle aree di particolare rilevanza naturale e ambientale*".

In base all'art. 157 della l.r. 16/07/2007, n. 16 le finalità del Parco Agricolo Sud Milano sono la tutela e il recupero paesistico e ambientale delle fasce di collegamento tra città e campagna, nonché di connessione delle aree esterne con i sistemi di verde urbano, l'equilibrio ecologico dell'area metropolitana, la salvaguardia, la qualificazione e il potenziamento delle attività agro-silvo-colturali nonché la fruizione culturale e ricreativa dell'ambiente da parte dei cittadini.

Cordiali saluti.

Servizio Pareri conformità pianificazione comunale
Dott.ssa Chiara Ferrari

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000
e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate

Referenti istruttoria: Dott.ssa Chiara Ferrari (02.7740.6643) – Arch. Francesca Valentina Gobbato (4188)