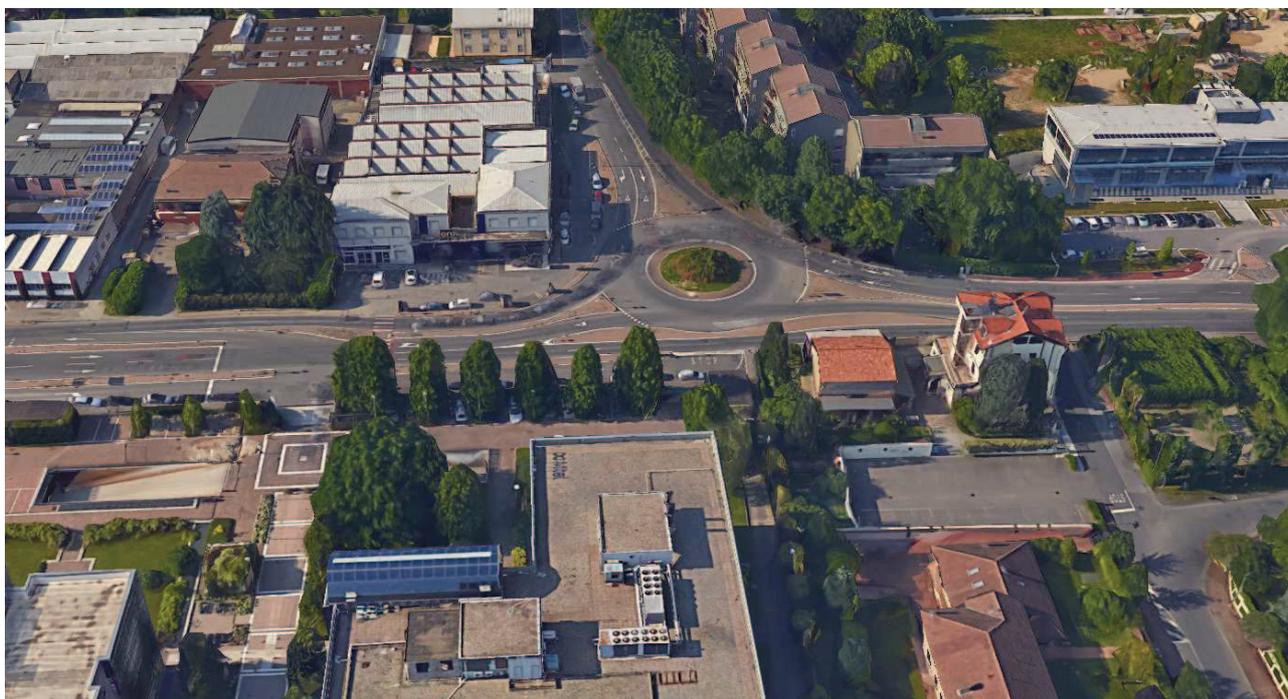




**Comune di Cernusco Sul Naviglio**

**Proposta di permesso di costruire convenzionato 52/2016  
'Strada Padana Sup. n.15 A – Campo dell'adeguamento A7\_39'**

## **Studio di valutazione di impatto sulla circolazione**



**Febbraio 2017**  
*(versione 1.1)*



**Polinomia srl**

Via Nino Bixio 40, 20129 MILANO  
Tel 02 20404942 Fax 02 29408735  
[www.polinomia.it](http://www.polinomia.it)



**Comune di Cernusco Sul Naviglio**

Istruttore direttivo tecnico - Servizio Urbanistica  
**Arch. Sara Torriani**

Dirigente settore Pianificazione e sviluppo del Territorio  
**Marco Acquati**

GRUPPO DI LAVORO

Damiano Rossi – Polinomia  
Stefano Battaiotto – Polinomia  
Chiara Gruppo – Polinomia

# INDICE

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>Premessa</b> .....   | <b>4</b>  |
| 1.1      | Riferimenti normativi e quadro programmatico .....                          | 4         |
| <b>2</b> | <b>Quadro diagnostico</b> .....   | <b>15</b> |
| 2.1      | Assetto attuale del sistema viario .....                                    | 15        |
| 2.1.1    | L'intersezione tra via Leonardo da Vinci e la Strada Padana Superiore ..... | 19        |
| 2.2      | Servizi di trasporto collettivo .....                                       | 21        |
| 2.3      | Offerta di Sosta .....  | 23        |
| 2.4      | L'incidentalità.....  | 25        |
| 2.5      | Il progetto urbanistico .....   | 27        |
| <b>3</b> | <b>Rilievi di traffico</b> .....  | <b>29</b> |
| 3.1      | I Dati Di Traffico 2013 .....   | 29        |
| 3.2      | Dati di traffico 2017: articolazione e modalità di rilievo .....            | 34        |
| 3.2.1    | Risultati dei rilievi di traffico.....                                      | 35        |
| 3.2.2    | Sezione 1 – SP11/Leonardo da Vinci .....                                    | 39        |
| 3.2.3    | Sezione 2 – SP11/Melghera/San Francesco .....                               | 36        |
| 3.2.4    | Sezione 3 - Conteggio automatico lungo la Strada Padana Superiore .....     | 42        |
| 3.3      | Rilievo dell'occupazione di sosta .....                                     | 50        |
| <b>4</b> | <b>Valutazione di impatto sul sistema viabilistico esistente</b> .....      | <b>54</b> |
| 4.1      | Il traffico generato.....   | 54        |
| 4.2      | La distribuzione del traffico .....   | 55        |
| <b>5</b> | <b>La proposta progettuale</b> .....  | <b>56</b> |
| 5.1      | Lo schema di circolazione .....   | 56        |
| 5.2      | Organizzazione dell'area parcheggio .....                                   | 57        |
| 5.3      | Altri interventi di messa in sicurezza .....                                | 59        |
| <b>6</b> | <b>Risultati delle micro simulazioni</b> .....                              | <b>60</b> |
| 6.1      | Specifiche tecniche del modello di micro simulazione.....                   | 60        |
| 6.2      | Indicatori di funzionamento dell'area di studio .....                       | 61        |
| 6.2.1    | Indicatori di funzionamento dei nodi.....                                   | 62        |
| 6.3      | Livelli di servizio della rete viaria .....                                 | 63        |
| <b>7</b> | <b>Conclusioni</b> .....  | <b>65</b> |
|          | <b>Appendice 1 – Conteggi di traffico</b> .....                             | <b>66</b> |

# 1 Premessa

Il presente studio è stato affidato alla Società Polinomia Srl dall'Amministrazione Comunale di Cernusco sul Naviglio con Determina n°1605 del 27/12/2016 avente come oggetto "INCARICO PROFESSIONALE PER LA REDAZIONE DELLO STUDIO DI IMPATTO SULLA CIRCOLAZIONE A SUPPORTO DELLA PROPOSTA DI PERMESSO DI COSTRUIRE CONVENZIONATO 52/2016 DENOMINATO VIA STRADA PADANA SUPERIORE N. 15/A RICOMPRESO NEL CAMPO DELL'ADEGUAMENTO A7\_39.

Lo studio ha come finalità l'analisi dell'impatto generato dalla localizzazione di un ristorante (superficie di somministrazione SAB1 pari a circa 355 mq) nell'area identificata catastalmente al foglio 40 mappale 92, all'interno del lotto produttivo a7\_39 del PGT vigente, nella zona a prevalente connotazione commerciale via Padana Superiore.

## 1.1 Riferimenti normativi e quadro programmatico

La metodologia di sviluppo utilizzata per la redazione del presente studio recepisce i criteri e le indicazioni contenute nei seguenti documenti:

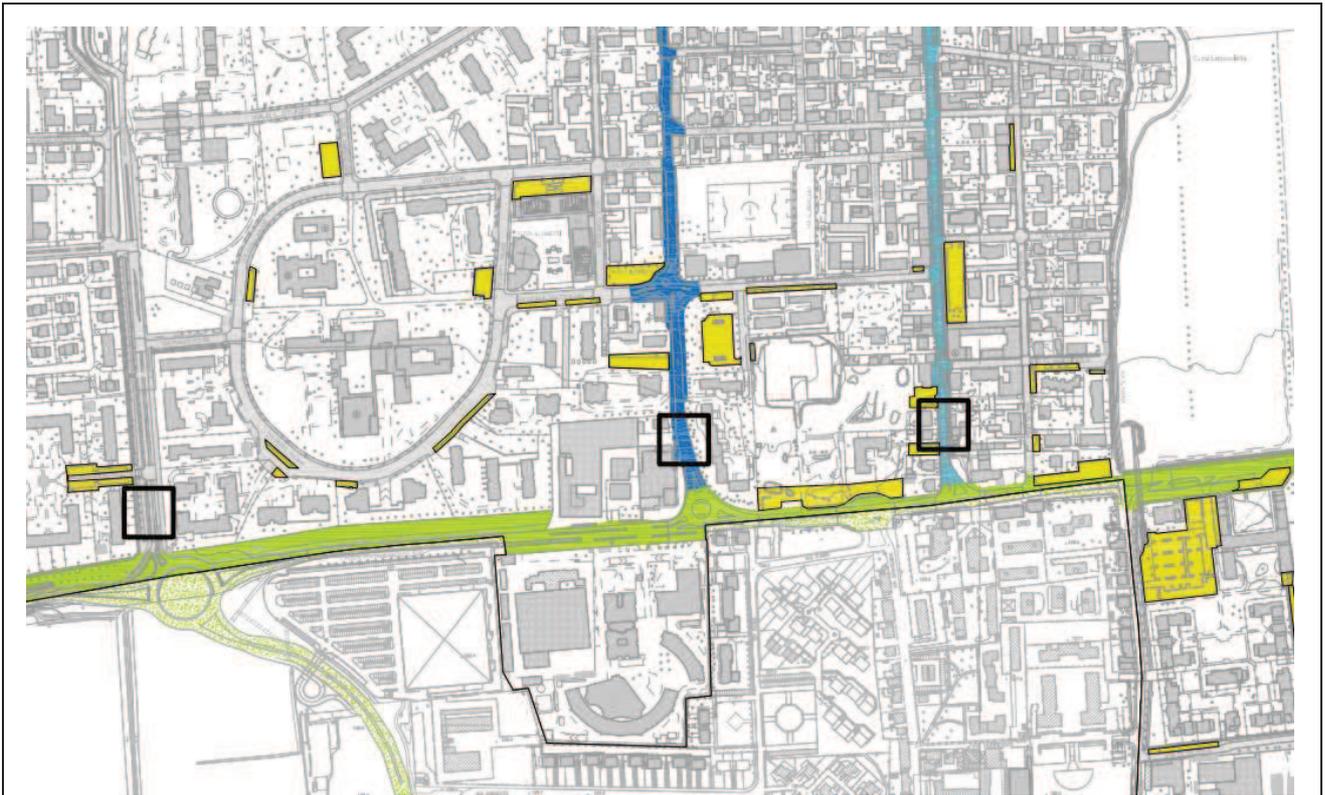
### 1. Variante n. 1 Piano di Governo del Territorio:

- Variante n. 1 Piano di Governo del Territorio; documenti ed elaborati cartografici associati;
- PGT - Documento di Piano, *Programmazione Urbanistica riferita al settore Commerciale (elaborato n.25)*;
- Componente viabilistica - *Criteri per la redazione degli studi di impatto sulla circolazione veicolare (elaborato n.67)*;
- Componente viabilistica - *Valutazione degli impatti da traffico (elaborato n.68)*;
- Componente viabilistica - *Valutazione degli impatti da traffico Allegato - Rilievi Automatici di Traffico (elaborato n.68A)*;
- Componente viabilistica - *Valutazione degli impatti da traffico Allegato - Analisi incidentalità (elaborato n.68B)*;
- Componente viabilistica - *Studio di fattibilità degli interventi previsti lungo le zone a prevalente connotazione commerciale (elaborato n.69)*.

### 2. Documento di Programmazione Comunale, riferita al Settore Commerciale ai sensi dell' art. . 4 bis della L.R. N. 6/2010 e s.m.i. (aprile 2013).

### 3. Piano Generale del Traffico Urbano (maggio 2016).

Di seguito sono sinteticamente riportati i principali elaborati cartografici di interesse ai fini dello studio, con illustrati limiti e prescrizioni contenuti nella Variante n. 1 Piano di Governo del Territorio.



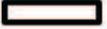
**PGT \_ Documento di Piano:**  
**quadro ricognitivo e programmatorio**  
 Carta della mobilità comunale esistente

Tavola 01  
 scala 1:5000

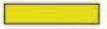
**5**

**Spazi e attrezzature per la mobilità**

Viabilità

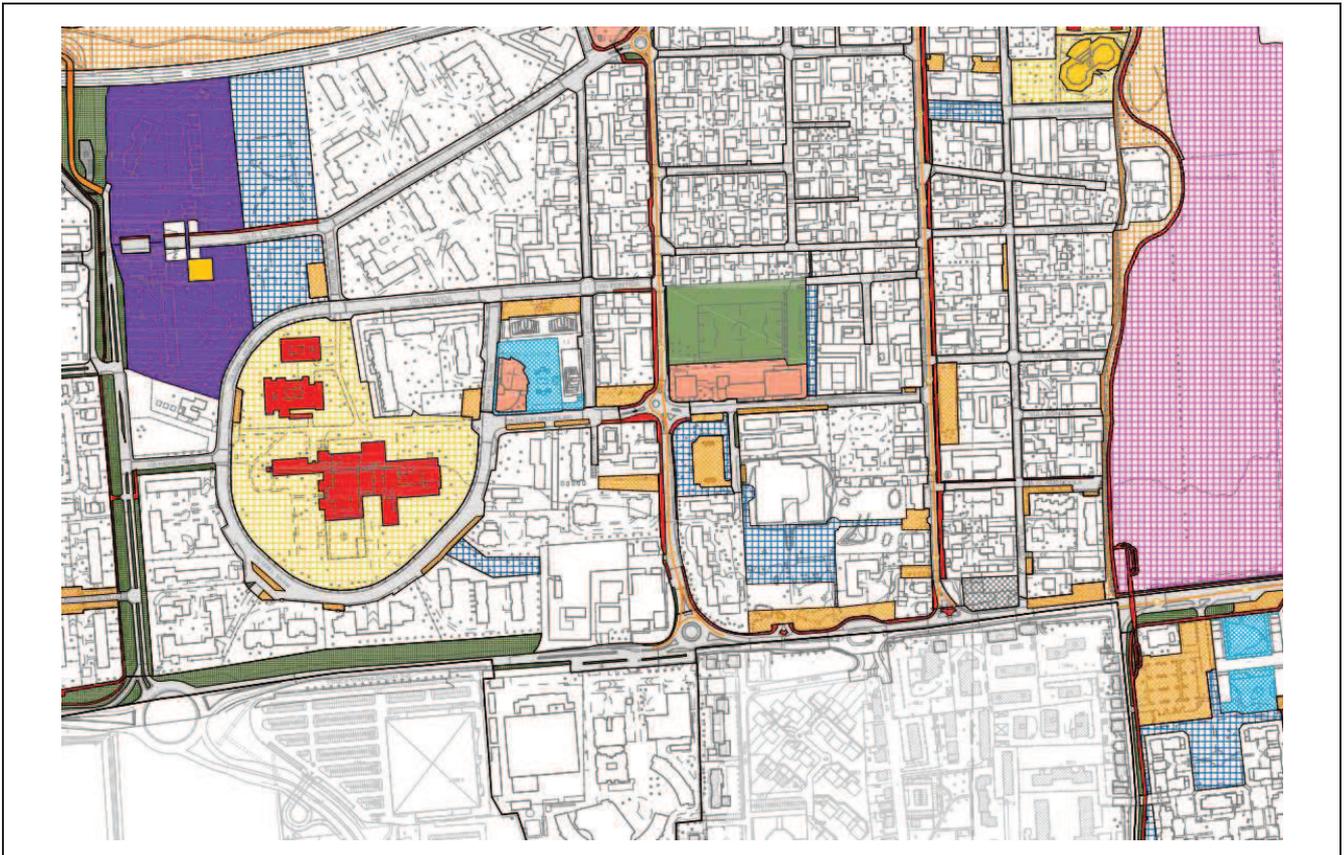
-  **Viabilità primaria:** di rango territoriale, a supporto degli spostamenti di media-lunga percorrenza
-  **Viabilità principale di distribuzione:** con funzione di by-pass dell'area urbana e di distribuzione dei flussi di traffico dalla rete primaria sovralocale alla rete urbana
-  **Viabilità principale di penetrazione:** con funzione di attraversamento dell'area urbana e di collegamento delle diverse zone tra loro e con la rete di rango superiore
-  **Viabilità secondaria:** con funzione di innervamento dei quartieri ovvero di accesso a polarità di particolare rilevanza (istituti scolastici principali, fermate metropolitane, ecc.)
-  **Viabilità locale:** di accesso, a servizio preminente delle fasi iniziali e finali degli spostamenti veicolari generati e/o attratti dagli insediamenti ubicati lungo di esse
-  ZTL centro città
-  ZTL periferica (varco di controllo)

Sosta

-  Parcheggio pubblico di superficie
-  Parcheggio pubblico multipiano o in sotterraneo

Trasporto pubblico in sede propria

-  Linea 2 metropolitana
-  Stazione linea 2 metropolitana



**PGT \_ Piano dei Servizi**  
I servizi esistenti

Tavola 01  
scala 1:5000

**26**

**Edifici e attrezzature**

esistente

- Amministrazione e sicurezza
- Cultura
- Residenza sociale
- Istruzione
- Edificio e spazio per il culto
- Ospedale e attrezzatura sanitaria
- Servizio socio-assistenziale
- Servizio tecnologico
- Sport
- Attrezzatura connessa ad altro servizio di uso pubblico

**Parchi e giardini**

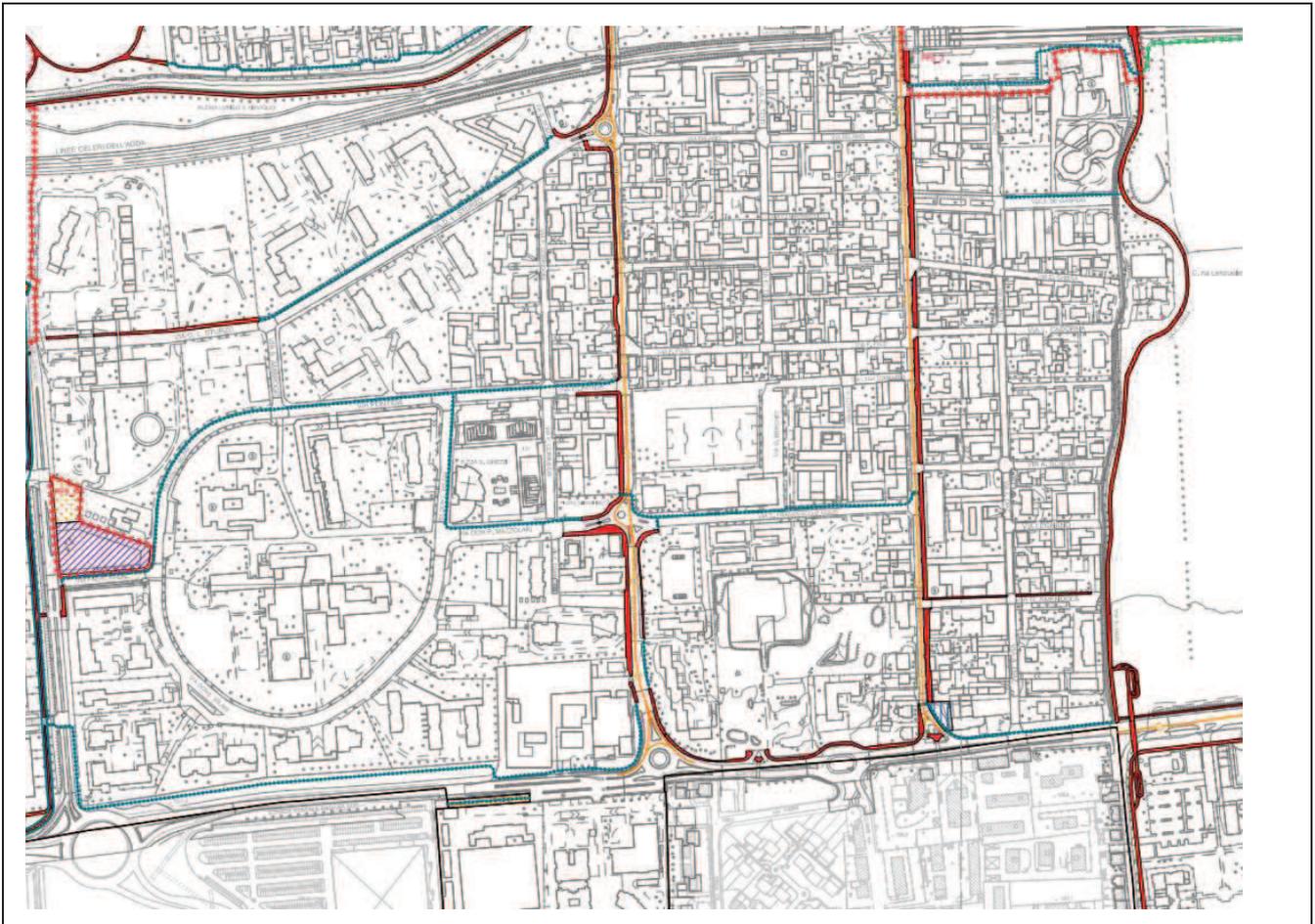
esistente

- Parco della Martesana
- Spazio per il rafforzamento della naturalità e bosco urbano
- Giardino
- Spazio agricolo di interesse pubblico e cannicchie paesaggistiche
- Spazi permeabili di pertinenza della viabilità
- Spazio aperto connesso ad altra attrezzatura di uso pubblico

**Spazi e attrezzature per la mobilità**

esistente

- Viabilità primaria
  - Viabilità principale di distribuzione
  - Viabilità principale di penetrazione
  - Viabilità secondaria
  - Viabilità urbana
  - Strada tipo vicinale
  - Linea 2 metropolitana
  - Area a servizio della mobilità
  - Parcheggio pubblico di superficie
  - Spazio aperto connesso ad altra attrezzatura di uso pubblico
  - Parcheggio pubblico multipiano o in sotterraneo
  - Piazza ed area pedonale
- Percorsi ciclopeditoni**
- Percorso ciclopeditonale su sede propria
  - Percorso ciclopeditonale in promiscuo



**PGT\_ Piano dei Servizi**

I servizi di progetto

Tavola 01  
scala 1:5000

**28**

**Edifici e attrezzature**

spazio già di proprietà pubblica da attrezzare      spazio da acquistare o convenzionare e attrezzare

- Amministrazione e sicurezza
- Residenza sociale
- Istruzione
- Servizio per l'innovazione tecnologica
- Edificio e spazio per il culto
- Servizio tecnologico
- Sport

**Parchi e giardini**

spazio già di proprietà pubblica da attrezzare      spazio da acquistare o convenzionare e attrezzare

- Parco della Martesana
- Spazio per il rafforzamento della naturalità e bosco urbano
- Giardino
- Spazio agricolo di Interesse pubblico e canocchiale paesaggistica
- Spazi permeabili di pertinenza della viabilità

**Spazi e attrezzature per la mobilità**

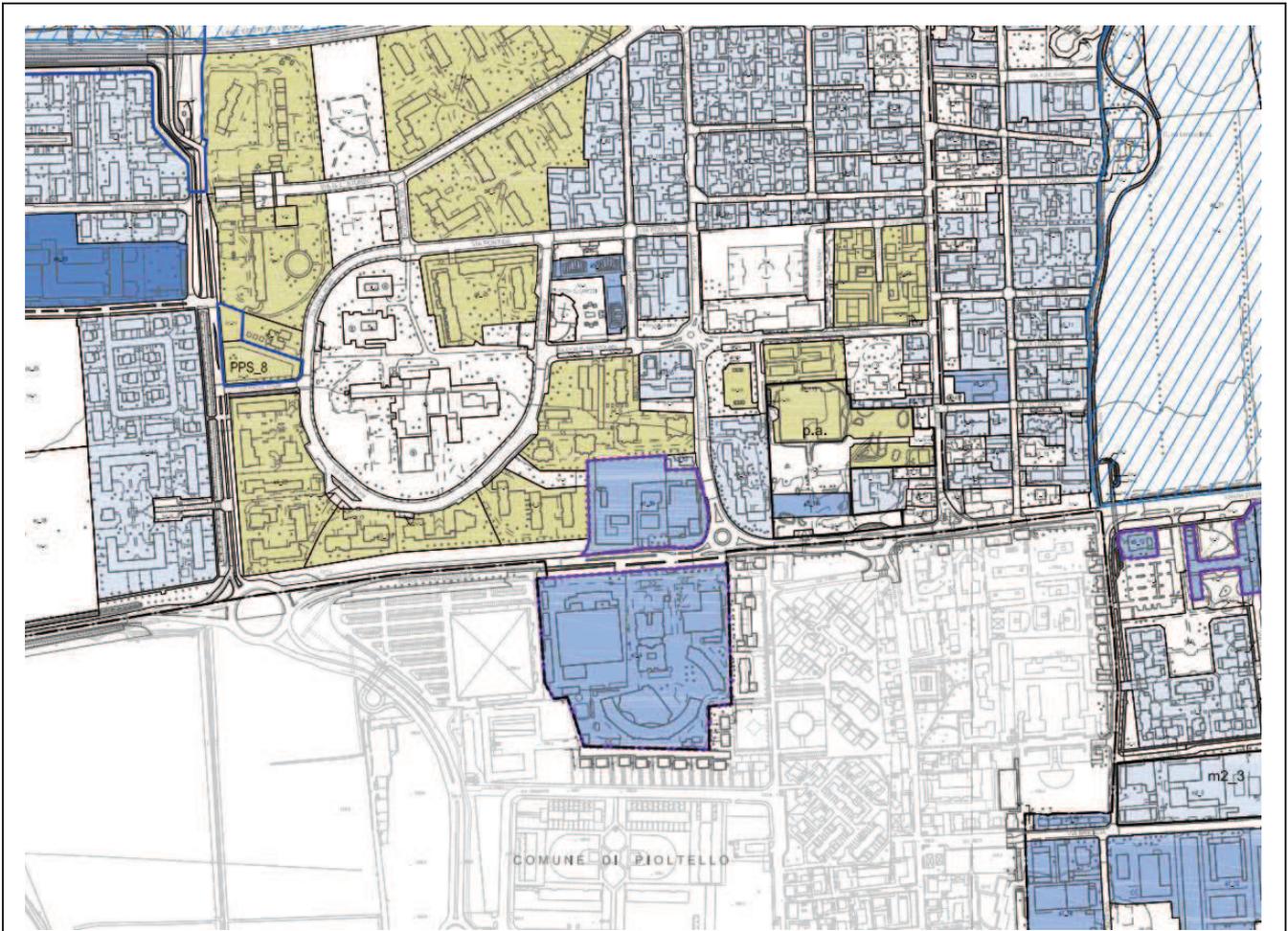
spazio già di proprietà pubblica da attrezzare      spazio da acquistare o convenzionare e attrezzare

- Viabilità principale di distribuzione
- Viabilità urbana
- Linea 2 metropolitana
- Parcheggio pubblico di superficie

**Percorsi ciclopedonali**

esistente      progetto

- Percorso ciclopedonale su sede propria
- Percorso ciclopedonale su strada tipo vicinale
- Percorso ciclopedonale in promiscuo
- Rete principale dei percorsi ciclopedonali



PGT \_ Piano delle Regole e Piano dei Servizi  
 Ammissibilità commercio al dettaglio in sede fissa

Tavola 01  
 scala 1:5000

49

Ammissibilità commercio al dettaglio per classe dimensionale

-  campi del Piano delle Regole o ambiti del Piano dei Servizi nei quali non è ammesso l'insediamento di nuovi esercizi commerciali al dettaglio
-  campi del Piano delle Regole o ambiti del Piano dei Servizi nei quali è ammesso l'insediamento di esercizi commerciali al dettaglio delle seguenti tipologie:  
 - commercio di vicinato (superficie di vendita fino a 250 mq)
-  campi del Piano delle Regole o ambiti del Piano dei Servizi nei quali è ammesso l'insediamento di esercizi commerciali al dettaglio delle seguenti tipologie:  
 - commercio di vicinato (superficie di vendita fino a 250 mq)  
 - media struttura di tipo 1 (superficie di vendita superiore ai limiti di cui al punto precedente e fino a 400 mq)
-  campi del Piano delle Regole o ambiti del Piano dei Servizi nei quali è ammesso l'insediamento di esercizi commerciali al dettaglio delle seguenti tipologie:  
 - commercio di vicinato (superficie di vendita fino a 250 mq)  
 - media struttura di tipo 1 (superficie di vendita superiore ai limiti di cui al punto precedente e fino a 400 mq)  
 - media struttura di tipo 2 (superficie di vendita superiore ai limiti di cui al punto precedente e fino a 800 mq)
-  campi del Piano delle Regole o ambiti del Piano dei Servizi nei quali è ammesso l'insediamento di esercizi commerciali al dettaglio delle seguenti tipologie:  
 - commercio di vicinato (superficie di vendita fino a 250 mq)  
 - media struttura di tipo 1 (superficie di vendita superiore ai limiti di cui al punto precedente e fino a 400 mq)  
 - media struttura di tipo 2 (superficie di vendita superiore ai limiti di cui al punto precedente e fino a 800 mq)  
 - media struttura di tipo 3 (superficie di vendita superiore ai limiti di cui al punto precedente e fino a 2500 mq)

Zone a prevalente connotazione commerciale

-  zona a prevalente connotazione commerciale via Torino
-  zona a prevalente connotazione commerciale via Mazzini
-  zona a prevalente connotazione commerciale via Padana Superiore
-  zona a prevalente connotazione commerciale via Verdi e SP 121

Altre indicazioni

-  m1 ... m1\_n progetto unitario di completamento
-  m2 ... m2\_n intervento di riqualificazione urbanistica

A supporto della redazione della Variante n.1 del PGT<sup>1</sup> il Comune di Cernusco sul Naviglio nel 2013 ha approvato il proprio **Documento di Programmazione Commerciale**<sup>2</sup>, composto da una parte di analisi del sistema commerciale esistente all'interno del territorio comunale e da una parte contenente la definizione di criteri per l'insediamento delle attività commerciali.

In esso, per quanto riguarda l'area in esame, è riportato quanto segue:

*Per l'asse della via Padana Superiore (ex SS 11) le eventuali trasformazioni ad uso commerciale devono essere preventivamente verificate in relazione ai risultati dello studio viabilistico generale che (.....) dovrà tenere conto delle attività commerciali esistenti anche nei Comuni confinanti: il Centro commerciale Auchan di Vimodrone, l'Esselunga di Pioltello, le MS esistenti nel nostro territorio (Penny Market, Millepiedi) e strutture per il commercio all'ingrosso (campi a6\_12 , a6\_8) fino al confine con il Comune di Cassina dè Pecchi, per il quale la destinazione impressa da PGT adottato da quel Comune per l'attuale insediamento dismesso ex GTE/Nokia è quella produttiva.*

*Lo studio dell'impatto viabilistico potrà determinare le tipologie di MS insediabili (alimentare o non alimentare), fermo restando che, in dipendenza delle attuali criticità relative alla mobilità, che indicano un livello di traffico veicolare prossimo alla saturazione, le MS insediabili saranno in via principale di tipo 1.*

*Quanto sopra allo scopo di non compromettere la vivibilità del territorio e la normale mobilità.*

*L'insediamento di alcune MS1 sarà ammesso (fatte salve specifiche esclusioni dei vari campi) con interventi di ristrutturazione edilizia con reperimento all'interno del lotto d'intervento delle aree a servizi nella misura del 100% della SLP commerciale di cui il 75% a parcheggi, e delle eventuali opere di adeguamento viabilistico senza o con limitate opere sulla viabilità esistente.*

*Fatto salvo quanto sopra, date le differenze rilevabili, in termini di tessuto esistente e di densità edilizia avente affaccio principale sul fronte stradale, l'asse viario in questione è suddivisibile in due parti:*

*- la prima (ambito Ovest), che si estende a partire dall'incrocio tra la via Firenze verso Ovest fino al confine comunale, presenta sul lato Nord prevalentemente insediamenti di tipo residenziale, oltre che la notevole presenza del cd "cannocchiale di Villa Alari" che ne interrompe la continuità, mentre sul lato Sud, in larga parte situato nel confinante Comune di Pioltello, sono localizzati insediamenti destinati ad attività economiche, esito, in alcuni casi di piani attuativi o interventi unitari. Si valuterà la possibilità di insediare alcune MS2, per i soli campi a\_5 e a\_7 affacciati sull'asse stradale, con interventi di ristrutturazione urbanistica con reperimento all'interno del lotto d'intervento delle eventuali opere di adeguamento viabilistico senza o con limitate opere sulla viabilità esistente. Lo studio viabilistico determinerà dimensioni e tipologia (alimentare o non alimentare) delle nuova struttura. In sede di variante si valuterà la possibilità di differenziare la dotazioni di aree a servizi per parcheggio in ragione della tipologia delle MS (alimentare o non alimentare) ferma restando la dotazione minima sopracitata; .....*

*Per gli insediamenti esistenti organizzati in forma unitaria e con accesso diretto sulla Ex SS Padana Superiore, per le ricordate criticità esistenti sulla mobilità nonchè per l'elevato impatto derivante dalla loro eventuale trasformazione con l'insediamento di MS, si ritiene non ammissibile l'ulteriore carico viabilistico indotto e pertanto per le stesse si conferma la funzione esistente di commercio all'ingrosso.*

*In relazione alla motivazioni di carattere viabilistico e di sostenibilità ambientale si ritengono non insediabili ulteriori centri commerciali tradizionali formati dalla aggregazione di più MS1.*

La Variante n.1 al PGT assume nella loro interezza le indagini ricognitive e conoscitive atte a definire l'assetto del sistema commerciale del Comune di Cernusco sul Naviglio contenute nel documento di Programmazione commerciale. Nell'elaborato n.25 della **Variante 1 al PGT – Programmazione urbanistica riferita al settore commerciale** si riportano i principali elementi conoscitivi della situazione commerciale, evidenziando:

1. l'esistenza di un sistema commerciale articolato lungo gli assi a prevalente connotazione commerciale (Padana Superiore, vie Mazzini e Torino, via Verdi e S.P. 121) rivolto ad una utenza che comprende anche il traffico di attraversamento;

<sup>1</sup> D.G.C. n.° 218 del 19/07/2012.

<sup>2</sup> Delibera di Consiglio Comunale n.° 23 del 22/04/2013

2. Cernusco sul Naviglio presenta realtà commerciali diverse e complementari, tra cui vi sono “*gli ambiti di rilievo sovracomunale*”, localizzati lungo gli assi della Padana Superiore, della via Mazzini e della via Torino e del tratto nord della via Verdi, connesso con la S.P. 121, dove si concentrano le attività di maggiori dimensioni, destinate oltre che ai residenti di Cernusco sul Naviglio anche ai consumatori in transito.

Risulta dunque chiaro che l'area oggetto di studio si colloca all'interno della realtà commerciale dal PGT definita come 'ambito di rilievo sovracomunale', all'interno della 'zona a prevalente connotazione commerciale Strada Padana Superiore'.

Il Comune di Cernusco, inoltre, si è dotato di ulteriori documenti allegati al PGT, atti a stabilire i criteri per l'analisi degli impatti degli insediamenti commerciali e governare meglio le scelte pianificatorie del settore, ovvero:

1. elaborato n.° 67: Criteri per la redazione degli studi di impatto sulla circolazione veicolare;
2. elaborato n.° 68: Studio di viabilità specifico per gli aspetti commerciali a supporto della variante n. 1 al Piano di Governo del Territorio. Valutazione preliminare degli impatti sul traffico;
3. elaborato n.° 69: Studio di viabilità specifico per gli aspetti commerciali a supporto della variante n. 1 al Piano di Governo del Territorio. Studio di fattibilità degli interventi previsti lungo le zone a prevalente connotazione commerciale.

In essi è riportato quanto segue<sup>3</sup>:

*I “Criteri per la redazione degli studi di impatto sulla circolazione veicolare” definiscono le modalità di controllo e definizione degli studi di impatto sulla circolazione veicolare che dovranno ..... essere allegati alle istanze di insediamento di alcune tipologie di attività commerciali.*

*Lo “Studio di viabilità specifico per gli aspetti commerciali a supporto della variante n. 1 al Piano di Governo del Territorio - Valutazione preliminare degli impatti da traffico” riporta le valutazioni preliminari sui potenziali impatti da traffico indotti sull'attuale viabilità a seguito dell'eventuale realizzazione di Medie Strutture di Vendita (MS) e dovrà costituire elemento di raffronto per gli studi di impatto sulla circolazione veicolare in particolare per i seguenti aspetti:*

- *Traffico Giornaliero rilevato e conseguente capacità della tratta viabilistica;*
- *Capacità residua minima per la tratta viabilistica sulla quale incide la struttura commerciale oggetto dell'intervento;*
- *Indicazioni progettuali relative alle modalità di intervento per la tratta viabilistica sulla quale incide la struttura commerciale oggetto dell'intervento;*
- *Accessibilità dei mezzi di rifornimento nei campi della conservazione;*
- *Dimostrazione della presenza di parcheggi pubblici di prossimità e verifica del tasso di occupazione degli stessi.*

*Lo “Studio di viabilità specifico per gli aspetti commerciali a supporto della variante n. 1 al Piano di Governo del Territorio. Studio di fattibilità degli interventi previsti lungo le zone a prevalente connotazione commerciale” fornisce una descrizione dei possibili interventi attuabili sul territorio comunale di Cernusco sul Naviglio ed in particolare lungo le zone a prevalente connotazione commerciale, nell'ottica dell'integrazione e complementarietà con gli interventi previsti e diffusi dal presente studio di fattibilità lungo gli assi a prevalente connotazione commerciale .*

In particolare, dallo “Studio di viabilità specifico per gli aspetti commerciali a supporto della variante n. 1 al Piano di Governo del Territorio - Valutazione preliminare degli impatti da traffico”, emerge quanto segue:

- *l'asse della Padana Superiore presenta livelli di incidentalità elevati;*
- *l'asse della Padana Superiore risulta seriamente compromesso dall'elevato livello di traffico;*

<sup>3</sup> Variante 1 al PGT – Programmazione urbanistica riferita al settore commerciale (elaborato n.25) -Par 5.2.

- presenta un traffico giornaliero medio (tronco ovest) di circa 22mila veh/giorno, e un traffico orario nell'ora di punta pomeridiana di oltre 1650 veh/h;
- nella tratta ovest il maggior traffico assorbibile risulta pari a circa 60 veh/h;
- nella tratta la superficie massima di MS1/MS2 insediabile ammonta a 2000 mq di slp/1350 mq di SV (alimentare) e 3500 mq di slp/2300 mq di SV (non alimentare);
- il sistema di accesso alle nuove strutture dovrà avvenire internamente alla superficie fondiaria, senza riduzione della sezione trasversale della viabilità esistente, lungo la Strada Padana minimizzando le conflittualità di primo livello (svolte in sinistra), con idonei interventi di moderazione e messa in sicurezza degli attraversamenti.

Infine, dall'analisi del **Piano Generale del Traffico Urbano**, emerge quanto segue:

- negli ultimi anni sono stati realizzati numerosi interventi infrastrutturali sia a livello territoriale (Teem e Brebemi), sia a livello locale che hanno consentito di definire un anello viario esterno, del quale fa parte la Padana Superiore (potenziata), efficiente, che muta in modo significativo e positivo l'offerta viaria;
- via Leonardo da Vinci, classificata di cat. E nel tratto da Via Buonarroti a SP ex SS 11, è definita 'radiale secondaria' nonché "porta" di ingresso e/o uscita dell'Area Centrale, svolgendo un ruolo primario all'interno del sistema di accessibilità al centro; al tempo stesso è riconosciuta come uno degli assi urbani 'delicati';

Figura 4.1.2—Progetto e realizzazione del nuovo assetto dell'Asse Centrale Leonardo da Vinci - Oberdan



Figura 1: PGTU - par 4.1

- via Leonardo da Vinci è ricaduta all'interno di un Piano Particolareggiato della Circolazione dell'Area Centrale redatto nel 2004, e finalizzato alla realizzazione di un "sistema viario urbano moderato" riguardante i principali percorsi urbani. Essa, dal 2004 ad oggi, è stata pertanto oggetto di una serie di interventi volti alla messa in sicurezza di tutte le intersezioni, alla moderazione delle velocità e al miglioramento delle condizioni di vivibilità e di pedonalità, in un'ottica di generale recupero dell'asse ad un ruolo urbano;

Figura 3.1.1 – Stralcio I del Piano Particolareggiato della Circolazione

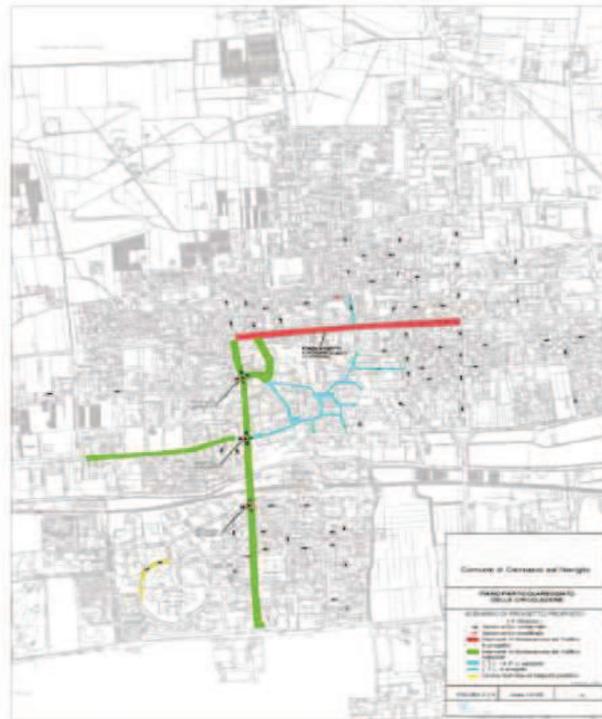


Figura 2: PGTU, par.3.5

Via Leonardo da Vinci rappresenta una delle porte di ingresso alla Zona 30 proposta dal PGTU;



Figura 3: PGTU - proposta di Zona 30

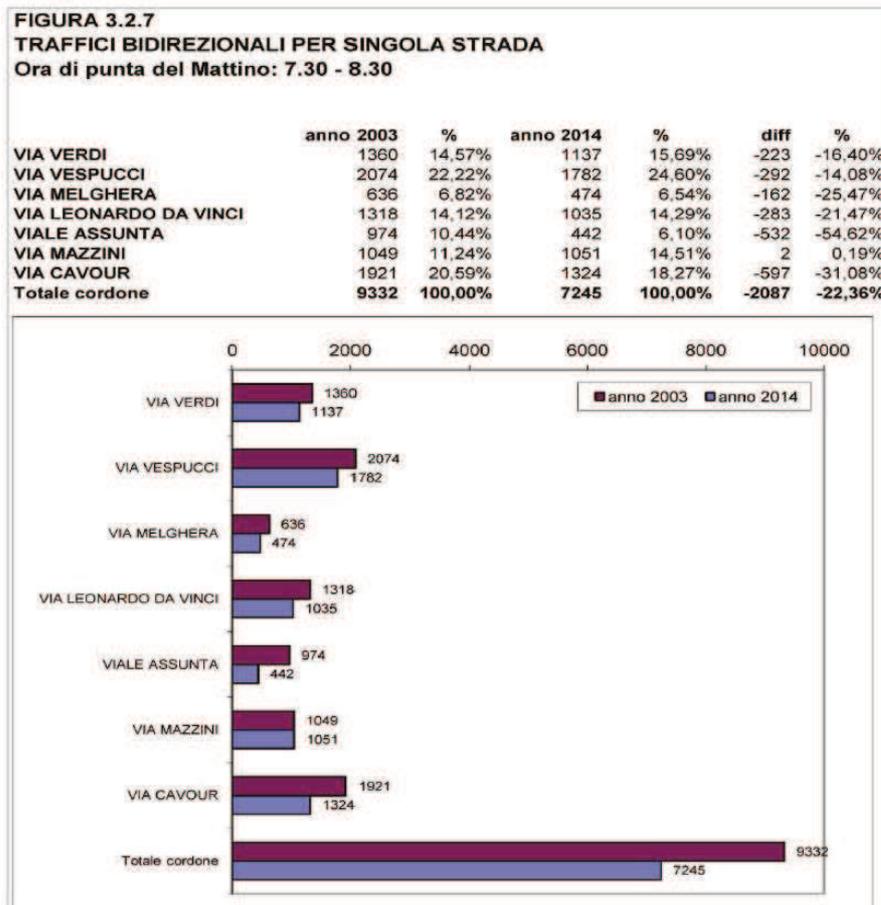
Il PGTU evidenzia l'importanza dell'analisi dei dati di Via Leonardo da Vinci, "che ha rappresentato in questi anni l'ambito più critico, nonché, proprio per questo, una sorta di "indicatore" preso come riferimento per verificare l'efficacia degli interventi e il raggiungimento o meno degli obiettivi posti alla base del processo di pianificazione". L'arteria ha negli ultimi anni mostrato quote di traffico di attraversamento extra comunale (origine e destinazione esterne al Comune) significative. Tuttavia, la quota del traffico di attraversamento del Cordone dell'Area Centrale si è ridotta al 50,7% (riduzione del 18% rispetto al picco del 2003 e del 6% rispetto al 1999), e la quota del traffico di attraversamento completamente extra comunale è scesa al 30%, contro il 43% del 2003 (riduzione di oltre il 30% del traffico completamente improprio);

#### ANALISI DEI TRAFFICI PER LE PRINCIPALI RADIALI DI ACCESSO - CONFRONTO DEI DATI IN SEDE STORICA

Ora di punta del pomeriggio (17,30 - 18,30)

| RADIALE           | ANNO 2003          |              |              | ANNO 2013          |              |              | VAR. % (2013-2003) |             |             |
|-------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|-------------|-------------|
|                   | FLUSSI DI TRAFFICO |              |              | FLUSSI DI TRAFFICO |              |              | FLUSSI DI TRAFFICO |             |             |
|                   | Ing                | Usc          | TOT.         | Ing                | Usc          | TOT.         | Ing                | Usc         | TOT.        |
| VESPUCCI          | 1.027              | 961          | 1988         | 1.008              | 571          | 1579         | -2%                | -41%        | -21%        |
| VERDI             | 742                | 618          | 1360         | 614                | 598          | 1210         | -17%               | -4%         | -11%        |
| CAVOUR            | 757                | 1.083        | 1840         | 499                | 1.121        | 1620         | -34%               | 4%          | -12%        |
| MAZZINI           | 841                | 627          | 1468         | 1.184              | 476          | 1660         | 41%                | -24%        | 13%         |
| ASSUNTA           | 614                | 380          | 994          | 234                | 163          | 397          | -62%               | -57%        | -60%        |
| LEONARDO DA VINCI | 640                | 493          | 1133         | 538                | 354          | 893          | -16%               | -28%        | -21%        |
| MELGHERA          | 399                | 87           | 486          | 312                | 123          | 435          | -22%               | 41%         | -10%        |
| <b>TOTALE</b>     | <b>5.020</b>       | <b>4.249</b> | <b>9.269</b> | <b>4.390</b>       | <b>3.404</b> | <b>7.794</b> | <b>-13%</b>        | <b>-63%</b> | <b>-16%</b> |

#### CONTEGGI DI TRAFFICO - RAFFRONTO 2003 - 2014

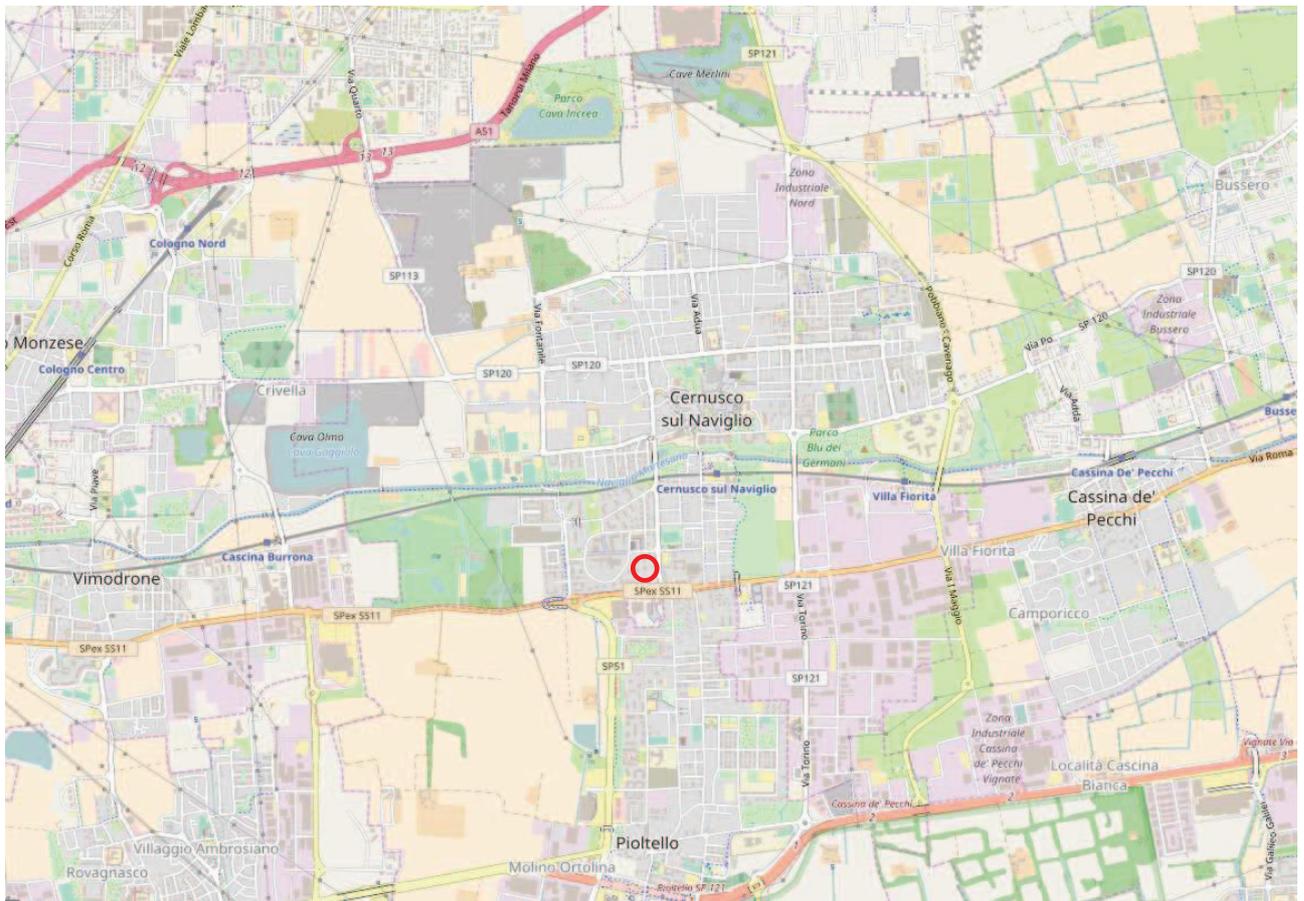


- La campagna di indagini di traffico svolta all'interno del PGTU evidenzia per l'incrocio Padana Superiore – Via Leonardo Da Vinci, regolato da rotatoria, un flusso prevalente che interessa le relazioni lungo la Padana Superiore (circa 1.135 veicoli verso Ovest e circa 680 veicoli verso Est nell'ora di punta del mattino, circa 865 veicoli/ora verso Ovest e circa 920 veicoli/ora verso Est nell'ora di punta del pomeriggio). Traffici elevati insistono anche sulle relazioni tra Via Leonardo Da Vinci e Padana Superiore (flussi bidirezionali variabili tra 1.100 e 1.200 veicoli/ora). Questo incrocio ha nell'ora di punta del mattino un rapporto Flusso/Capacità complessivo  $F/C = 0,57$  e nell'ora di punta del pomeriggio un coefficiente  $F/C = 0,45$ ; sulle singole relazioni, sia al mattino, sia al pomeriggio, il valore più elevato si raggiunge sulla Padana Superiore Est con rispettivamente 0,75 e 0,66.
- L'applicazione semplificata del modello di simulazione del traffico, considerati gli interventi viabilistici previsti da PGTU riguardanti via San Francesco, riferisce che: *...sulla Padana Superiore l'ora peggiore è quella del pomeriggio, quando insistono sulla sezione più carica circa 2.465 veicoli/ora bidirezionali. Nell'ora di punta del mattino il traffico è di poco inferiore (-3% circa).... anche in Via Leonardo da Vinci la situazione dei traffici non muta in modo consistente. Nell'ora peggiore si hanno oggi traffici variabili tra circa 1.000 e 1.200 veicoli/ora bidirezionali, e con l'eventuale modifica dell'assetto di Via San Francesco si verificherebbero incrementi di traffico accettabili, al massimo intorno al 20% (+ 190 veicoli circa bidirezionali in un'ora);*
- Anche l'applicazione del modello di simulazione del traffico al nodo Leonardo da Vinci/Padana Superiore mostra valori più che soddisfacenti. Nell'ora di punta del pomeriggio si ha un coefficiente complessivo  $F/C = 0,49$  ottimale, e sulle singole relazioni non si supera il valore di 0,72 (ex SS 11 Padana Superiore Est). Sulle altre direttrici si hanno rapporti  $F/C$  ottimali di 0,33 (Via Leonardo da Vinci e ex SS 11 Padana Superiore Ovest).

## 2 Quadro diagnostico

### 2.1 Assetto attuale del sistema viario

L'area in esame si colloca lungo la SP11 (Strada Padana Superiore) nel quadrante occidentale della città di Cernusco sul Naviglio, in prossimità del confine con il Comune di Pioltello, e più precisamente in corrispondenza della rotatoria all'intersezione tra la SP11 e via Leonardo da Vinci.



La maglia viaria a servizio del comparto è composta da:

- SP11 Strada Padana Superiore: asse facente parte della viabilità principale di collegamento extraurbano, che connette Cernusco sul Naviglio ad ovest con Milano (Cascina Gobba – tangenziale Est) e ad est con Treviglio e Bergamo (intercettando la TEEM ad est di Gorgonzola), proseguendo poi in direzione Brescia. L'arteria è caratterizzata da elevati livelli di traffico, in gran parte in attraversamento, dovuti oltre che alla funzione di collegamento tra i capoluoghi di provincia, alla presenza lungo il suo tracciato di numerose attività commerciali e produttive anche di grandi dimensioni.
- Via Leonardo da Vinci: asse facente parte della viabilità portante urbana, classificata dal PGTU 2016 di categoria E (Strada urbana di quartiere) nella tratta tra via Buonarroti e la SP11, e compresa nelle radiali secondarie con funzione di 'porta di ingresso e/o uscita dell'Area centrale'.
- Via Melghera: strada locale di accesso ai comparti residenziali che si connette a via Leonardo Da Vinci mediante la maglia di distribuzione interna al quartiere composta dalle vie Don Milani,

Pontida e Don Mazzolari.



Figura 4: SP11 Strada Padana Superiore ad ovest di via Leonardo da Vinci



Figura 5: SP11 Strada Padana Superiore ad est di via Leonardo da Vinci



Figura 6: via Leonardo da Vinci



Figura 7: rotonda SP11/via Melghera

I nodi lungo la Strada Padana Superiore in prossimità dell'area in esame sono tutti regolati mediante sistemi a rotonda.

In particolare, risultano interessati dall'intervento:

1. la rotonda all'intersezione tra la via Leonardo da Vinci e la SP 11 Padana Superiore, in corrispondenza della quale avviene l'accesso all'area in esame;



2. la rotonda all'intersezione tra la SP 11 Padana Superiore, via Melghera e Viale S. Francesco, a circa 500 mt ad ovest di via Leonardo da Vinci, interessata dal traffico diretto alla grande struttura commerciale Esselunga e al Cinema Multisala - entrambi in territorio di Pioltello -, e che rappresenta il punto di snodo per il collegamento con la SP 103 Cassanese;



3. La rotatoria all'intersezione tra la SP 11 Padana Superiore, via Parri e via Mantegna (Comune di Pioltello), che regola gli ingressi e le uscite dal comparto nord del Comune di Pioltello sulla Padana Superiore.



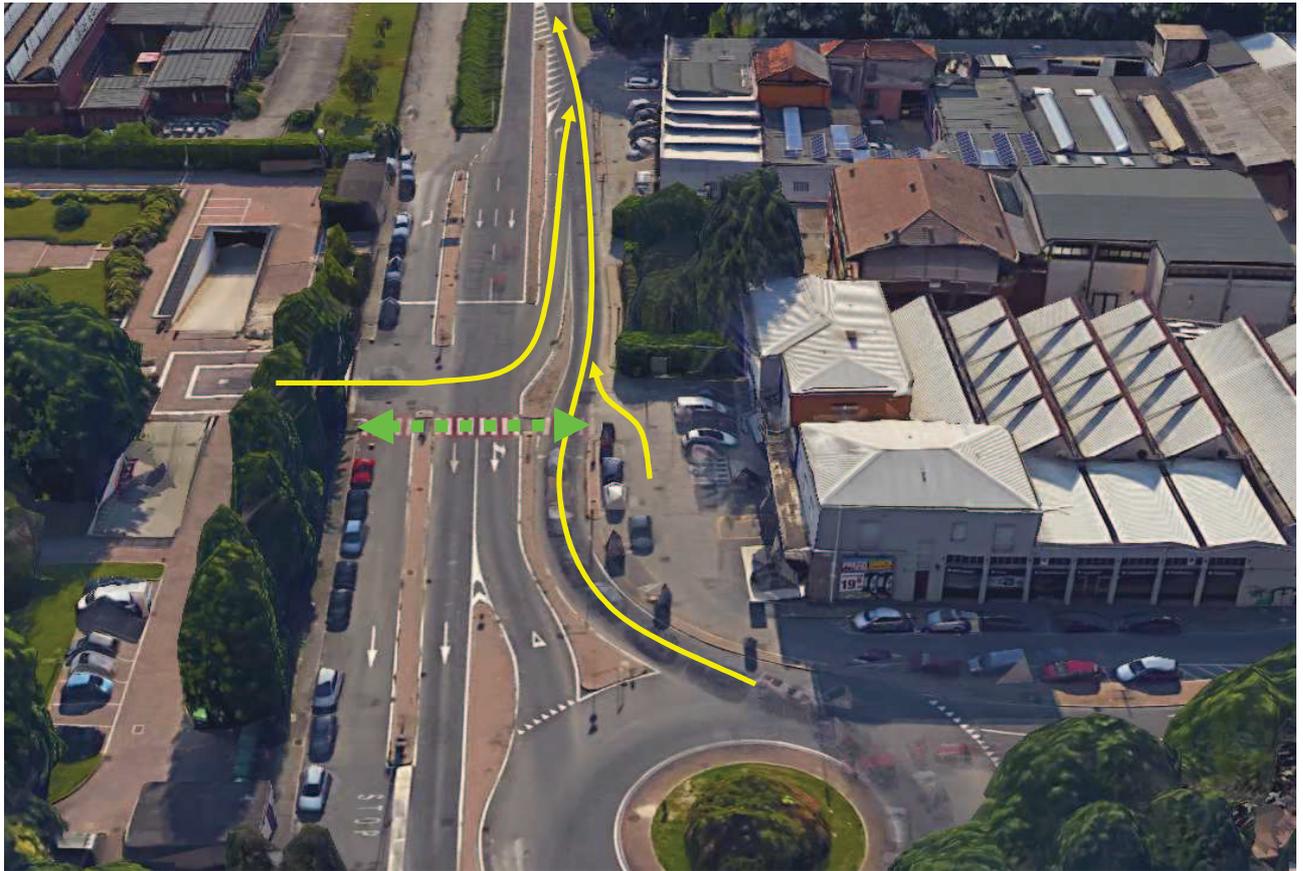
### 2.1.1 L'intersezione tra via Leonardo da Vinci e la Strada Padana Superiore

La rotatoria posta in corrispondenza dell'intersezione Leonardo da Vinci/Strada Padana Superiore presenta un assetto geometrico abbastanza complesso, derivante dall'esigenza di gestire i transiti sia veicolari che pedonali in ingresso/uscita dal comparto produttivo posto a sud (comparto Canon) in prossimità della rotatoria e dalla presenza della controstrada a sud utilizzata come 'strada parcheggio' e del parcheggio dell'area oggetto di studio a nord.

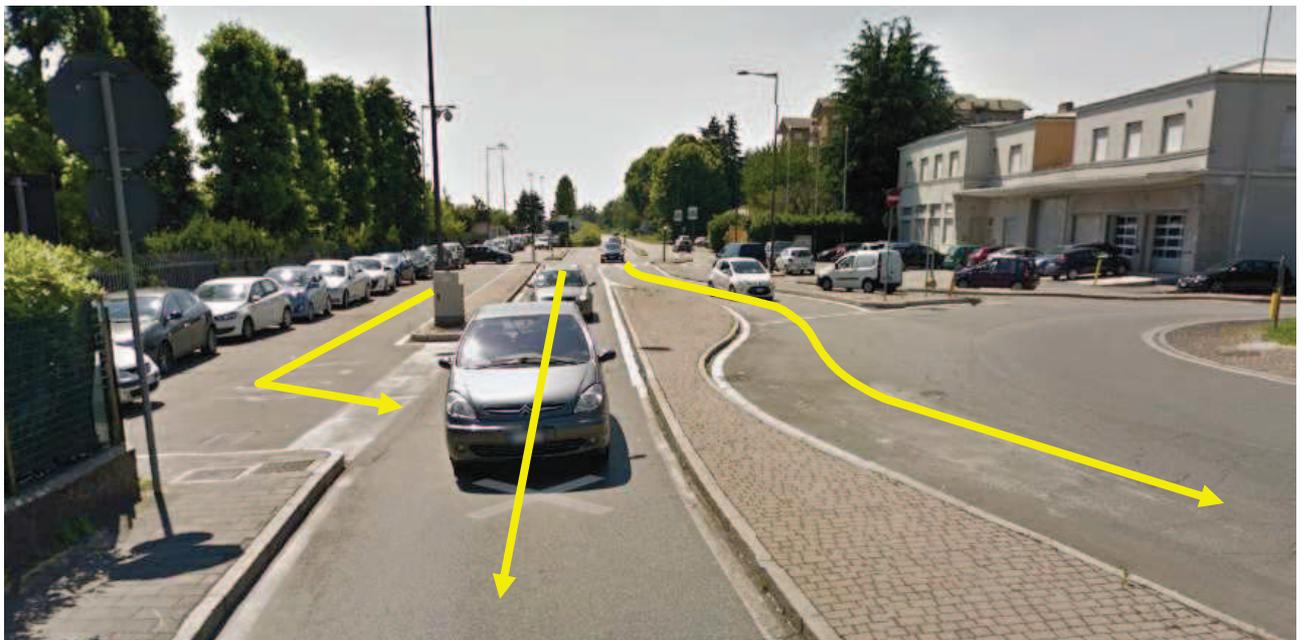
L'attuale assetto vede la presenza di un impianto semaforico a chiamata ad ovest della rotatoria che consente ai veicoli in uscita dal comparto sud di svoltare in sinistra, senza occupare la rotatoria, e contemporaneamente regola gli attraversamenti pedonali della Strada Padana Superiore (il tratto di attraversamento della controstrada non è regolato dall'impianto).



La scelta di consentire le svolte in sinistra in uscita dalla Canon ha necessariamente generato un punto di conflitto laddove questi flussi intercettano -con obbligo di dare la precedenza - i transiti in direzione est→ovest in uscita dall'area parcheggio (e talvolta in uscita dalla rotatoria non rispettando il rosso semaforico).



In direzione ovest→est lungo la Padana Superiore è stata mantenuta una corsia veicolare svincolata dalla rotatoria, sulla quale termina la controstrada. In tal modo, ai veicoli transitanti in controstrada e diretti a ovest o in via Leonardo da Vinci è data possibilità di ritorno indietro una volta raggiunta la rotatoria all'intersezione tra la SP 11, via Parri e via Mantegna.



Per quanto riguarda il ramo nord della rotatoria, ovvero via Leonardo da Vinci, esso si innesta in corona con un doppio attestamento. Circa 40 mt a nord della corona circolatoria vi è l'ingresso all'area parcheggio,

spesso utilizzato dai veicoli anche in contromano (manca specifica segnaletica di regolazione a senso unico), ovvero in uscita su via Leonardo da Vinci, al fine di evitare l'allungamento di percorso imposto ai veicoli diretti a nord e a est. Questi, infatti, sono obbligati ad impegnare la rotatoria in corrispondenza dell'Esselunga per poi tornare indietro e scegliere la direzione desiderata.

Se utilizzata in contromano, i veicoli possono svoltare in sinistra (non vi sono impedimenti fisici), eseguendo manovre molto pericolose per la mancanza di piena visibilità e le elevate velocità di percorrenza dei flussi in transito.

## 2.2 Servizi di trasporto collettivo

Il sistema di trasporto pubblico a servizio di Cernusco sul Naviglio è caratterizzato da:

- linea metropolitana MM2 (Gessate-Milano);
- linee bus 'shuttle' che servono i punti strategici della città;
- servizio bus a chiamata 'My Line' in ore non di punta.

L'area in esame dista circa 1 km dalla stazione della metropolitana MM2, raggiungibile percorrendo via Leonardo da Vinci sino a via Don Sturzo, via Milano e una tratta di via Assunta.

Per quanto riguarda le fermate bus, l'area in esame è servita da:

- fermata di via Mazzolari: linee 24, 26, 27, Mercatobus e Servizio scuole – distanza 300 mt;
- fermata di via Leonardo da Vinci 90: linea 26 e Servizio scuole – distanza 300 mt;
- fermata di via Francesco d'Assisi: linee 21, 24, 26, 27, Mercatobus e Servizio scuole – distanza 400 mt.

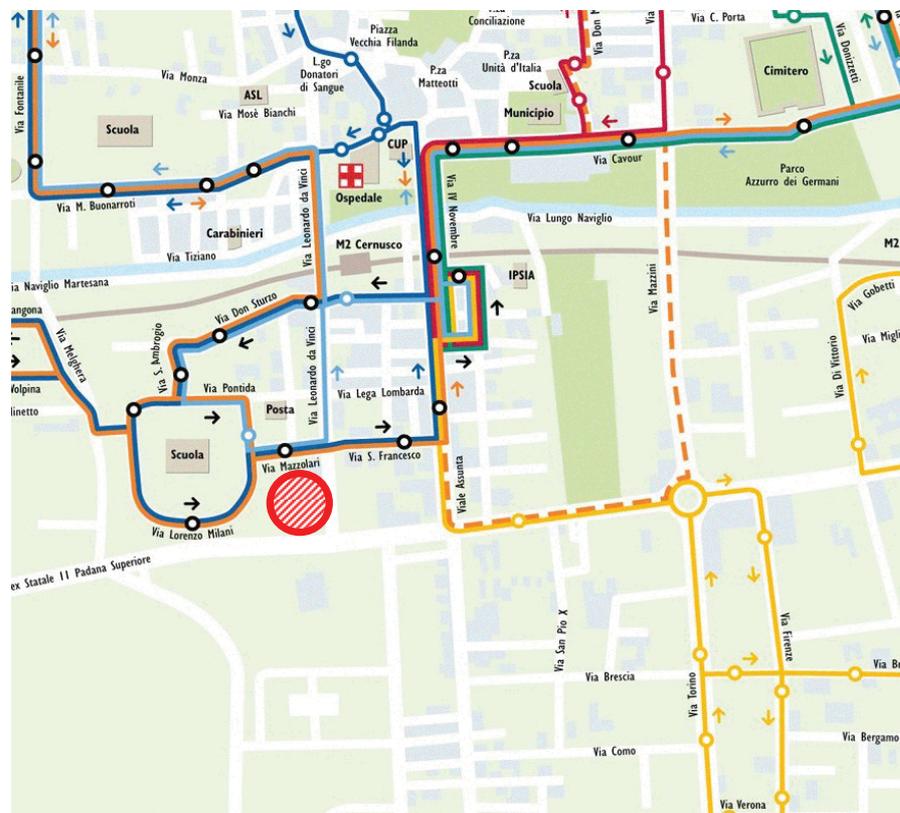


Figura 8: localizzazione area in esame su mappa dei servizi TPL - fonte Line S.n



## 2.3 Offerta di Sosta

L'offerta di sosta è stata rilevata entro un raggio di 200 mt dal confine di proprietà dell'ambito in esame. Essa si compone di un totale di 217 stalli di sosta, di cui:

- 84 liberi (comprensivi della sosta 'tollerata', ovvero spazi di sosta non segnalati, ma consentiti poichè in assenza di espliciti impedimenti - divieto di sosta - e non recanti disturbo alla circolazione di veicoli e pedoni);
- 122 regolati a tempo (rotazione breve max 1 h);
- 11 riservati a particolari categorie di utenza.

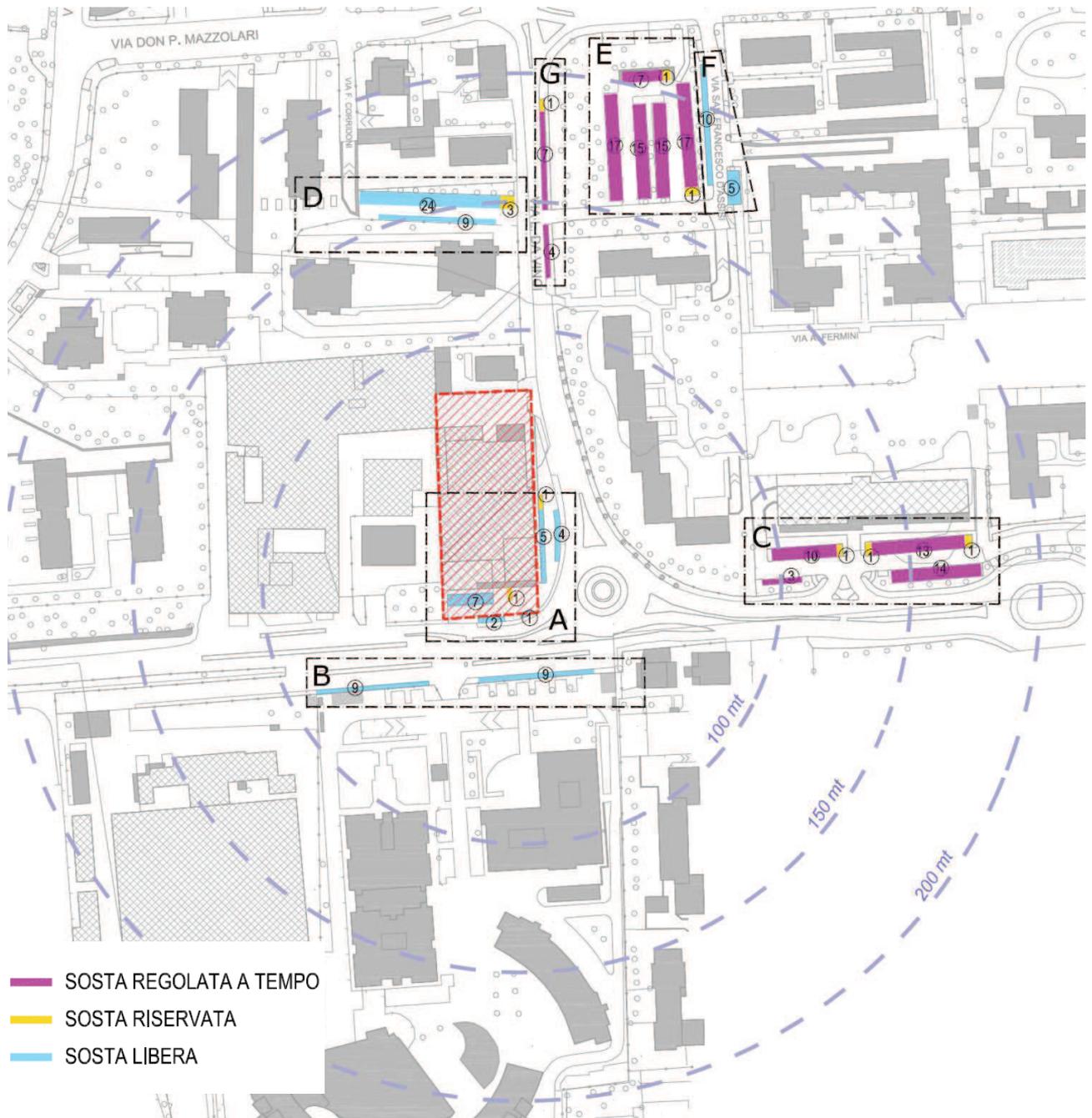


Figura 10: localizzazione degli stalli di sosta nel raggio di 200 mt dall'area in esame

| OFFERTA DI SOSTA |  | SOSTA LIBERA* | SOSTA REGOLATA A TEMPO | SOSTA RISERVATA | tot        |
|------------------|--|---------------|------------------------|-----------------|------------|
| A                | area parcheggio fronte/lato edificio           | 19            | 0                      | 2               | 21         |
| B                | controstrada comparto Canon                    | 18            | 0                      | 0               | 18         |
| C                | area parcheggio centro commerciale 'le pagode' | 0             | 40                     | 3               | 43         |
| D                | traversa via Leonardo da Vinci                 | 32            | 0                      | 3               | 35         |
| E                | area parcheggio via S. Francesco d'Assisi      | 0             | 71                     | 2               | 73         |
| F                | via S. Francesco d'Assisi                      | 15            | 0                      | 0               | 15         |
| G                | sosta lato est via Leonardo da Vinci           | 0             | 11                     | 1               | 12         |
| <b>tot</b>       |  | <b>84</b>     | <b>122</b>             | <b>11</b>       | <b>217</b> |

\* Sono compresi gli spazi di sosta 'tollerata' ovvero gli stalli che, pur non essendo segnalati mediante specifica segnaletica (orizzontale e verticale), in mancanza di segnale di divieto di sosta non comportano disturbo alla circolazione.

Per quanto riguarda la sosta a rotazione breve, la regolazione prevede la permanenza massima di 1 ora nella fascia oraria 9:00-18:00, ad eccezione del comparto C *area parcheggio centro commerciale 'le pagode'* ove la sosta è regolata nella fascia oraria 8:00-18:00.

La sosta è in genere collocata fuori carreggiata, ad eccezione di 12 stalli ricavati lungo il lato est di via Leonardo da Vinci, all'altezza di via S. Francesco d'Assisi (comparto F) e della controstrada del comparto Canon (comparto B).

Le maggiori occasioni di sosta, in termini di quantità di stalli offerti, si hanno:

- nell'area parcheggio di via S. Francesco d'Assisi, che tuttavia rappresenta la possibilità di parcheggio più 'scomoda', poiché la più lontana. Essa inoltre serve il comparto residenziale, e pertanto la sera raggiunge la saturazione;
- nella traversa della via Leonardo da Vinci, anch'essa a servizio del comparto residenziale, e pertanto satura la sera;
- nell'area parcheggio del centro 'le pagode', a servizio del centro stesso;

Gli stalli oggi presenti in adiacenza all'edificio (fronte sud e lato est) sono 21, di cui 2 riservati handicap.

## 2.4 L'incidentalità

L'elaborato allegato al PGT 'Valutazione degli impatti da traffico - Analisi incidentalità' (elaborato n.68B) contiene i dati raccolti al 2012 sull'incidentalità.

Via Leonardo da Vinci mostra chiaramente dati di incidentalità significativi, registrando il 10% degli incidenti totali avvenuti nel 2012.

**COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO**  
**STUDIO DI VIABILITA' SPECIFICO PER GLI ASPETTI COMMERCIALI**  
**Indagini sull'incidentalità**  
[Elaborazioni consulenti su dati Polizia Municipale]

**Tavola 12: Incidentalità per via - Anno 2012**

| Strada                           | N° Inc.    | %            |
|----------------------------------|------------|--------------|
| EX S.S.11 - PADANA SUPERIORE     | 29         | 17,1         |
| S.P. N° 121                      | 22         | 12,9         |
| VIA L. DA VINCI                  | 17         | 10,0         |
| VIA CAVOUR                       | 14         | 8,2          |
| VIA VERDI                        | 9          | 5,3          |
| S.P. EX S.S. 11 PADANA SUPERIORE | 8          | 4,7          |
| VIA ASSUNTA                      | 6          | 3,5          |
| VIA TORINO                       | 6          | 3,5          |
| VIA MANZONI                      | 5          | 2,9          |
| VIA MAZZINI                      | 5          | 2,9          |
| VIA ISOLA GUARNIERI              | 4          | 2,4          |
| S.P. N° 120                      | 4          | 2,4          |
| VIA BRESCIA                      | 4          | 2,4          |
| VIA BUONARROTI                   | 4          | 2,4          |
| VIA 1° MAGGIO                    | 4          | 2,4          |
| VIA TORRIANI                     | 4          | 2,4          |
| VIALE ASSUNTA                    | 4          | 2,4          |
| VIA PAVESE                       | 3          | 1,8          |
| VIA SONDRIO                      | 3          | 1,8          |
| VIA DANTE ALIGHIERI              | 3          | 1,8          |
| VIA FIRENZE                      | 3          | 1,8          |
| VIA FOSCOLO                      | 3          | 1,8          |
| VIA FONTANILE                    | 2          | 1,2          |
| VIA DON MAZZOLARI                | 2          | 1,2          |
| VIA DONIZETTI                    | 2          | 1,2          |
| <b>Totale</b>                    | <b>170</b> | <b>100,0</b> |

**Tavola 13: Incidentalità per assi stradali aggregati - Anno 2012**



Tuttavia, va precisato che la rappresentazione di via Leonardo da Vinci nell'elaborato cartografico (sopra proposto) non risulta sufficientemente rappresentativa della reale problematica di incidentalità dell'asse poiché aggrega il dato per 'nome strada', senza rapportarlo alla lunghezza e ai flussi di traffico del tratto in esame<sup>4</sup>.

Accade in tal modo che in mappa la via Leonardo da Vinci, con 17 incidenti lungo 1,2 km (0,014 inc/km), risulti in modo sproporzionato più critica di via Manzoni, ad esempio, che registra 5 incidenti lungo 450 mt (0,011 inc/km).

---

<sup>4</sup> Si veda Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, *'Linee Guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali'*, par 2.2.2.1- Tabella 7 pag 33.

## 2.5 Il progetto urbanistico

Il progetto in esame interessa un'area di circa 3130 mq, delimitata ad est da via Leonardo Da Vinci, a sud dalla Padana Superiore, ad ovest da un comparto produttivo e a nord da un comparto residenziale con accesso da via Mazzolari e Don Milani.

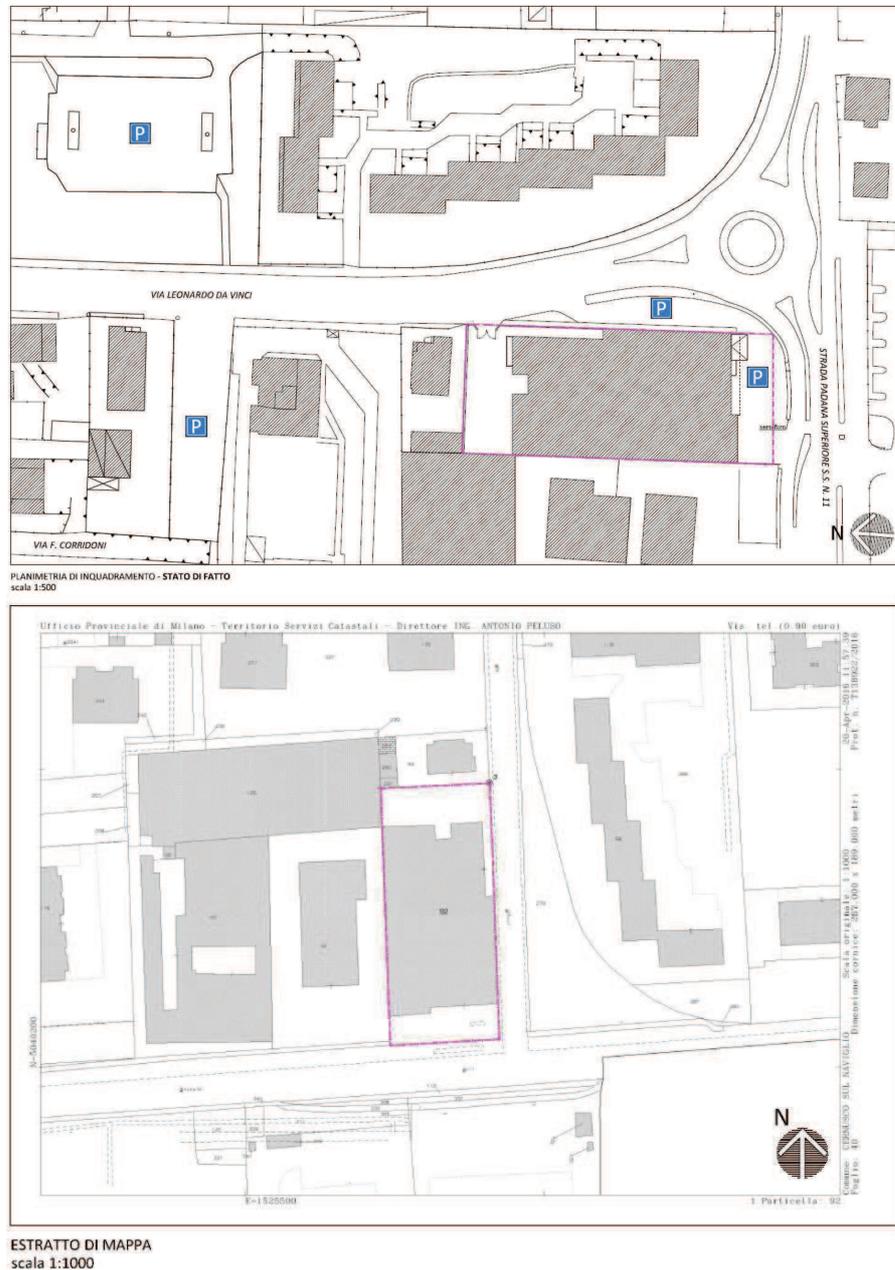


Figura 11: planimetria di inquadramento ed estratto catastale – Progetto Studio Recalcati - settembre 2016

Nell'area è attualmente presente un edificio su due piani: il piano 0 è adibito ad uso produttivo, con una piccola porzione ad uso commerciale (circa 74 mq); il piano 1 ospita due appartamenti ad uso residenziale.

Il progetto prevede la ristrutturazione di parte dell'immobile, mediante Permesso di costruire Convenzionato, per la realizzazione di un ristorante nella porzione sud-est dell'edificio.

A tale scopo è prevista la modifica delle attuali superfici cambiando la collocazione fisica dell'area commerciale e ampliando la superficie di vendita, passando pertanto da esercizio di vicinato a SAB1 (superficie di somministrazione prevista pari a 355 mq). La restante parte di edificio manterrà la destinazione produttiva.

È altresì prevista, come prescritto da PGT, la dotazione di attrezzature e servizi pubblici e di interesse pubblico o generale. Nel dettaglio, per le attività di somministrazione di alimenti e bevande con superficie di somministrazione da 251 mq a 400 mq è prevista la dotazione di aree a servizi pari al 100% della SLP, di cui il 75% a parcheggio.

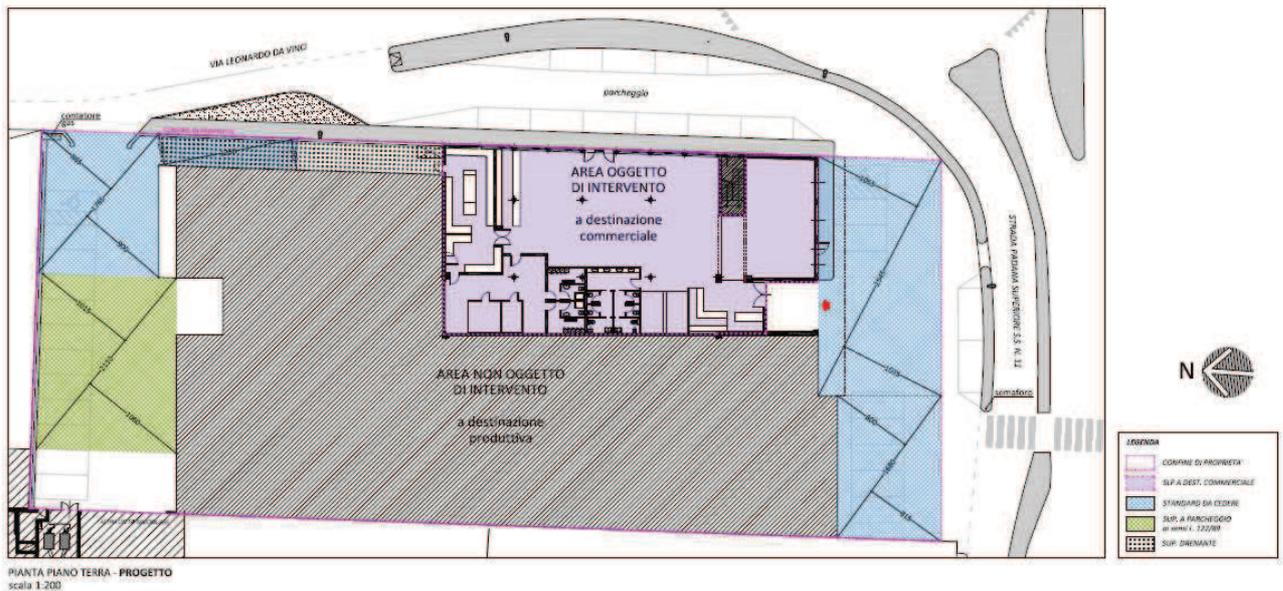


Figura 12: planimetria di progetto – Progetto Studio Recalcati - settembre 2016

|                                | STATO DI FATTO (mq) | PROGETTO (mq) | DIFFERENZA (mq)                                  |                                      |
|--------------------------------|---------------------|---------------|--|--------------------------------------|
| St                             |                     | 3.133,53      |  |                                      |
| SLP                            | 614,90              | 590,00        | 24,90  |                                      |
| SLP a dest. commerciale        | 590,00              | 590,00        | 0,00   |                                      |
| Superficie di somministrazione | 73,75               | 355,60        | 281,85   | da es. di vicinato a SAB1            |
| Superficie drenante            | 0,00                | 74,26         | 74,26  | situazione migliorativa              |
|                                | SLP (mq)            | H (m)         | VOL (mc)   |                                      |
| dest. commerciale in progetto  | 590,00              | 3,30          | 1.947,00   |                                      |
|                                | VOL (mc)            | 1/10          | sup. a parcheggio da garantire ai sensi L.122/89 | sup. in progetto parch. privato (mq) |
| dest. commerciale in progetto  | 1.947,00            | 0,10          | 194,70   | ≤ 218,91                             |
|                                | SLP (mq)            | %             | standard da garantire                            | sup. in progetto a standard (mq)     |
| dest. commerciale in progetto  | 590,00              | 100,00        | 590  | 597,20                               |
|                                |                     | 75,00         | 442,5  | 557,38 a parcheggio                  |

PARAMETRI URBANISTICI

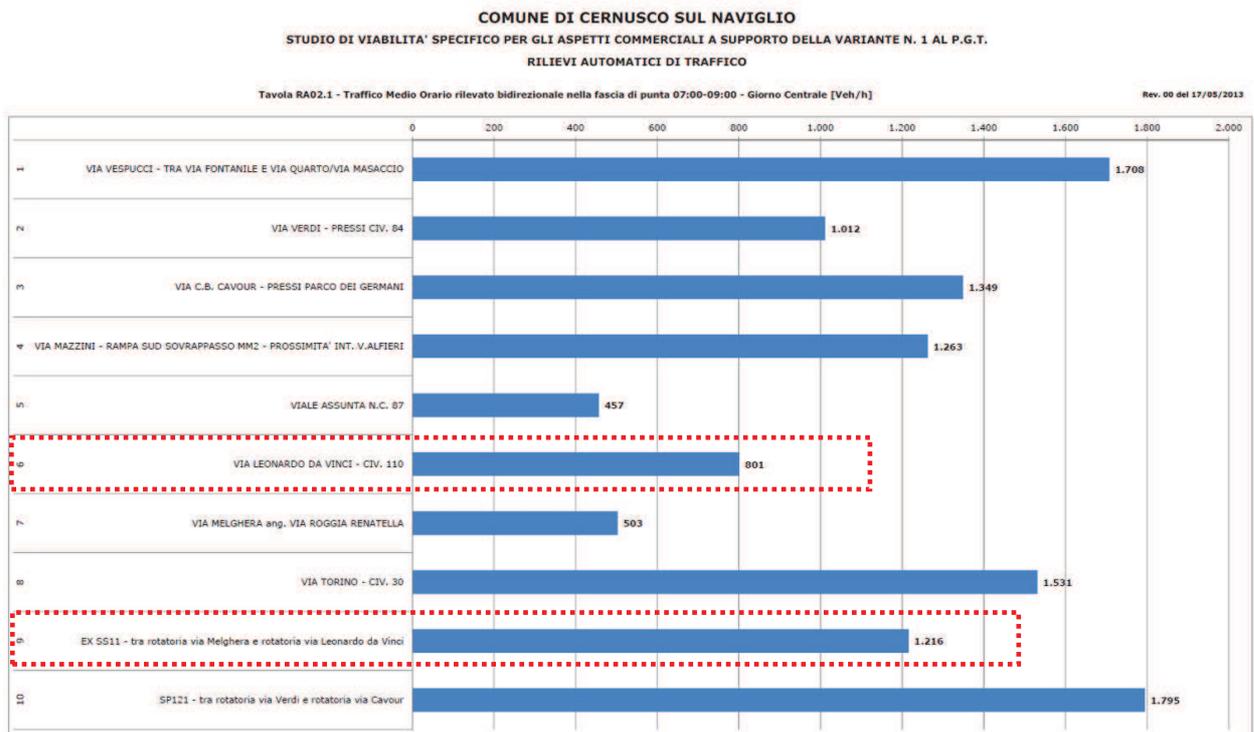
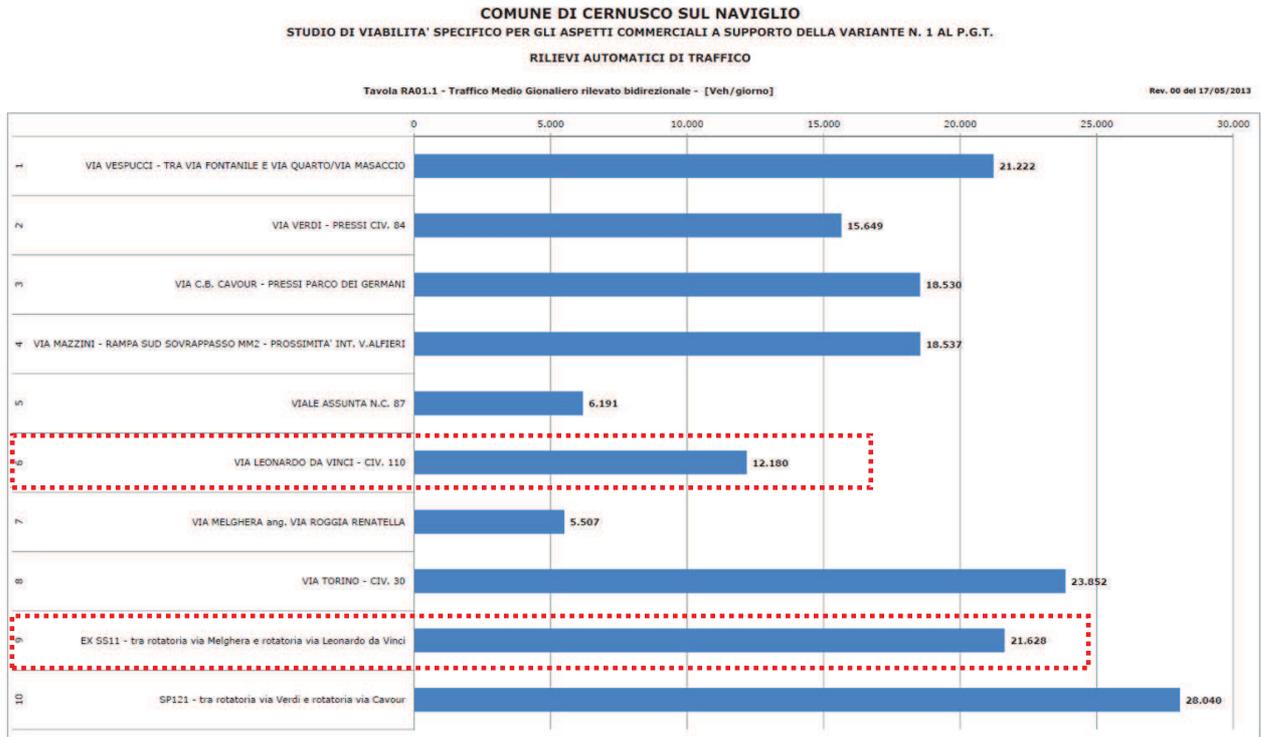
Figura 13: Parametri urbanistici – Progetto Studio Recalcati - settembre 2016

In termini di assetto viabilistico il progetto non insiste su viabilità pubblica, se non per quanto riguarda l'area a parcheggio sulla Padana Superiore, attualmente ad uso pubblico, sulla quale sono previste opere di lieve entità finalizzate alla sistemazione del marciapiede e alla predisposizione dell'accesso all'edificio.

### 3 Rilievi di traffico

#### 3.1 I Dati Di Traffico 2013

Vengono di seguito riportati i dati di traffico contenuti nel documento 'Valutazione degli impatti da traffico Allegato - Rilievi Automatici di Traffico' (elaborato n.68A).



**COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO****RILIEVI DI TRAFFICO**

|             |          |
|-------------|----------|
| Postazione: | <b>6</b> |
|-------------|----------|

|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Strada</b>          | <b>VIA LEONARDO DA VINCI - CIV. 110</b>  |
| <b>Direzione 1 vs.</b> | <b>SUD - EX SS11</b>                     |
| <b>Direzione 2 vs.</b> | <b>NORD - VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI</b> |

|           |            |           |            |
|-----------|------------|-----------|------------|
| Data dal  | 11/04/2013 | Data al   | 12/04/2013 |
| Giorno da | GIOVEDÌ    | Giorno al | VENERDÌ    |
| dalle ore | 0:00:00    | alle ore  | 24:00:00   |
| Durata    | 48 ORE     |           |            |



## COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO

## RILIEVI DI TRAFFICO

Postazione: 6

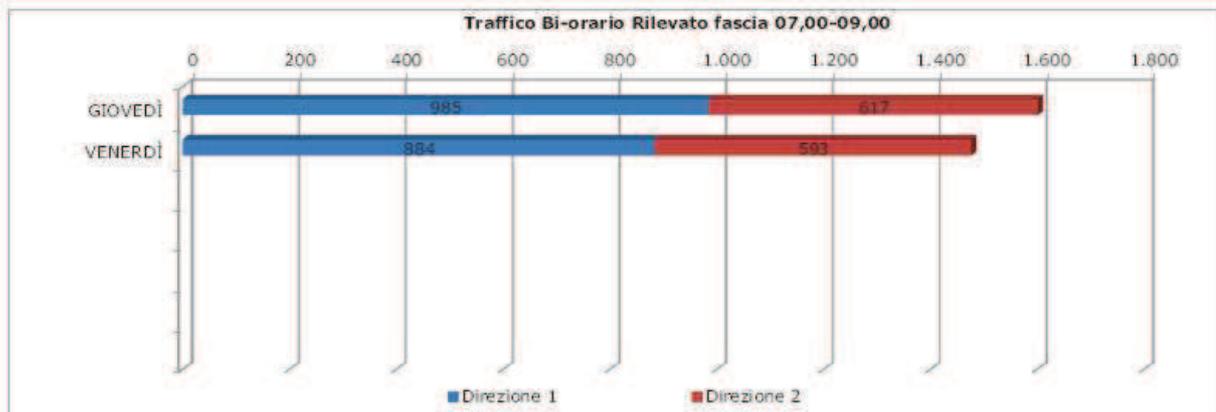
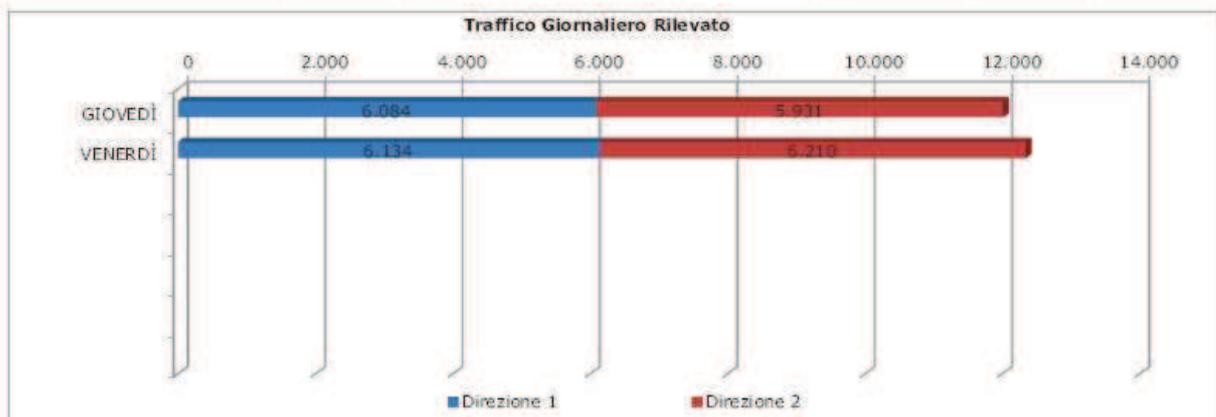
|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Strada          | VIA LEONARDO DA VINCI - CIV. 110  |
| Direzione 1 vs. | SUD - EX SS11                     |
| Direzione 2 vs. | NORD - VIA SAN FRANCESCO D'ASSISI |

|           |            |           |            |
|-----------|------------|-----------|------------|
| Data dal  | 11/04/2013 | Data al   | 12/04/2013 |
| Giorno da | GIOVEDÌ    | Giorno al | VENERDÌ    |
| dalle ore | 0:00:00    | alle ore  | 24:00:00   |
| Durata    | 48 ORE     |           |            |

| TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO |            |             |             |        |           | TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO<br>FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00 |             |        |
|-------------------------------|------------|-------------|-------------|--------|-----------|--|-------------|--------|
| Giorno                        | Data       | Direzione 1 | Direzione 2 | Totale | % Pesante | Direzione 1  | Direzione 2 | Totale |
| GIOVEDÌ                       | 11/04/2013 | 6.084       | 5.931       | 12.015 | 6,8       | 985  | 617         | 1.602  |
| VENERDÌ                       | 12/04/2013 | 6.134       | 6.210       | 12.344 | 6,8       | 884  | 593         | 1.477  |
|                               |            |             |             |        |           |  |             |        |
|                               |            |             |             |        |           |  |             |        |
|                               |            |             |             |        |           |  |             |        |
|                               |            |             |             |        |           |  |             |        |

|                         |       |       |        |
|-------------------------|-------|-------|--------|
| Traffico Medio Rilevato | 6.109 | 6.071 | 12.180 |
|-------------------------|-------|-------|--------|

|     |     |       |
|-----|-----|-------|
| 935 | 605 | 1.540 |
|-----|-----|-------|



**COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO****RILIEVI DI TRAFFICO**Postazione: **9**

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Strada</b>          | <b>EX SS11 - tra rotonda via Melghera e rotonda via Leonardo da Vinci</b> |
| <b>Direzione 1 vs.</b> | <b>OVEST - MILANO</b>   |
| <b>Direzione 2 vs.</b> | <b>EST - CERNUSCO SUL NAVIGLIO CENTRO</b>                                 |

|           |            |           |            |
|-----------|------------|-----------|------------|
| Data dal  | 16/04/2013 | Data al   | 18/04/2013 |
| Giorno da | MARTEDI    | Giorno al | GIOVEDI    |
| dalle ore | 0:00:00    | alle ore  | 24:00:00   |
| Durata    | 72 ORE     |           |            |



## COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO

## RILIEVI DI TRAFFICO

Postazione: 9

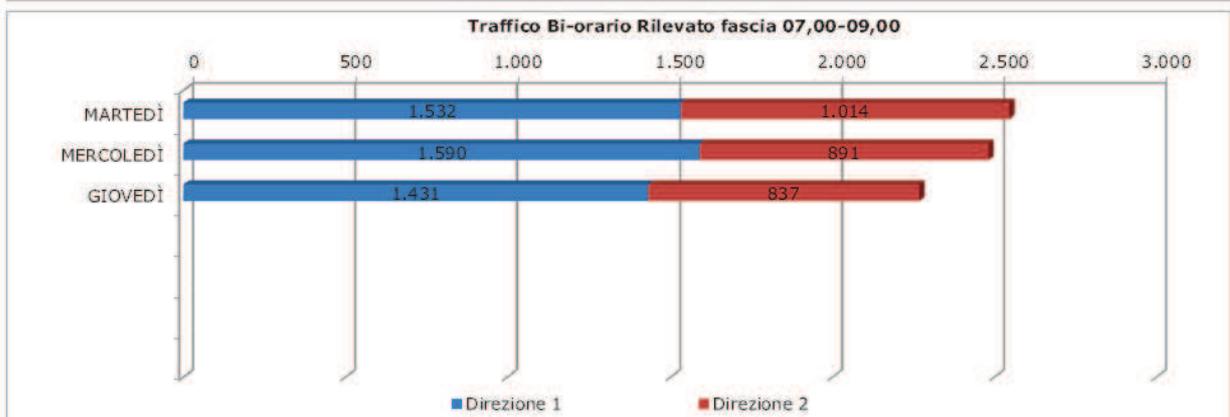
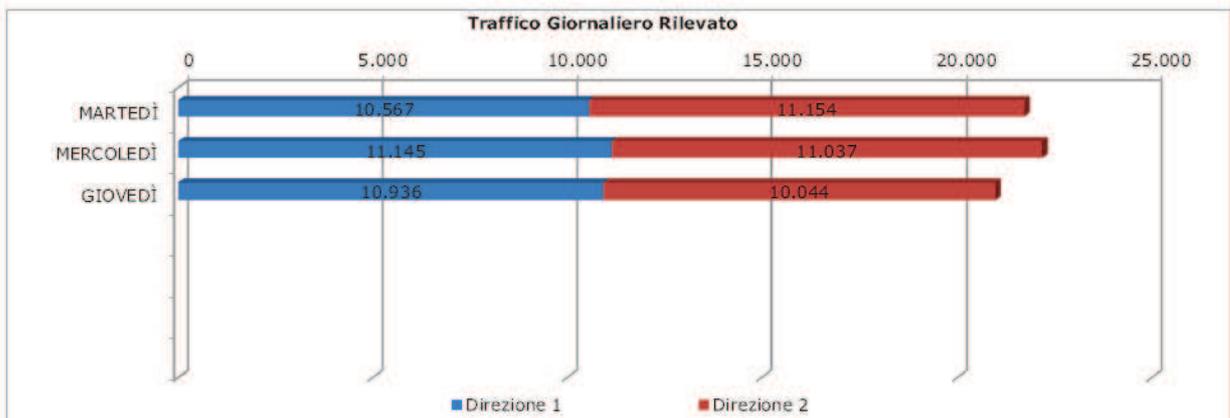
|                        |  |
|------------------------|--|
| <b>Strada</b>          | EX SS11 - tra rotonda via Melghera e rotonda via Leonardo da Vinci |
| <b>Direzione 1 vs.</b> | OVEST - MILANO   |
| <b>Direzione 2 vs.</b> | EST - CERNUSCO SUL NAVIGLIO CENTRO                                 |

|           |            |           |            |
|-----------|------------|-----------|------------|
| Data dal  | 16/04/2013 | Data al   | 18/04/2013 |
| Giorno da | MARTEDÌ    | Giorno al | GIOVEDÌ    |
| dalle ore | 0:00:00    | alle ore  | 24:00:00   |
| Durata    | 72 ORE     |           |            |

|           |            | TRAFFICO GIORNALIERO RILEVATO |             |        |           | TRAFFICO BI-ORARIO RILEVATO<br>FASCIA DI PUNTA 07,00-09,00 |             |        |
|-----------|------------|-------------------------------|-------------|--------|-----------|--|-------------|--------|
| Giorno    | Data       | Direzione 1                   | Direzione 2 | Totale | % Pesante | Direzione 1  | Direzione 2 | Totale |
| MARTEDÌ   | 16/04/2013 | 10.567                        | 11.154      | 21.721 | 9,2       | 1.532  | 1.014       | 2.546  |
| MERCOLEDÌ | 17/04/2013 | 11.145                        | 11.037      | 22.182 | 8,6       | 1.590  | 891         | 2.481  |
| GIOVEDÌ   | 18/04/2013 | 10.936                        | 10.044      | 20.980 | 9,1       | 1.431  | 837         | 2.268  |
|           |            |                               |             |        |           |  |             |        |
|           |            |                               |             |        |           |  |             |        |
|           |            |                               |             |        |           |  |             |        |
|           |            |                               |             |        |           |  |             |        |

|                         |        |        |        |
|-------------------------|--------|--------|--------|
| Traffico Medio Rilevato | 10.883 | 10.745 | 21.628 |
|-------------------------|--------|--------|--------|

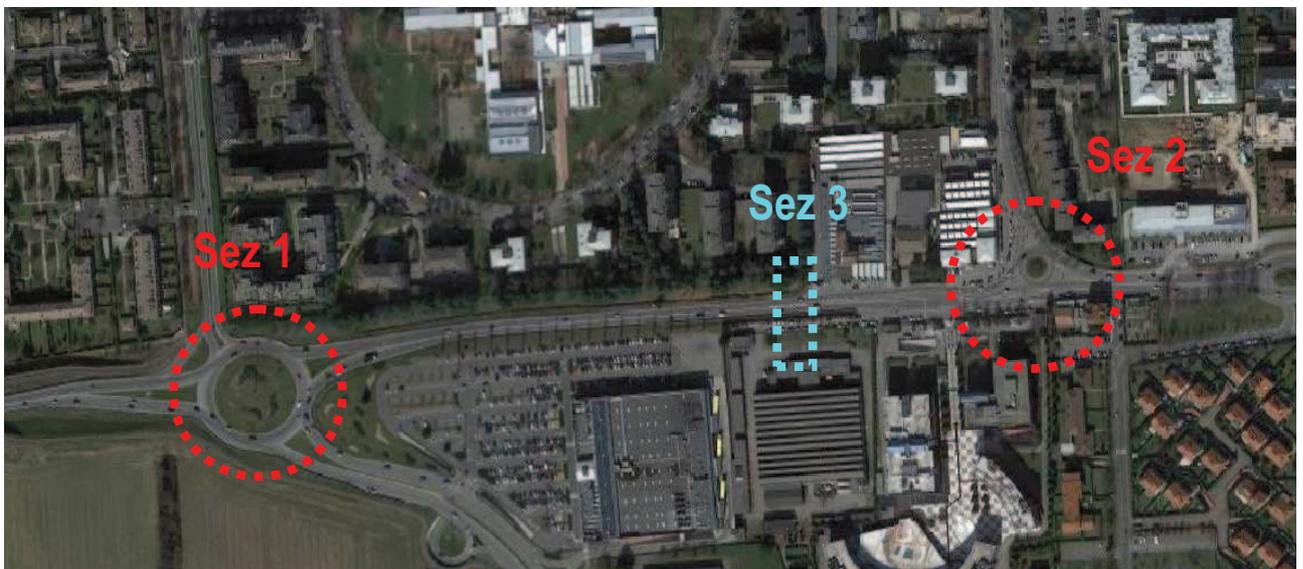
|       |     |       |
|-------|-----|-------|
| 1.518 | 914 | 2.432 |
|-------|-----|-------|



### 3.2 Dati di traffico 2017: articolazione e modalità di rilievo

Per la corretta valutazione di impatto del progetto in esame, sono state effettuate rilevazioni dei flussi di traffico in 3 punti ritenuti di interesse:

- Sez 1\_Conteggio di traffico manuale in corrispondenza dell'intersezione Strada Padana Superiore/via Melghera
- Sez 2\_Conteggio di traffico manuale in corrispondenza dell'intersezione Strada Padana Superiore/ Via Leonardo da Vinci
- Sez 3\_Conteggio di traffico automatico lungo la Strada Padana Superiore nella tratta compresa tra via Leonardo da Vinci e via Melghera, all'altezza dell'attività commerciale 'Centro Arigianale Cernuschese'.



Si tratta di rilievi funzionali alla ricostruzione delle matrici di nodo e allo sviluppo del modello di micro simulazione della viabilità del comparto in esame.

Le attività di rilevazione sono state svolte nel mese di gennaio 2017 in periodo lavorativo scolastico, secondo il seguente calendario:

|                      |  | GENNAIO     |             |          |        |         |           |         |             |             |  |
|----------------------|--|-------------|-------------|----------|--------|---------|-----------|---------|-------------|-------------|--|
|                      |  | Venerdì     | Sabato      | Domenica | Lunedì | Martedì | Mercoledì | Giovedì | Venerdì     | Sabato      |  |
| TIPOLOGIA DI RILIEVO | LOCALIZZAZIONE   | 13          | 14          | 15       | 16     | 17      | 18        | 19      | 20          | 21          |  |
| manuale              | Sez 1_Strada Padana Superiore/via Melghera   | 19.00-21.00 | 19.00-21.00 |          |        |         |           |         | 19.00-21.00 | 19.00-21.00 |  |
| manuale              | Sez 2_Strada Padana Superiore/ Via Leonardo da Vinci   | 19.00-21.00 | 19.00-21.00 |          |        |         |           |         | 19.00-21.00 | 19.00-21.00 |  |
| automatico           | Sez 3_Strada Padana Superiore all'altezza dell'attività commerciale 'Centro Arigianale Cernuschese'. | 24 h        | 24 h        | 24 h     | 24 h   | 24 h    | 24 h      | 24 h    | 24 h        |             |  |

I rilievi di traffico manuali sono stati effettuati nel periodo di punta della sera delle giornate di venerdì e sabato (per due settimane consecutive), considerati di maggior interesse poiché periodi di normale funzionamento delle attività lavorative (periodo di sovrapposizione degli spostamenti pendolari e per

acquisti/svago);

Le rilevazioni manuali sono state effettuate a mezzo di videoriprese, così da garantire la piena verificabilità dei dati.

Per il conteggio di traffico automatico effettuato in corrispondenza della Sez. 3 ci si è avvalsi di strumentazione contatraffico automatica con tecnologia radar del tipo MobilTraf 300® e Viacount II (distribuiti dalla società FAMAS SYSTEM), collocati a lato della sede stradale.



Figura 14: schema di installazione della strumentazione Mobiltraff 300



Figura 15: installazione dell'apparecchiatura a Cernusco

### 3.2.1 Risultati dei rilievi di traffico

Il rilievo dei flussi di traffico nello stato di fatto consente di rappresentare le quantità di veicoli equivalenti, con dettaglio delle manovre effettuate agli incroci.

Qui di seguito sono rappresentate le sintesi dei conteggi alle rotatorie e del conteggio automatico misurati nei periodi di rilievo. Il dettaglio dei dati di tutte le misurazioni è in appendice.

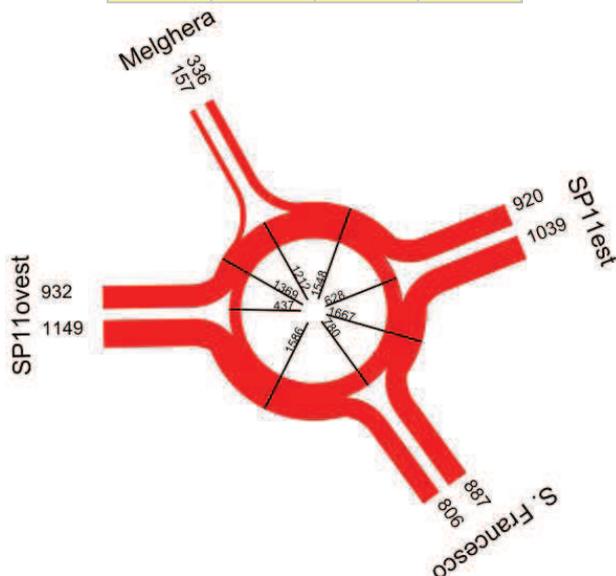
### 3.2.2 Sezione 1 – SP11/Melghera/San Francesco

Conteggio giorni 13-14 gennaio

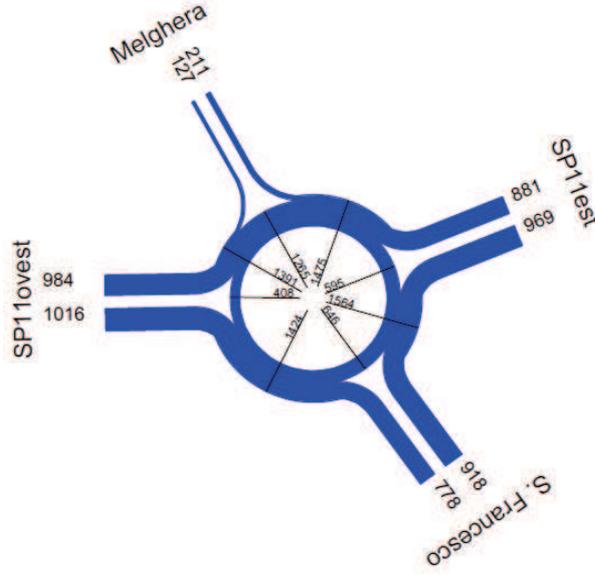
#### FLUSSI IN ROTATORIA

|              | Melghera | SP11ovest | S. Francesco | SP11est |      |
|--------------|----------|-----------|--------------|---------|------|
| Melghera     | 0        | 64        | 40           | 53      | 157  |
| SP11ovest    | 157      | 0         | 422          | 570     | 1149 |
| S. Francesco | 144      | 327       | 0            | 416     | 887  |
| SP11est      | 35       | 541       | 344          | 0       | 920  |
|              | 336      | 932       | 806          | 1038    |      |

|              | Melghera | SP11ovest | S. Francesco | SP11est |      |
|--------------|----------|-----------|--------------|---------|------|
| Melghera     | 0        | 51        | 40           | 36      | 127  |
| SP11ovest    | 100      | 0         | 406          | 510     | 1016 |
| S. Francesco | 71       | 424       | 0            | 423     | 918  |
| SP11est      | 40       | 509       | 332          | 0       | 881  |
|              | 211      | 984       | 778          | 969     |      |

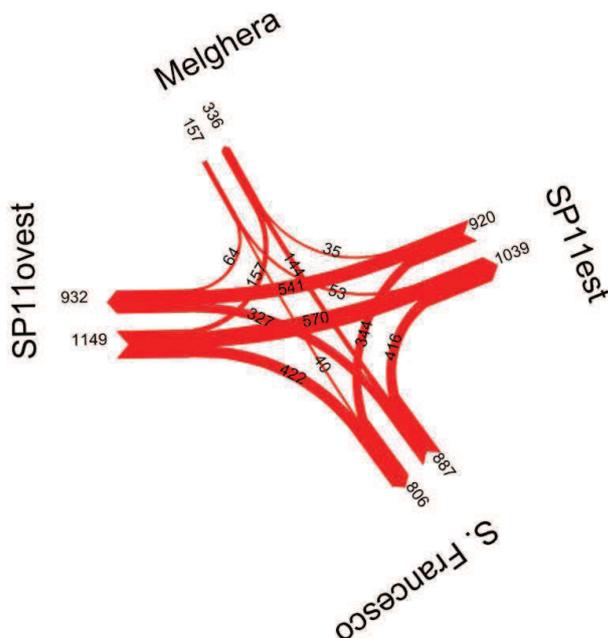


Matrice e flussogramma  
Venerdì 13 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

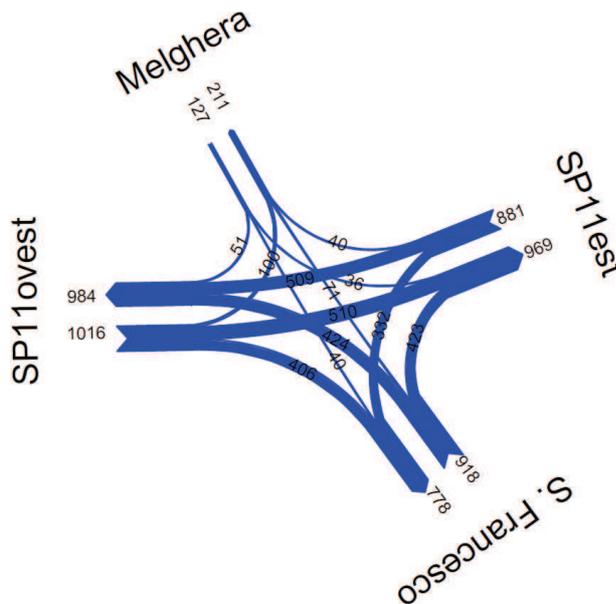


Matrice e flussogramma  
Sabato 14 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

#### MANOVRE ALL'INTERSEZIONE



flussogramma delle manovre di svolta  
Venerdì 13 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



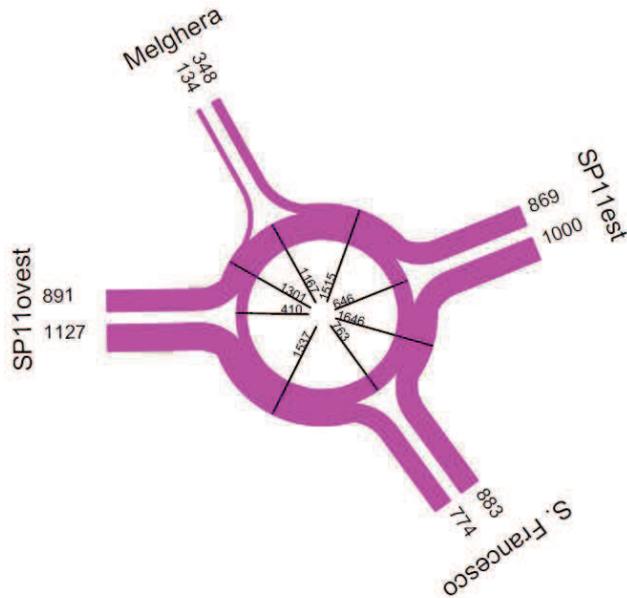
flussogramma delle manovre di svolta  
Sabato 14 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

Conteggio giorni 20-21 gennaio

**FLUSSI IN ROTATORIA**

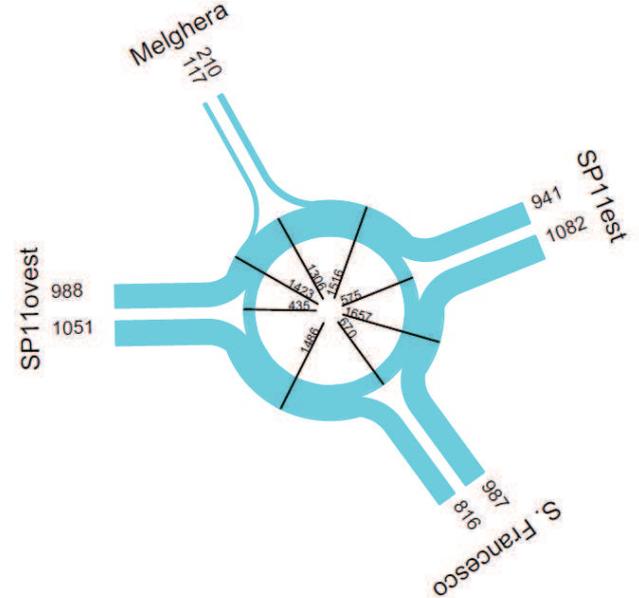
|              | Melghera | SP11ovest | S. Francesco | SP11est |      |
|--------------|----------|-----------|--------------|---------|------|
| Melghera     | 0        | 50        | 36           | 48      | 134  |
| SP11ovest    | 168      | 0         | 412          | 547     | 1127 |
| S. Francesco | 134      | 344       | 0            | 405     | 883  |
| SP11est      | 46       | 497       | 326          | 0       | 869  |
|              | 348      | 891       | 774          | 1000    |      |

|              | Melghera | SP11ovest | S. Francesco | SP11est |      |
|--------------|----------|-----------|--------------|---------|------|
| Melghera     | 0        | 46        | 44           | 27      | 117  |
| SP11ovest    | 89       | 0         | 408          | 554     | 1051 |
| S. Francesco | 79       | 407       | 0            | 501     | 987  |
| SP11est      | 42       | 535       | 364          | 0       | 941  |
|              | 210      | 988       | 816          | 1082    |      |



Matrice e flussogramma

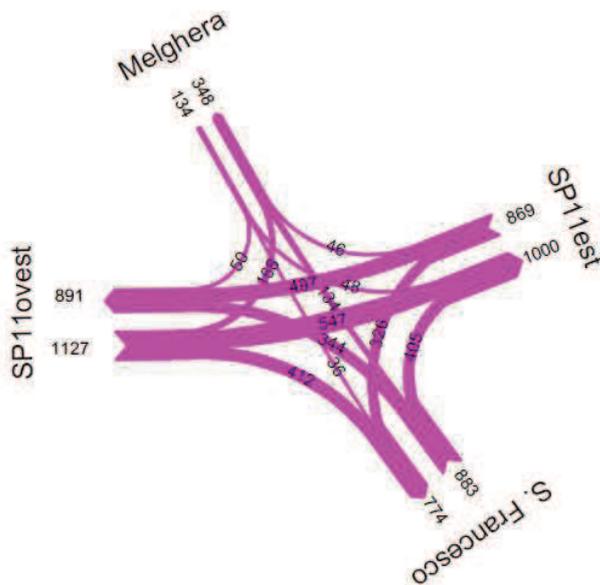
Venerdì 20 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



Matrice e flussogramma

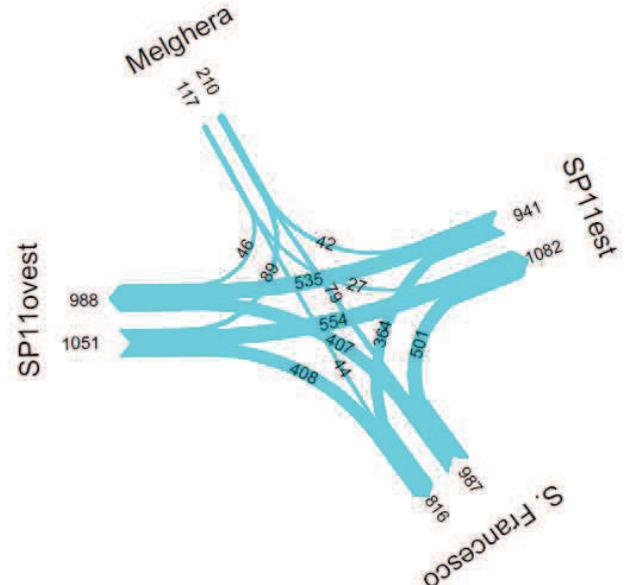
Sabato 21 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

**MANOVRE ALL'INTERSEZIONE**



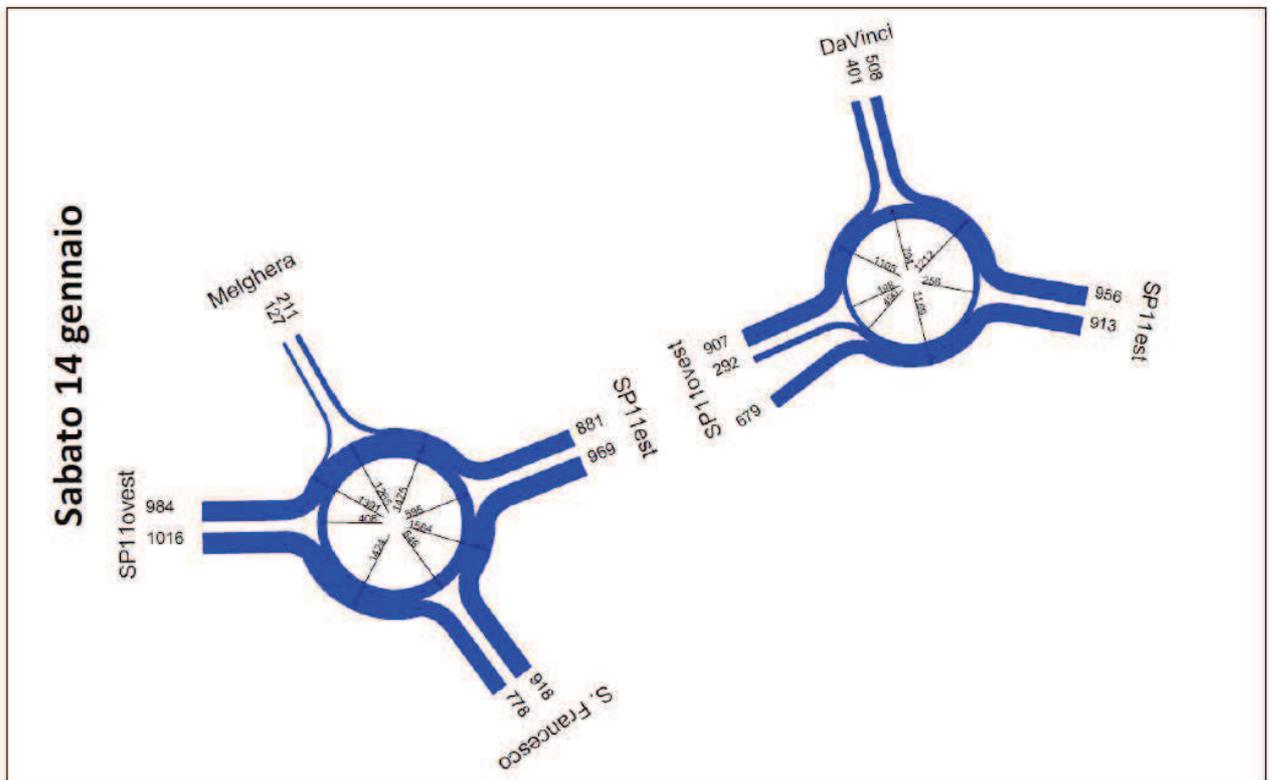
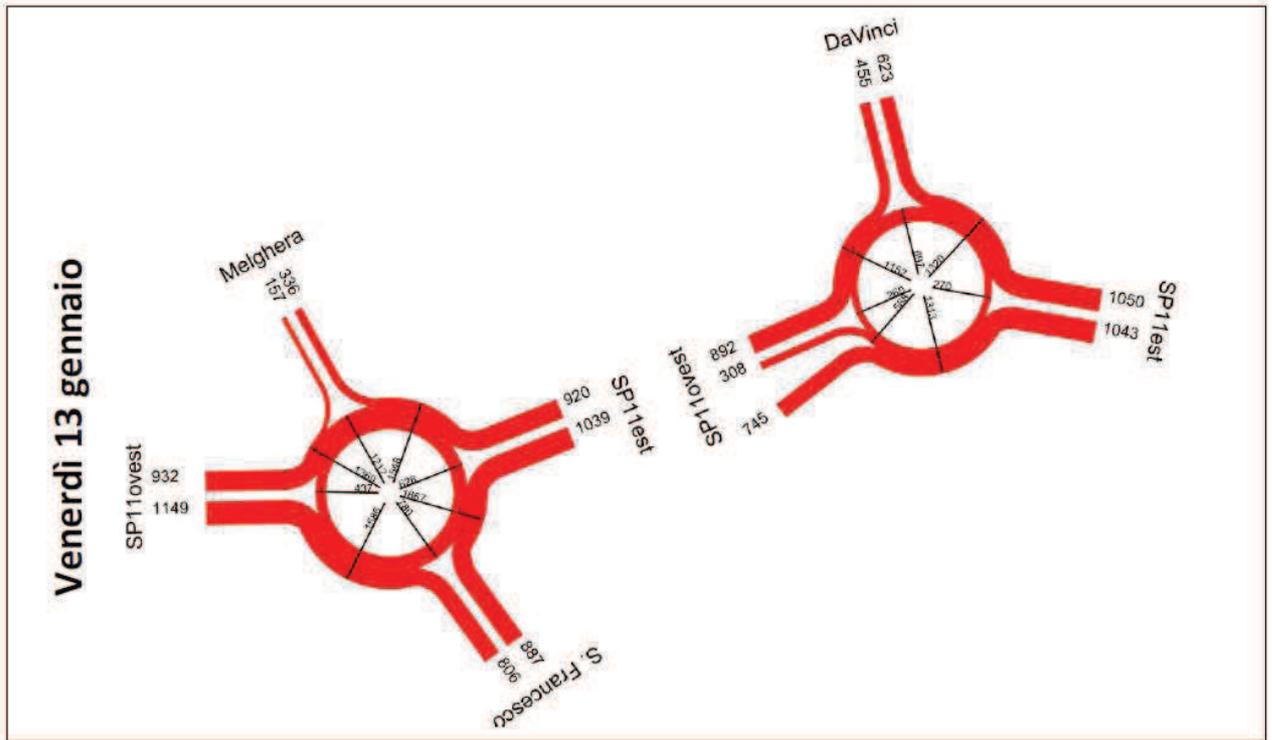
flussogramma delle manovre di svolta

Venerdì 20 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



flussogramma delle manovre di svolta

Sabato 21 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



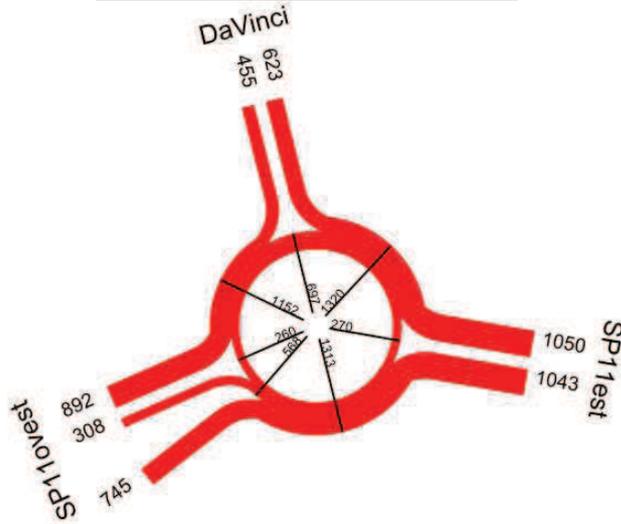
### 3.2.3 Sezione 2 – SP11/Leonardo da Vinci

Conteggio giorni 13-14 gennaio

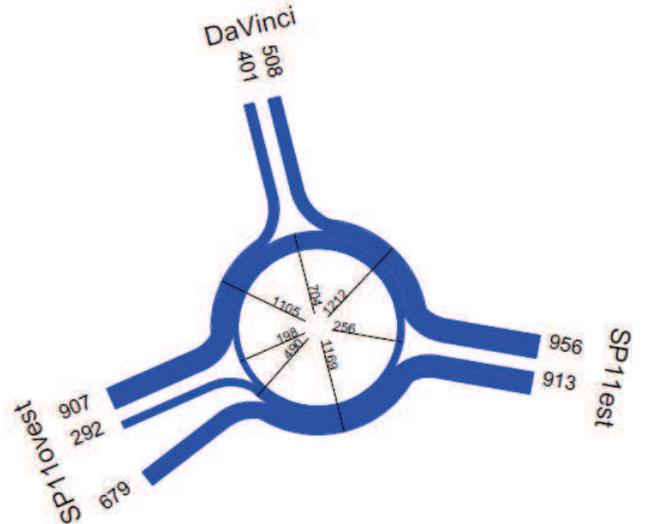
#### FLUSSI IN ROTATORIA

|              | DaVinci | SP11ovest | SP11ovest dx | SP11est |      |
|--------------|---------|-----------|--------------|---------|------|
| DaVinci      | 0       | 195       | 0            | 260     | 455  |
| SP11ovest    | 270     | 0         | 0            | 38      | 308  |
| SP11ovest dx | 0       | 0         | 0            | 745     | 745  |
| SP11est      | 353     | 697       | 0            | 0       | 1050 |
|              | 623     | 892       | 0            | 1043    |      |

|              | DaVinci | SP11ovest | SP11ovest dx | SP11est |     |
|--------------|---------|-----------|--------------|---------|-----|
| DaVinci      | 0       | 203       | 0            | 198     | 401 |
| SP11ovest    | 256     | 0         | 0            | 36      | 292 |
| SP11ovest dx | 0       | 0         | 0            | 679     | 679 |
| SP11est      | 252     | 704       | 0            | 0       | 956 |
|              | 508     | 907       | 0            | 913     |     |

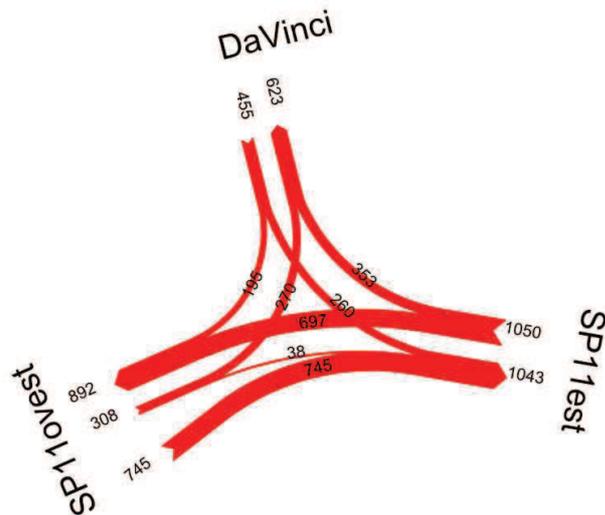


Matrice e flussogramma  
Venerdì 13 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

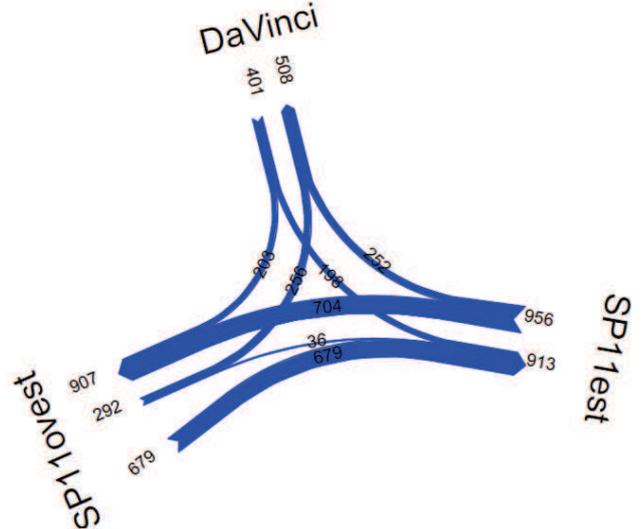


Matrice e flussogramma  
Sabato 14 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

#### MANOVRE ALL'INTERSEZIONE



flussogramma delle manovre di svolta  
Venerdì 13 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



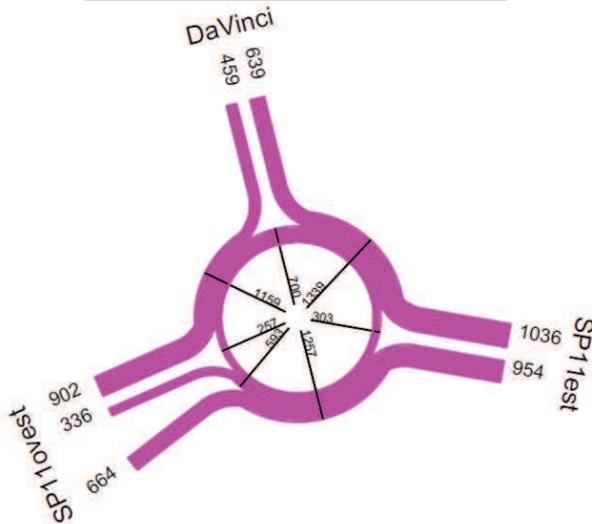
flussogramma delle manovre di svolta  
Sabato 14 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

Conteggio giorni 20-21 gennaio

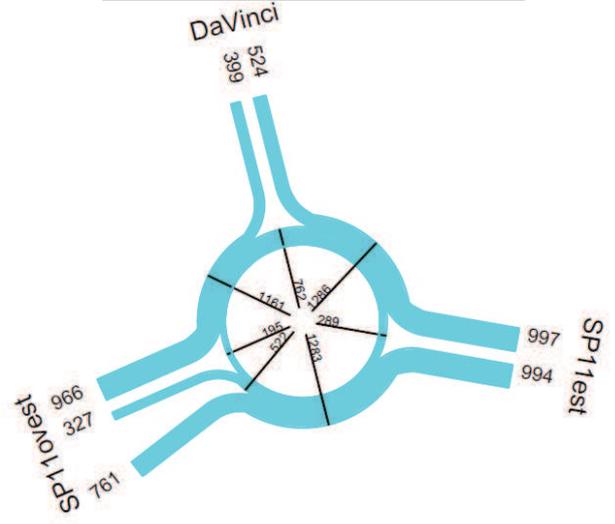
**FLUSSI IN ROTATORIA**

|              | DaVinci | SP11ovest | SP11ovest dx | SP11est |      |
|--------------|---------|-----------|--------------|---------|------|
| DaVinci      | 0       | 202       | 0            | 257     | 459  |
| SP11ovest    | 303     | 0         | 0            | 33      | 336  |
| SP11ovest dx | 0       | 0         | 0            | 664     | 664  |
| SP11est      | 336     | 700       | 0            | 0       | 1036 |
|              | 639     | 902       | 0            | 954     |      |

|              | DaVinci | SP11ovest | SP11ovest dx | SP11est |     |
|--------------|---------|-----------|--------------|---------|-----|
| DaVinci      | 0       | 204       | 0            | 195     | 399 |
| SP11ovest    | 289     | 0         | 0            | 38      | 327 |
| SP11ovest dx | 0       | 0         | 0            | 761     | 761 |
| SP11est      | 235     | 762       | 0            | 0       | 997 |
|              | 524     | 966       | 0            | 994     |     |

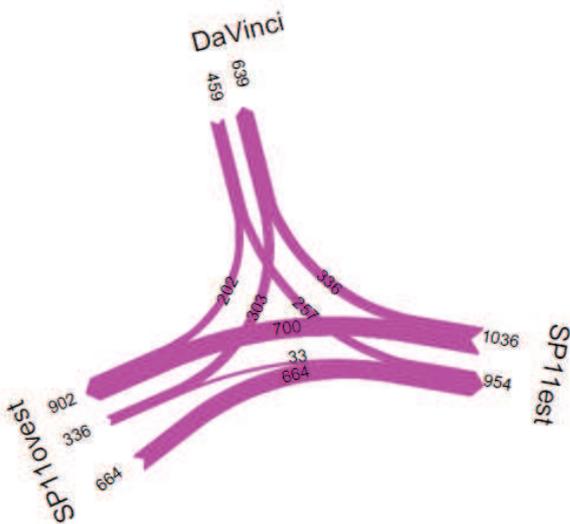


Matrice e flussogramma  
Venerdì 20 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

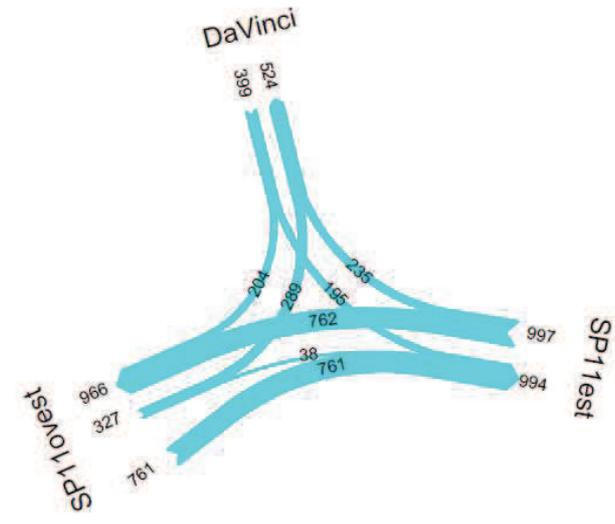


Matrice e flussogramma  
Sabato 21 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.

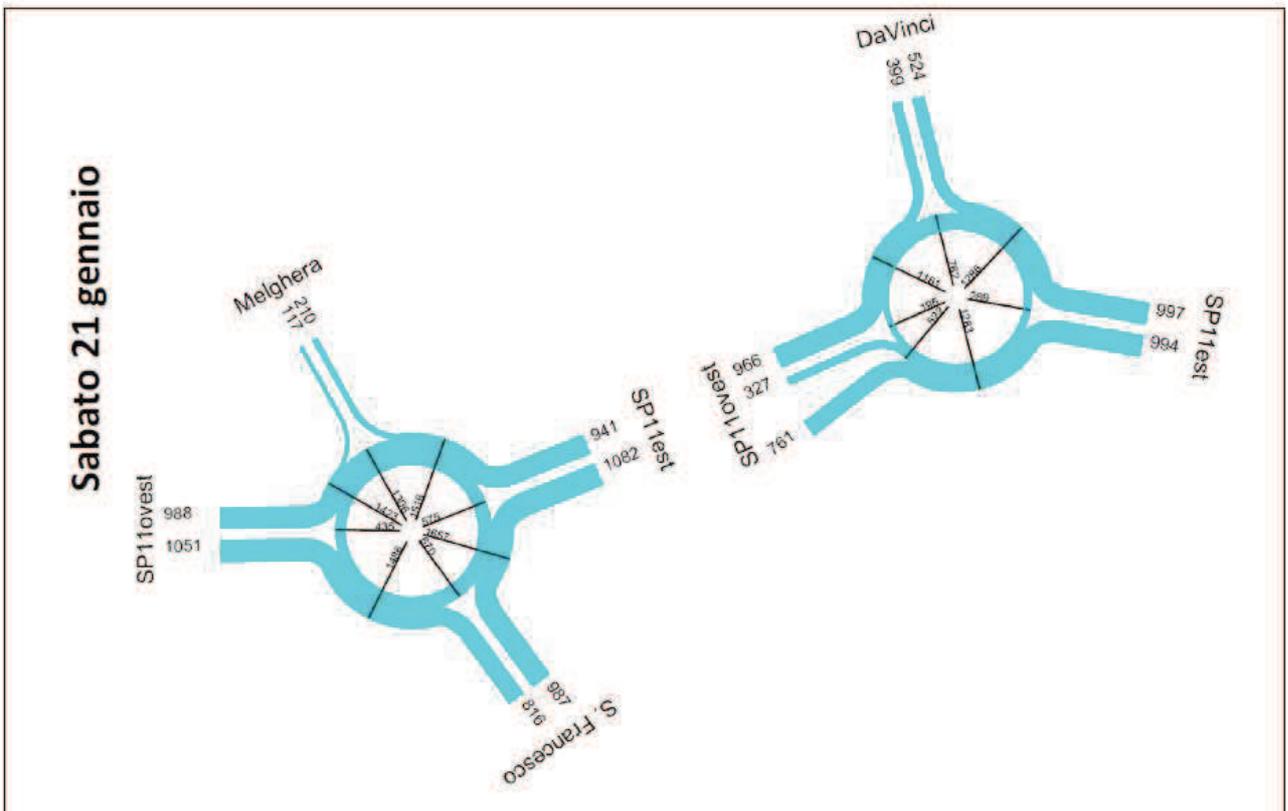
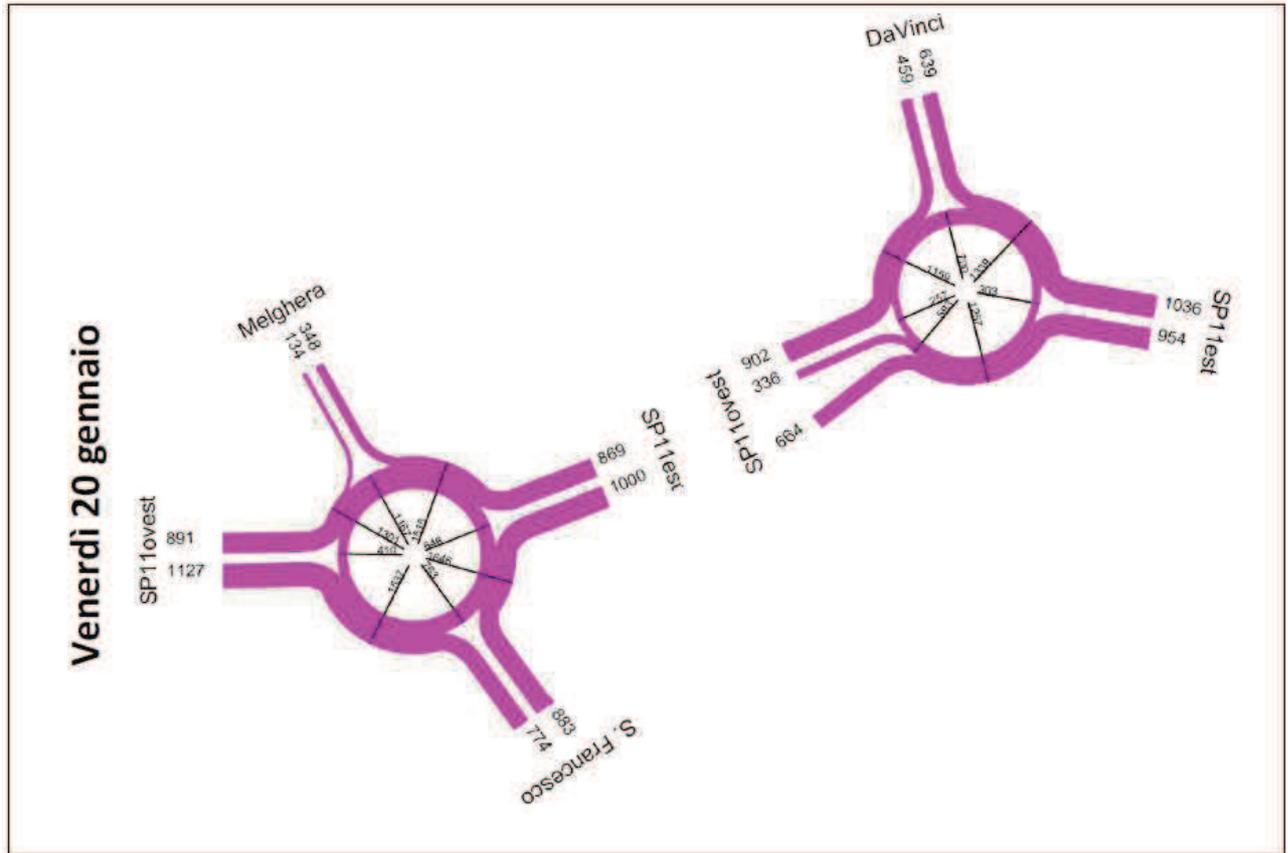
**MANOVRE ALL'INTERSEZIONE**



flussogramma delle manovre di svolta  
Venerdì 20 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



flussogramma delle manovre di svolta  
Sabato 21 gennaio – ora di punta (19:00-20:00) – v.e.q.



### 3.2.4 Sezione 3 - Conteggio automatico lungo la Strada Padana Superiore

Flussi di traffico orari - Lunedì

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo **lunedì 23 gennaio**

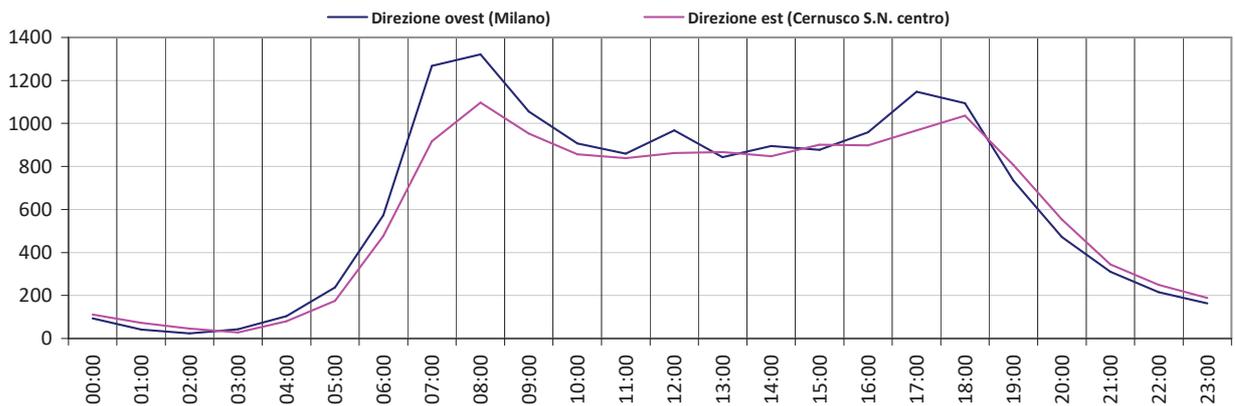
Giorno di rilievo **lunedì 30 gennaio**

Direzione **ovest (Milano)**

Direzione **est (Cernusco S.N. centro)**

| Ora         | Biciclette | Motocicli  | Autoveicoli   | Furgoni    | Autocarri  | Autotreni | Veicoli       | Veicoli equivalenti |
|-------------|------------|------------|---------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------------|
| 00:00       | 0          | 0          | 92            | 1          | 0          | 0         | 93            | 93.1                |
| 01:00       | 0          | 0          | 40            | 1          | 0          | 0         | 41            | 41.1                |
| 02:00       | 0          | 0          | 20            | 3          | 0          | 0         | 23            | 23.3                |
| 03:00       | 0          | 1          | 36            | 4          | 1          | 0         | 42            | 43.4                |
| 04:00       | 0          | 1          | 86            | 8          | 2          | 1         | 98            | 104.3               |
| 05:00       | 0          | 1          | 211           | 8          | 5          | 1         | 226           | 236.8               |
| 06:00       | 1          | 9          | 499           | 21         | 7          | 7         | 544           | 572.4               |
| 07:00       | 2          | 21         | 1128          | 35         | 23         | 8         | 1217          | 1267.1              |
| 08:00       | 0          | 35         | 1228          | 34         | 12         | 2         | 1311          | 1320.9              |
| 09:00       | 0          | 19         | 932           | 36         | 14         | 10        | 1011          | 1056.1              |
| 10:00       | 1          | 19         | 805           | 43         | 13         | 3         | 884           | 906.6               |
| 11:00       | 0          | 14         | 750           | 40         | 20         | 2         | 826           | 859                 |
| 12:00       | 1          | 15         | 864           | 34         | 14         | 6         | 934           | 968.2               |
| 13:00       | 2          | 8          | 779           | 24         | 10         | 2         | 825           | 843                 |
| 14:00       | 1          | 6          | 805           | 48         | 10         | 2         | 872           | 894.1               |
| 15:00       | 0          | 12         | 778           | 36         | 20         | 1         | 847           | 877.6               |
| 16:00       | 1          | 13         | 873           | 41         | 10         | 2         | 940           | 957.9               |
| 17:00       | 2          | 12         | 1060          | 38         | 11         | 3         | 1126          | 1147.9              |
| 18:00       | 0          | 13         | 1046          | 29         | 2          | 1         | 1091          | 1093.4              |
| 19:00       | 0          | 8          | 710           | 4          | 4          | 1         | 727           | 732.4               |
| 20:00       | 0          | 4          | 461           | 3          | 2          | 0         | 470           | 471.3               |
| 21:00       | 0          | 1          | 302           | 5          | 1          | 0         | 309           | 310.5               |
| 22:00       | 0          | 2          | 211           | 0          | 1          | 0         | 214           | 214.5               |
| 23:00       | 0          | 2          | 159           | 0          | 1          | 0         | 162           | 162.5               |
| <b>24 h</b> | <b>11</b>  | <b>216</b> | <b>13'875</b> | <b>496</b> | <b>183</b> | <b>52</b> | <b>14'833</b> | <b>15'197</b>       |

| Ora             | Biciclette | Motocicli  | Autoveicoli   | Furgoni    | Autocarri  | Autotreni | Veicoli       | Veicoli equivalenti |
|-----------------|------------|------------|---------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------------|
| 00:00           | 0          | 0          | 111           | 0          | 0          | 0         | 111           | 111                 |
| 01:00           | 0          | 0          | 73            | 0          | 0          | 0         | 73            | 73                  |
| 02:00           | 0          | 0          | 45            | 1          | 0          | 0         | 46            | 46.1                |
| 03:00           | 0          | 0          | 25            | 3          | 0          | 0         | 28            | 28.3                |
| 04:00           | 0          | 0          | 66            | 6          | 1          | 1         | 74            | 79.1                |
| 05:00           | 0          | 0          | 163           | 6          | 2          | 0         | 171           | 174.6               |
| 06:00           | 0          | 3          | 410           | 19         | 5          | 8         | 445           | 476.9               |
| 07:00           | 0          | 7          | 811           | 31         | 18         | 6         | 873           | 917.6               |
| 08:00           | 2          | 15         | 1024          | 31         | 9          | 2         | 1083          | 1096.7              |
| 09:00           | 3          | 15         | 856           | 33         | 11         | 6         | 924           | 952.2               |
| 10:00           | 0          | 16         | 758           | 38         | 13         | 4         | 829           | 856.3               |
| 11:00           | 1          | 13         | 731           | 41         | 16         | 4         | 806           | 838.9               |
| 12:00           | 0          | 11         | 750           | 36         | 16         | 7         | 820           | 863.1               |
| 13:00           | 0          | 7          | 801           | 18         | 12         | 3         | 841           | 866.3               |
| 14:00           | 2          | 7          | 765           | 31         | 11         | 4         | 820           | 846.7               |
| 15:00           | 1          | 11         | 801           | 38         | 18         | 2         | 871           | 901.6               |
| 16:00           | 0          | 10         | 811           | 35         | 14         | 2         | 872           | 897.5               |
| 17:00           | 3          | 14         | 893           | 37         | 9          | 1         | 957           | 968.1               |
| 18:00           | 0          | 15         | 975           | 33         | 4          | 2         | 1029          | 1036.8              |
| 19:00           | 0          | 14         | 781           | 6          | 3          | 1         | 805           | 806.1               |
| 20:00           | 0          | 0          | 507           | 26         | 2          | 3         | 538           | 552.6               |
| 21:00           | 0          | 1          | 324           | 10         | 2          | 1         | 338           | 344.5               |
| 22:00           | 0          | 0          | 231           | 12         | 2          | 0         | 245           | 249.2               |
| 23:00           | 0          | 1          | 178           | 7          | 1          | 0         | 187           | 188.7               |
| <b>Tot 24 h</b> | <b>12</b>  | <b>160</b> | <b>12'890</b> | <b>498</b> | <b>169</b> | <b>57</b> | <b>13'786</b> | <b>14'172</b>       |



Flussi di traffico orari - Martedì

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo martedì 24 gennaio

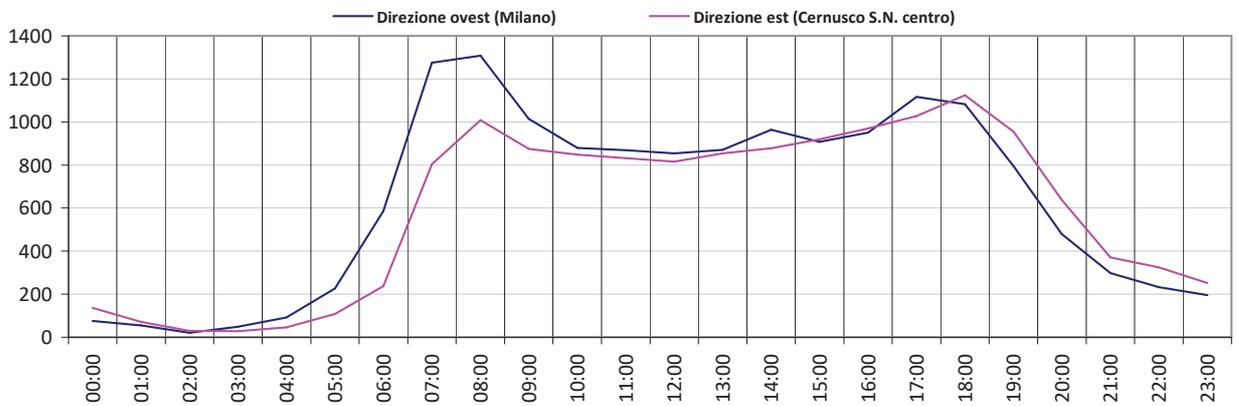
Direzione ovest (Milano)

| Ora   | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|-------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00 | 0          | 0         | 71          | 2       | 1         | 0         | 74      | 75.7                |
| 01:00 | 0          | 0         | 48          | 1       | 2         | 0         | 51      | 54.1                |
| 02:00 | 0          | 0         | 20          | 1       | 0         | 0         | 21      | 21.1                |
| 03:00 | 0          | 0         | 36          | 7       | 0         | 1         | 44      | 47.7                |
| 04:00 | 0          | 0         | 81          | 5       | 2         | 0         | 88      | 91.5                |
| 05:00 | 0          | 3         | 185         | 16      | 9         | 0         | 213     | 226.6               |
| 06:00 | 0          | 9         | 529         | 21      | 7         | 3         | 569     | 586.1               |
| 07:00 | 0          | 25        | 1182        | 30      | 13        | 4         | 1254    | 1276                |
| 08:00 | 2          | 30        | 1195        | 31      | 19        | 4         | 1281    | 1308.2              |
| 09:00 | 0          | 22        | 899         | 41      | 16        | 5         | 983     | 1015.1              |
| 10:00 | 0          | 8         | 801         | 24      | 11        | 5         | 849     | 878.9               |
| 11:00 | 0          | 15        | 751         | 32      | 16        | 9         | 823     | 869.7               |
| 12:00 | 2          | 15        | 801         | 14      | 4         | 5         | 841     | 854.5               |
| 13:00 | 1          | 20        | 807         | 17      | 6         | 5         | 856     | 871                 |
| 14:00 | 0          | 15        | 889         | 26      | 14        | 1         | 945     | 964.1               |
| 15:00 | 0          | 15        | 824         | 26      | 11        | 5         | 881     | 907.6               |
| 16:00 | 0          | 14        | 887         | 18      | 12        | 2         | 933     | 951.8               |
| 17:00 | 2          | 15        | 1060        | 12      | 11        | 2         | 1102    | 1116.8              |
| 18:00 | 1          | 17        | 1037        | 10      | 7         | 2         | 1074    | 1082.3              |
| 19:00 | 0          | 12        | 767         | 10      | 1         | 2         | 792     | 794.5               |
| 20:00 | 0          | 4         | 464         | 3       | 2         | 1         | 474     | 478.3               |
| 21:00 | 0          | 4         | 291         | 2       | 1         | 0         | 298     | 297.7               |
| 22:00 | 0          | 2         | 230         | 2       | 0         | 0         | 234     | 233.2               |
| 23:00 | 0          | 3         | 191         | 3       | 0         | 0         | 197     | 195.8               |
| 24 h  | 8          | 248       | 14'046      | 354     | 165       | 56        | 14'877  | 15'198              |

Giorno di rilievo martedì 31 gennaio

Direzione est (Cernusco S.N. centro)

| Ora      | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|----------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00    | 0          | 6         | 129         | 2       | 1         | 0         | 138     | 136.7               |
| 01:00    | 0          | 1         | 62          | 3       | 2         | 0         | 68      | 70.8                |
| 02:00    | 0          | 1         | 25          | 1       | 1         | 0         | 28      | 29.1                |
| 03:00    | 0          | 1         | 21          | 2       | 0         | 1         | 25      | 27.7                |
| 04:00    | 0          | 1         | 33          | 9       | 1         | 0         | 44      | 45.9                |
| 05:00    | 1          | 4         | 90          | 9       | 1         | 1         | 106     | 108.7               |
| 06:00    | 0          | 0         | 185         | 12      | 6         | 6         | 209     | 237.2               |
| 07:00    | 2          | 11        | 732         | 26      | 7         | 5         | 783     | 804.2               |
| 08:00    | 2          | 19        | 934         | 19      | 11        | 4         | 989     | 1008.5              |
| 09:00    | 2          | 11        | 786         | 24      | 13        | 6         | 842     | 875                 |
| 10:00    | 0          | 18        | 736         | 33      | 16        | 7         | 810     | 849.3               |
| 11:00    | 0          | 10        | 723         | 31      | 17        | 7         | 788     | 832.6               |
| 12:00    | 0          | 11        | 745         | 22      | 10        | 4         | 792     | 815.7               |
| 13:00    | 0          | 15        | 783         | 29      | 10        | 2         | 839     | 855.4               |
| 14:00    | 0          | 20        | 764         | 39      | 18        | 4         | 845     | 877.9               |
| 15:00    | 3          | 27        | 824         | 41      | 10        | 3         | 908     | 920.5               |
| 16:00    | 1          | 12        | 864         | 41      | 9         | 8         | 935     | 969.9               |
| 17:00    | 2          | 27        | 960         | 27      | 8         | 1         | 1025    | 1027.8              |
| 18:00    | 4          | 23        | 1077        | 19      | 4         | 1         | 1128    | 1124.6              |
| 19:00    | 3          | 15        | 911         | 15      | 6         | 1         | 951     | 954.9               |
| 20:00    | 1          | 15        | 614         | 12      | 1         | 0         | 643     | 637.5               |
| 21:00    | 0          | 5         | 359         | 4       | 0         | 1         | 369     | 369.9               |
| 22:00    | 0          | 8         | 319         | 1       | 0         | 0         | 328     | 324.1               |
| 23:00    | 1          | 4         | 243         | 2       | 0         | 1         | 251     | 251.5               |
| Tot 24 h | 22         | 265       | 12'919      | 423     | 152       | 63        | 13'844  | 14'155              |



Flussi di traffico orari - Mercoledì

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo mercoledì 25 gennaio

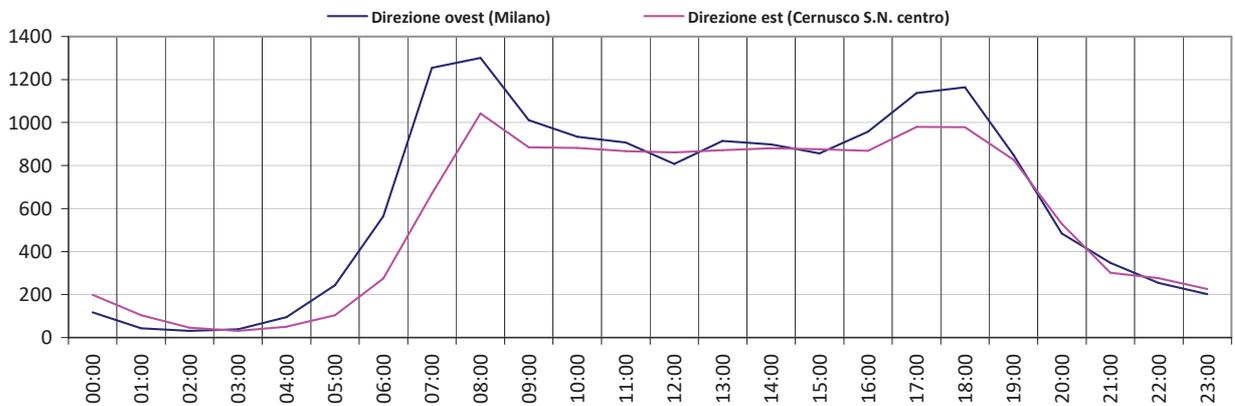
Direzione ovest (Milano)

| Ora   | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|-------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00 | 0          | 1         | 114         | 0       | 1         | 0         | 116     | 117                 |
| 01:00 | 0          | 0         | 40          | 2       | 0         | 0         | 42      | 42.2                |
| 02:00 | 0          | 0         | 24          | 7       | 0         | 0         | 31      | 31.7                |
| 03:00 | 0          | 0         | 29          | 1       | 0         | 2         | 32      | 38.1                |
| 04:00 | 0          | 0         | 78          | 8       | 3         | 0         | 89      | 94.3                |
| 05:00 | 0          | 2         | 205         | 11      | 8         | 1         | 227     | 242.1               |
| 06:00 | 0          | 5         | 513         | 16      | 6         | 4         | 544     | 564.1               |
| 07:00 | 2          | 28        | 1166        | 25      | 12        | 4         | 1237    | 1254.1              |
| 08:00 | 0          | 43        | 1190        | 31      | 14        | 5         | 1283    | 1300.6              |
| 09:00 | 0          | 17        | 932         | 24      | 13        | 3         | 989     | 1011.4              |
| 10:00 | 3          | 15        | 854         | 22      | 8         | 7         | 909     | 934.6               |
| 11:00 | 2          | 8         | 832         | 21      | 11        | 5         | 879     | 907.2               |
| 12:00 | 2          | 18        | 749         | 19      | 8         | 2         | 798     | 807.5               |
| 13:00 | 0          | 13        | 840         | 31      | 12        | 1         | 897     | 914.6               |
| 14:00 | 1          | 14        | 822         | 25      | 7         | 6         | 875     | 898.3               |
| 15:00 | 0          | 14        | 781         | 26      | 14        | 1         | 836     | 855.6               |
| 16:00 | 0          | 13        | 901         | 25      | 7         | 1         | 947     | 956.5               |
| 17:00 | 1          | 22        | 1062        | 12      | 12        | 5         | 1114    | 1136.5              |
| 18:00 | 0          | 15        | 1132        | 10      | 5         | 0         | 1162    | 1163                |
| 19:00 | 1          | 18        | 825         | 6       | 3         | 0         | 853     | 848.4               |
| 20:00 | 0          | 4         | 471         | 2       | 2         | 1         | 480     | 484.2               |
| 21:00 | 0          | 1         | 335         | 6       | 2         | 0         | 344     | 347.1               |
| 22:00 | 0          | 0         | 252         | 1       | 0         | 0         | 253     | 253.1               |
| 23:00 | 0          | 2         | 198         | 0       | 1         | 0         | 201     | 201.5               |
| 24 h  | 12         | 253       | 14'345      | 331     | 149       | 48        | 15'138  | 15'404              |

Giorno di rilievo mercoledì 1 febbraio

Direzione est (Cernusco S.N. centro)

| Ora      | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|----------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00    | 0          | 0         | 205         | 7       | 1         | 1         | 214     | 198.5               |
| 01:00    | 0          | 0         | 103         | 6       | 0         | 1         | 110     | 103.8               |
| 02:00    | 0          | 0         | 46          | 1       | 1         | 0         | 48      | 45.7                |
| 03:00    | 1          | 0         | 29          | 3       | 0         | 0         | 33      | 30.7                |
| 04:00    | 0          | 0         | 38          | 6       | 3         | 0         | 47      | 50.3                |
| 05:00    | 0          | 0         | 96          | 6       | 2         | 1         | 105     | 103.9               |
| 06:00    | 0          | 4         | 221         | 23      | 5         | 7         | 260     | 273.8               |
| 07:00    | 0          | 2         | 643         | 36      | 7         | 6         | 694     | 668.2               |
| 08:00    | 1          | 10        | 1034        | 43      | 14        | 5         | 1107    | 1041                |
| 09:00    | 0          | 0         | 827         | 69      | 10        | 5         | 911     | 884.8               |
| 10:00    | 0          | 4         | 818         | 53      | 16        | 8         | 899     | 880.6               |
| 11:00    | 1          | 4         | 832         | 41      | 12        | 9         | 899     | 867.1               |
| 12:00    | 1          | 4         | 868         | 28      | 14        | 3         | 918     | 860.3               |
| 13:00    | 1          | 2         | 906         | 21      | 8         | 4         | 942     | 871.8               |
| 14:00    | 0          | 16        | 889         | 24      | 8         | 8         | 945     | 880.4               |
| 15:00    | 0          | 8         | 892         | 21      | 8         | 8         | 937     | 876                 |
| 16:00    | 3          | 14        | 909         | 25      | 5         | 2         | 958     | 867.4               |
| 17:00    | 3          | 26        | 1048        | 14      | 6         | 2         | 1099    | 979.4               |
| 18:00    | 4          | 48        | 1069        | 4       | 2         | 2         | 1129    | 978.8               |
| 19:00    | 3          | 22        | 911         | 8       | 1         | 0         | 945     | 827                 |
| 20:00    | 1          | 44        | 579         | 4       | 0         | 0         | 628     | 528.8               |
| 21:00    | 0          | 10        | 337         | 0       | 0         | 0         | 347     | 300.5               |
| 22:00    | 0          | 16        | 306         | 0       | 0         | 0         | 322     | 275                 |
| 23:00    | 0          | 8         | 249         | 1       | 1         | 0         | 259     | 225.6               |
| Tot 24 h | 19         | 242       | 13'855      | 444     | 124       | 72        | 14'756  | 13'619              |



Flussi di traffico orari - Giovedì

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo **giovedì 26 gennaio**

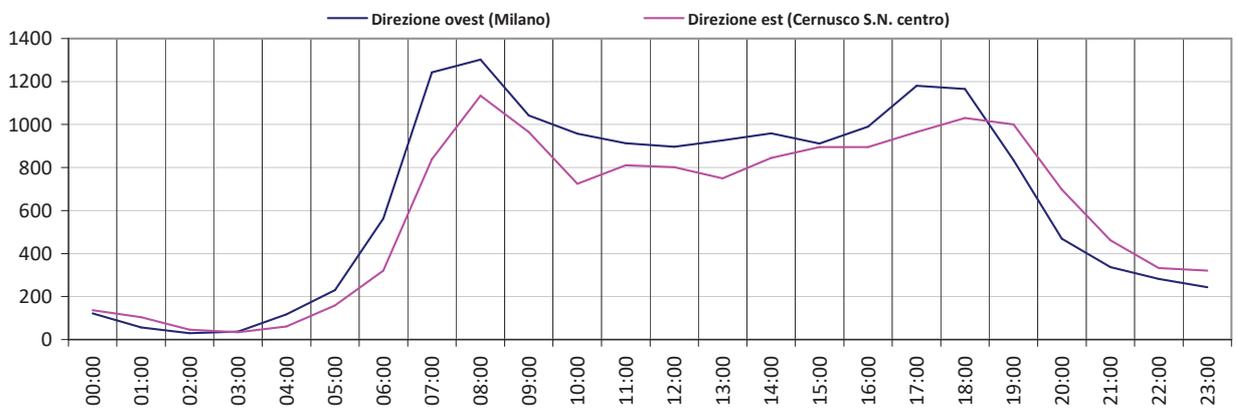
Direzione **ovest (Milano)**

| Ora         | Biciclette | Motocicli  | Autoveicoli   | Furgoni    | Autocarri  | Autotreni | Veicoli       | Veicoli equivalenti |
|-------------|------------|------------|---------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------------|
| 00:00       | 0          | 0          | 121           | 1          | 0          | 0         | 122           | 122.1               |
| 01:00       | 0          | 0          | 54            | 1          | 0          | 0         | 55            | 55.1                |
| 02:00       | 0          | 0          | 24            | 2          | 1          | 0         | 27            | 28.7                |
| 03:00       | 0          | 0          | 29            | 3          | 0          | 1         | 33            | 36.3                |
| 04:00       | 0          | 0          | 102           | 6          | 2          | 1         | 111           | 117.6               |
| 05:00       | 0          | 3          | 197           | 14         | 3          | 2         | 219           | 229.4               |
| 06:00       | 0          | 6          | 489           | 18         | 14         | 4         | 531           | 562.8               |
| 07:00       | 0          | 28         | 1148          | 36         | 13         | 2         | 1227          | 1242.1              |
| 08:00       | 1          | 38         | 1177          | 37         | 15         | 7         | 1275          | 1302.5              |
| 09:00       | 1          | 16         | 938           | 24         | 21         | 4         | 1004          | 1041.2              |
| 10:00       | 0          | 16         | 859           | 47         | 12         | 2         | 936           | 956.7               |
| 11:00       | 1          | 13         | 799           | 45         | 10         | 8         | 876           | 912.3               |
| 12:00       | 4          | 13         | 814           | 32         | 11         | 3         | 877           | 896.4               |
| 13:00       | 2          | 11         | 867           | 30         | 6          | 1         | 917           | 925.1               |
| 14:00       | 1          | 11         | 852           | 39         | 15         | 5         | 923           | 958.2               |
| 15:00       | 0          | 5          | 859           | 21         | 9          | 1         | 895           | 911.1               |
| 16:00       | 1          | 10         | 931           | 23         | 5          | 4         | 974           | 990.1               |
| 17:00       | 1          | 25         | 1119          | 17         | 7          | 3         | 1172          | 1180                |
| 18:00       | 0          | 18         | 1124          | 10         | 7          | 1         | 1160          | 1165.5              |
| 19:00       | 1          | 9          | 819           | 6          | 0          | 1         | 836           | 834.4               |
| 20:00       | 0          | 5          | 459           | 0          | 1          | 1         | 466           | 468                 |
| 21:00       | 0          | 5          | 330           | 2          | 1          | 0         | 338           | 337.2               |
| 22:00       | 0          | 2          | 273           | 3          | 2          | 0         | 280           | 282.3               |
| 23:00       | 0          | 2          | 239           | 1          | 1          | 0         | 243           | 243.6               |
| <b>24 h</b> | <b>13</b>  | <b>236</b> | <b>14'623</b> | <b>418</b> | <b>156</b> | <b>51</b> | <b>15'497</b> | <b>15'799</b>       |

Giorno di rilievo **giovedì 2 febbraio**

Direzione **est (Cernusco S.N. centro)**

| Ora             | Biciclette | Motocicli  | Autoveicoli   | Furgoni    | Autocarri  | Autotreni | Veicoli       | Veicoli equivalenti |
|-----------------|------------|------------|---------------|------------|------------|-----------|---------------|---------------------|
| 00:00           | 0          | 5          | 134           | 0          | 0          | 0         | 139           | 136.5               |
| 01:00           | 0          | 0          | 100           | 3          | 0          | 0         | 103           | 103.3               |
| 02:00           | 0          | 0          | 42            | 3          | 0          | 0         | 45            | 45.3                |
| 03:00           | 0          | 0          | 25            | 0          | 2          | 1         | 28            | 34                  |
| 04:00           | 0          | 1          | 56            | 3          | 0          | 0         | 60            | 59.8                |
| 05:00           | 0          | 1          | 129           | 11         | 2          | 3         | 146           | 158.6               |
| 06:00           | 1          | 1          | 286           | 17         | 4          | 1         | 310           | 319.5               |
| 07:00           | 1          | 14         | 775           | 14         | 10         | 4         | 818           | 838.7               |
| 08:00           | 2          | 16         | 1057          | 24         | 14         | 2         | 1115          | 1135                |
| 09:00           | 3          | 40         | 867           | 29         | 16         | 1         | 956           | 963.8               |
| 10:00           | 2          | 16         | 624           | 38         | 12         | 5         | 697           | 724.4               |
| 11:00           | 1          | 8          | 740           | 26         | 12         | 2         | 789           | 810.9               |
| 12:00           | 0          | 15         | 717           | 20         | 6          | 10        | 768           | 801.5               |
| 13:00           | 0          | 22         | 685           | 20         | 6          | 4         | 737           | 749                 |
| 14:00           | 2          | 25         | 732           | 39         | 18         | 3         | 819           | 845                 |
| 15:00           | 3          | 14         | 812           | 30         | 12         | 3         | 874           | 894.9               |
| 16:00           | 1          | 15         | 848           | 21         | 2          | 3         | 890           | 895.9               |
| 17:00           | 0          | 20         | 912           | 23         | 2          | 3         | 960           | 964.3               |
| 18:00           | 2          | 17         | 1015          | 5          | 0          | 0         | 1039          | 1029.6              |
| 19:00           | 0          | 9          | 969           | 12         | 4          | 1         | 995           | 1000.7              |
| 20:00           | 0          | 4          | 649           | 20         | 10         | 0         | 683           | 698                 |
| 21:00           | 0          | 1          | 433           | 21         | 0          | 1         | 456           | 460.6               |
| 22:00           | 0          | 1          | 318           | 3          | 4          | 0         | 326           | 331.8               |
| 23:00           | 0          | 1          | 317           | 3          | 0          | 0         | 321           | 320.8               |
| <b>Tot 24 h</b> | <b>18</b>  | <b>246</b> | <b>13'242</b> | <b>385</b> | <b>136</b> | <b>47</b> | <b>14'074</b> | <b>14'322</b>       |



Flussi di traffico orari - Venerdì

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo venerdì 27 gennaio

Direzione ovest (Milano)

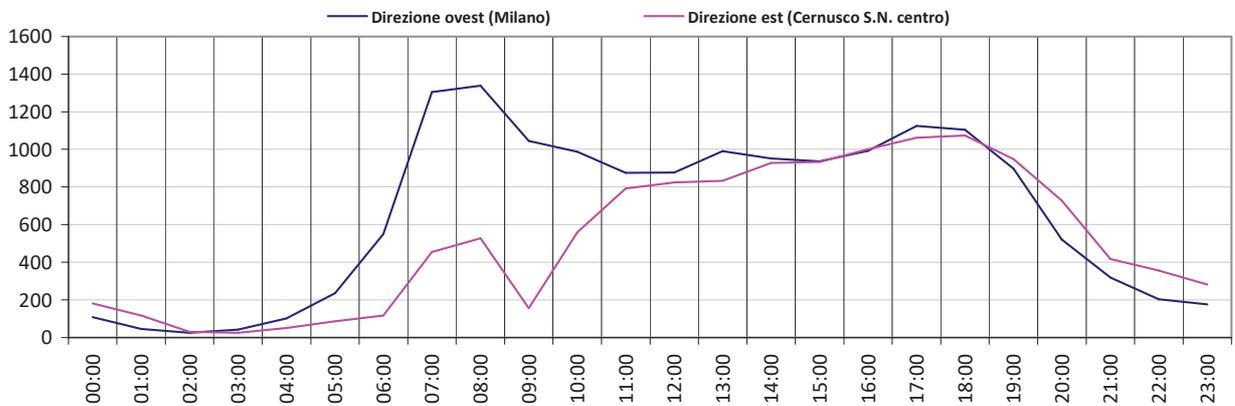
| Ora   | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|-------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00 | 0          | 1         | 105         | 0       | 1         | 0         | 107     | 108                 |
| 01:00 | 0          | 0         | 42          | 3       | 0         | 0         | 45      | 45.3                |
| 02:00 | 0          | 0         | 21          | 4       | 0         | 0         | 25      | 25.4                |
| 03:00 | 0          | 1         | 32          | 3       | 1         | 1         | 38      | 42.3                |
| 04:00 | 0          | 0         | 91          | 6       | 2         | 0         | 99      | 102.6               |
| 05:00 | 0          | 5         | 203         | 15      | 4         | 1         | 228     | 236                 |
| 06:00 | 1          | 10        | 496         | 25      | 5         | 2         | 539     | 549.3               |
| 07:00 | 0          | 27        | 1180        | 29      | 14        | 11        | 1261    | 1304.4              |
| 08:00 | 0          | 41        | 1222        | 24      | 18        | 6         | 1311    | 1337.9              |
| 09:00 | 0          | 18        | 963         | 27      | 11        | 4         | 1023    | 1045.2              |
| 10:00 | 2          | 11        | 902         | 32      | 13        | 3         | 963     | 987.8               |
| 11:00 | 0          | 13        | 811         | 28      | 8         | 2         | 862     | 876.3               |
| 12:00 | 0          | 12        | 799         | 41      | 6         | 3         | 861     | 877.1               |
| 13:00 | 1          | 8         | 911         | 36      | 8         | 4         | 968     | 990.9               |
| 14:00 | 3          | 5         | 877         | 40      | 8         | 2         | 935     | 952.4               |
| 15:00 | 1          | 13        | 842         | 44      | 8         | 5         | 913     | 937.2               |
| 16:00 | 2          | 15        | 901         | 41      | 6         | 6         | 971     | 993.2               |
| 17:00 | 0          | 12        | 1052        | 32      | 9         | 2         | 1107    | 1123.7              |
| 18:00 | 2          | 18        | 1034        | 33      | 7         | 2         | 1096    | 1105.4              |
| 19:00 | 0          | 16        | 863         | 14      | 4         | 0         | 897     | 896.4               |
| 20:00 | 0          | 9         | 498         | 13      | 0         | 1         | 521     | 520.8               |
| 21:00 | 0          | 2         | 311         | 6       | 0         | 0         | 319     | 318.6               |
| 22:00 | 0          | 0         | 198         | 4       | 0         | 0         | 202     | 202.4               |
| 23:00 | 0          | 0         | 168         | 8       | 0         | 0         | 176     | 176.8               |
| 24 h  | 12         | 237       | 14'522      | 508     | 133       | 55        | 15'467  | 15'755              |

Probabile anomalia del contatraffico o evento straordinario

Giorno di rilievo venerdì 3 febbraio

Direzione est (Cernusco S.N. centro)

| Ora      | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|----------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00    | 0          | 0         | 171         | 5       | 0         | 1         | 177     | 180.5               |
| 01:00    | 0          | 1         | 112         | 4       | 0         | 0         | 117     | 116.9               |
| 02:00    | 0          | 1         | 29          | 1       | 0         | 0         | 31      | 30.6                |
| 03:00    | 0          | 0         | 20          | 0       | 3         | 0         | 23      | 25                  |
| 04:00    | 0          | 0         | 40          | 7       | 0         | 1         | 48      | 51.7                |
| 05:00    | 0          | 3         | 70          | 6       | 4         | 0         | 83      | 85.6                |
| 06:00    | 2          | 11        | 82          | 13      | 4         | 2         | 114     | 117.7               |
| 07:00    | 2          | 21        | 409         | 17      | 4         | 2         | 455     | 453.3               |
| 08:00    | 1          | 77        | 456         | 13      | 9         | 1         | 557     | 526.4               |
| 09:00    | 1          | 53        | 120         | 8       | 3         | 0         | 185     | 156.4               |
| 10:00    | 2          | 29        | 484         | 27      | 7         | 5         | 554     | 559.7               |
| 11:00    | 0          | 5         | 711         | 31      | 10        | 6         | 763     | 791.6               |
| 12:00    | 0          | 4         | 761         | 31      | 10        | 2         | 808     | 825.1               |
| 13:00    | 1          | 10        | 747         | 44      | 10        | 3         | 815     | 832.7               |
| 14:00    | 1          | 4         | 820         | 56      | 10        | 6         | 897     | 927.7               |
| 15:00    | 0          | 5         | 831         | 55      | 16        | 2         | 909     | 932                 |
| 16:00    | 1          | 7         | 919         | 51      | 5         | 3         | 986     | 1000.7              |
| 17:00    | 0          | 9         | 981         | 33      | 17        | 2         | 1042    | 1062.1              |
| 18:00    | 0          | 6         | 1021        | 35      | 4         | 1         | 1067    | 1074                |
| 19:00    | 2          | 8         | 922         | 16      | 3         | 0         | 951     | 949.2               |
| 20:00    | 1          | 6         | 710         | 7       | 1         | 1         | 726     | 727.5               |
| 21:00    | 0          | 3         | 406         | 5       | 0         | 1         | 415     | 417                 |
| 22:00    | 0          | 0         | 350         | 5       | 0         | 0         | 355     | 355.5               |
| 23:00    | 0          | 0         | 276         | 5       | 0         | 0         | 281     | 281.5               |
| Tot 24 h | 14         | 263       | 11'448      | 475     | 120       | 39        | 12'359  | 12'480              |



Flussi di traffico orari - Sabato

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo sabato 21 gennaio

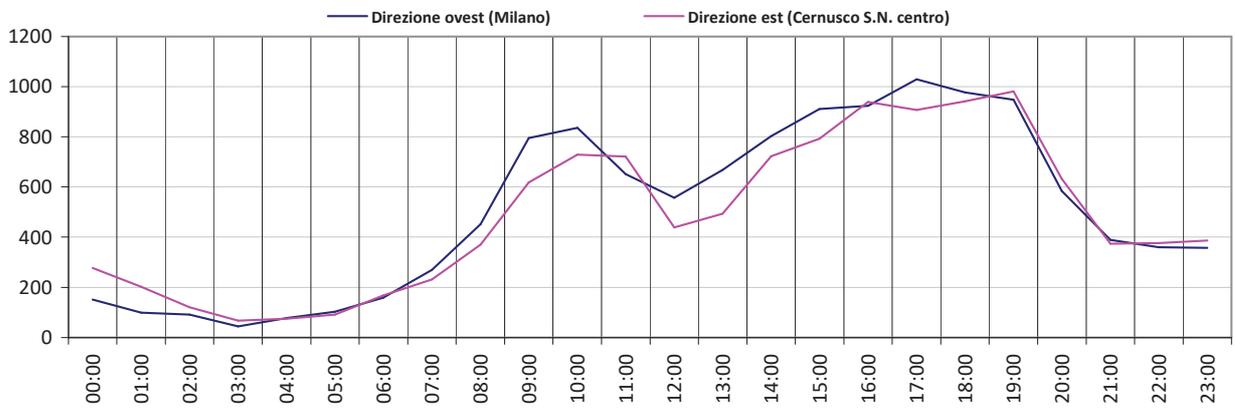
Direzione ovest (Milano)

| Ora   | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|-------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00 | 0          | 0         | 147         | 4       | 0         | 0         | 151     | 151.4               |
| 01:00 | 0          | 0         | 98          | 1       | 0         | 0         | 99      | 99.1                |
| 02:00 | 0          | 0         | 91          | 0       | 0         | 0         | 91      | 91                  |
| 03:00 | 0          | 0         | 44          | 0       | 0         | 0         | 44      | 44                  |
| 04:00 | 0          | 0         | 73          | 4       | 0         | 0         | 77      | 77.4                |
| 05:00 | 0          | 0         | 92          | 2       | 0         | 2         | 96      | 102.2               |
| 06:00 | 0          | 0         | 138         | 15      | 2         | 0         | 155     | 159.5               |
| 07:00 | 0          | 2         | 251         | 16      | 0         | 0         | 269     | 269.6               |
| 08:00 | 0          | 3         | 421         | 20      | 3         | 0         | 447     | 452                 |
| 09:00 | 7          | 1         | 771         | 18      | 1         | 0         | 798     | 795.9               |
| 10:00 | 9          | 10        | 811         | 11      | 2         | 0         | 843     | 835.8               |
| 11:00 | 15         | 24        | 623         | 6       | 2         | 0         | 670     | 651.1               |
| 12:00 | 8          | 18        | 532         | 6       | 1         | 1         | 566     | 556.5               |
| 13:00 | 3          | 11        | 648         | 6       | 3         | 0         | 671     | 668.5               |
| 14:00 | 2          | 2         | 789         | 11      | 0         | 0         | 804     | 802.7               |
| 15:00 | 1          | 5         | 888         | 13      | 2         | 0         | 909     | 910.1               |
| 16:00 | 0          | 9         | 891         | 18      | 2         | 1         | 921     | 924.3               |
| 17:00 | 1          | 9         | 1005        | 11      | 3         | 0         | 1029    | 1029.4              |
| 18:00 | 3          | 2         | 944         | 14      | 3         | 2         | 968     | 976.8               |
| 19:00 | 0          | 2         | 925         | 6       | 6         | 0         | 939     | 947.6               |
| 20:00 | 0          | 2         | 581         | 0       | 1         | 0         | 584     | 584.5               |
| 21:00 | 0          | 0         | 384         | 2       | 1         | 0         | 387     | 388.7               |
| 22:00 | 0          | 1         | 357         | 2       | 0         | 0         | 360     | 359.7               |
| 23:00 | 0          | 1         | 355         | 0       | 1         | 0         | 357     | 358                 |
| 24 h  | 49         | 102       | 11'859      | 186     | 33        | 6         | 12'235  | 12'236              |

Giorno di rilievo sabato 4 febbraio

Direzione est (Cernusco S.N. centro)

| Ora      | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|----------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| 00:00    | 0          | 0         | 265         | 4       | 0         | 2         | 271     | 277.4               |
| 01:00    | 0          | 0         | 196         | 3       | 1         | 0         | 200     | 201.8               |
| 02:00    | 0          | 0         | 111         | 6       | 1         | 0         | 118     | 120.1               |
| 03:00    | 0          | 0         | 59          | 2       | 1         | 1         | 63      | 67.7                |
| 04:00    | 0          | 0         | 66          | 4       | 0         | 1         | 71      | 74.4                |
| 05:00    | 0          | 0         | 69          | 6       | 3         | 2         | 80      | 91.1                |
| 06:00    | 0          | 1         | 127         | 19      | 6         | 1         | 154     | 167.4               |
| 07:00    | 0          | 0         | 193         | 20      | 5         | 1         | 219     | 231.5               |
| 08:00    | 0          | 0         | 335         | 23      | 4         | 0         | 362     | 370.3               |
| 09:00    | 0          | 2         | 590         | 23      | 1         | 0         | 616     | 618.8               |
| 10:00    | 3          | 18        | 694         | 15      | 2         | 1         | 733     | 729.4               |
| 11:00    | 7          | 32        | 688         | 9       | 2         | 0         | 738     | 721                 |
| 12:00    | 28         | 44        | 397         | 6       | 2         | 0         | 477     | 439                 |
| 13:00    | 16         | 29        | 458         | 12      | 1         | 0         | 516     | 493                 |
| 14:00    | 0          | 1         | 708         | 9       | 2         | 0         | 720     | 723.4               |
| 15:00    | 0          | 4         | 779         | 8       | 1         | 0         | 792     | 792.3               |
| 16:00    | 1          | 9         | 903         | 24      | 2         | 0         | 939     | 939.2               |
| 17:00    | 0          | 6         | 877         | 20      | 2         | 0         | 905     | 907                 |
| 18:00    | 0          | 4         | 887         | 22      | 5         | 4         | 922     | 941.7               |
| 19:00    | 1          | 2         | 929         | 21      | 6         | 3         | 962     | 980.4               |
| 20:00    | 0          | 0         | 714         | 13      | 9         | 0         | 736     | 631.8               |
| 21:00    | 0          | 1         | 366         | 4       | 1         | 0         | 372     | 373.4               |
| 22:00    | 0          | 1         | 361         | 9       | 2         | 0         | 373     | 376.4               |
| 23:00    | 0          | 0         | 376         | 6       | 0         | 1         | 383     | 386.6               |
| Tot 24 h | 56         | 154       | 11'148      | 288     | 59        | 17        | 11'722  | 11'655              |



Flussi di traffico orari - Domenica

Sezione SPexSS11 tra via L. Da Vinci e via Melghera  
Giorno di rilievo **domenica 22 gennaio**

Direzione **ovest (Milano)**

| Ora         | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli  | Furgoni   | Autocarri | Autotreni | Veicoli       | Veicoli equivalenti |
|-------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|---------------|---------------------|
| 00:00       | 0          | 3         | 294          | 2         | 3         | 0         | 302           | 305.2               |
| 01:00       | 0          | 0         | 190          | 1         | 0         | 0         | 191           | 191.1               |
| 02:00       | 0          | 0         | 70           | 1         | 0         | 0         | 71            | 71.1                |
| 03:00       | 0          | 0         | 53           | 3         | 0         | 0         | 56            | 56.3                |
| 04:00       | 0          | 0         | 60           | 2         | 0         | 0         | 62            | 62.2                |
| 05:00       | 0          | 1         | 78           | 1         | 1         | 0         | 81            | 82.1                |
| 06:00       | 0          | 2         | 120          | 2         | 0         | 0         | 124           | 123.2               |
| 07:00       | 2          | 1         | 119          | 0         | 0         | 0         | 122           | 120.1               |
| 08:00       | 1          | 1         | 250          | 6         | 2         | 0         | 260           | 262.4               |
| 09:00       | 3          | 3         | 519          | 3         | 2         | 0         | 530           | 529.7               |
| 10:00       | 0          | 5         | 726          | 4         | 1         | 0         | 736           | 735.4               |
| 11:00       | 1          | 6         | 759          | 6         | 0         | 0         | 772           | 768.9               |
| 12:00       | 12         | 9         | 706          | 6         | 2         | 0         | 735           | 725.7               |
| 13:00       | 6          | 8         | 501          | 4         | 1         | 0         | 520           | 513.7               |
| 14:00       | 2          | 8         | 596          | 2         | 0         | 0         | 608           | 602.8               |
| 15:00       | 3          | 5         | 739          | 3         | 0         | 0         | 750           | 745.7               |
| 16:00       | 1          | 8         | 818          | 2         | 0         | 0         | 829           | 824.5               |
| 17:00       | 0          | 5         | 938          | 5         | 2         | 1         | 951           | 955                 |
| 18:00       | 2          | 5         | 736          | 1         | 1         | 1         | 746           | 746.7               |
| 19:00       | 0          | 3         | 638          | 1         | 0         | 1         | 643           | 644.6               |
| 20:00       | 0          | 5         | 374          | 1         | 1         | 1         | 382           | 384.1               |
| 21:00       | 0          | 1         | 285          | 0         | 0         | 1         | 287           | 289.5               |
| 22:00       | 0          | 1         | 240          | 3         | 2         | 0         | 246           | 248.8               |
| 23:00       | 0          | 3         | 167          | 1         | 2         | 0         | 173           | 174.6               |
| <b>24 h</b> | <b>33</b>  | <b>83</b> | <b>9'976</b> | <b>60</b> | <b>20</b> | <b>5</b>  | <b>10'177</b> | <b>10'163</b>       |

Giorno di rilievo **domenica 5 febbraio**

Direzione **est (Cernusco S.N. centro)**

| Ora             | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli  | Furgoni   | Autocarri | Autotreni | Veicoli      | Veicoli equivalenti |
|-----------------|------------|-----------|--------------|-----------|-----------|-----------|--------------|---------------------|
| 00:00           | 0          | 3         | 413          | 7         | 1         | 0         | 424          | 424.7               |
| 01:00           | 0          | 1         | 294          | 2         | 0         | 0         | 297          | 296.7               |
| 02:00           | 0          | 0         | 160          | 2         | 0         | 0         | 162          | 162.2               |
| 03:00           | 0          | 0         | 94           | 2         | 0         | 0         | 96           | 96.2                |
| 04:00           | 0          | 0         | 71           | 3         | 0         | 0         | 74           | 74.3                |
| 05:00           | 0          | 1         | 55           | 3         | 0         | 0         | 59           | 58.8                |
| 06:00           | 0          | 0         | 65           | 1         | 0         | 0         | 66           | 66.1                |
| 07:00           | 0          | 0         | 81           | 3         | 0         | 0         | 84           | 84.3                |
| 08:00           | 0          | 1         | 113          | 2         | 0         | 1         | 117          | 119.7               |
| 09:00           | 1          | 3         | 450          | 3         | 3         | 0         | 460          | 462.6               |
| 10:00           | 3          | 4         | 631          | 3         | 1         | 0         | 642          | 639.7               |
| 11:00           | 20         | 6         | 582          | 3         | 0         | 0         | 611          | 594.3               |
| 12:00           | 4          | 5         | 559          | 15        | 1         | 0         | 584          | 581.7               |
| 13:00           | 3          | 14        | 558          | 3         | 0         | 0         | 578          | 569.2               |
| 14:00           | 2          | 5         | 465          | 6         | 0         | 0         | 478          | 474.7               |
| 15:00           | 0          | 4         | 596          | 4         | 1         | 0         | 605          | 604.9               |
| 16:00           | 0          | 4         | 725          | 7         | 0         | 1         | 737          | 738.7               |
| 17:00           | 2          | 5         | 700          | 5         | 0         | 0         | 712          | 708.6               |
| 18:00           | 1          | 7         | 704          | 9         | 1         | 0         | 722          | 720.2               |
| 19:00           | 0          | 8         | 611          | 4         | 0         | 0         | 623          | 619.4               |
| 20:00           | 0          | 2         | 518          | 3         | 0         | 0         | 523          | 522.3               |
| 21:00           | 0          | 1         | 311          | 1         | 0         | 0         | 313          | 312.6               |
| 22:00           | 0          | 0         | 165          | 0         | 2         | 0         | 167          | 170                 |
| 23:00           | 0          | 0         | 144          | 0         | 3         | 2         | 149          | 159.5               |
| <b>Tot 24 h</b> | <b>36</b>  | <b>74</b> | <b>9'065</b> | <b>91</b> | <b>13</b> | <b>4</b>  | <b>9'283</b> | <b>9'261</b>        |

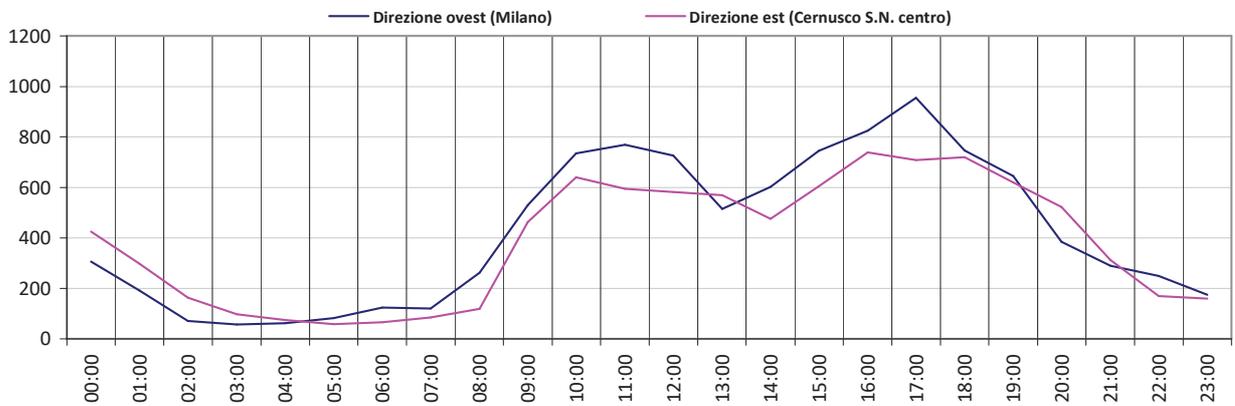


TABELLA RIASSUNTIVA CONTEGGI AUTOMATICI 24 h  
Lunedì – Domenica

| GIORNO  | DIREZIONE                  | Biciclette | Motocicli | Autoveicoli | Furgoni | Autocarri | Autotreni | Veicoli | Veicoli equivalenti |
|---|----------------------------|------------|-----------|-------------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| Lunedì  | ovest (Milano)             | 11         | 216       | 13'875      | 496     | 183       | 52        | 14'833  | 15'197              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 12         | 160       | 12'890      | 498     | 169       | 57        | 13'786  | 14'172              |
| Martedì   | ovest (Milano)             | 8          | 248       | 14'046      | 354     | 165       | 56        | 14'877  | 15'198              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 22         | 265       | 12'919      | 423     | 152       | 63        | 13'844  | 14'155              |
| Mercoledì   | ovest (Milano)             | 12         | 253       | 14'345      | 331     | 149       | 48        | 15'138  | 15'404              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 19         | 242       | 13'855      | 444     | 124       | 72        | 14'756  | 13'619              |
| Giovedì   | ovest (Milano)             | 13         | 236       | 14'623      | 418     | 156       | 51        | 15'497  | 15'799              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 18         | 246       | 13'242      | 385     | 136       | 47        | 14'074  | 14'322              |
| Venerdì   | ovest (Milano)             | 12         | 237       | 14'522      | 508     | 133       | 55        | 15'467  | 15'755              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 14         | 263       | 11'448      | 475     | 120       | 39        | 12'359  | 12'480              |
| Sabato  | ovest (Milano)             | 49         | 102       | 11'859      | 186     | 33        | 6         | 12'235  | 12'236              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 56         | 154       | 11'148      | 288     | 59        | 17        | 11'722  | 11'655              |
| Domenica  | ovest (Milano)             | 33         | 83        | 9'976       | 60      | 20        | 5         | 10'177  | 10'163              |
|   | est (Cernusco S.N. centro) | 36         | 74        | 9'065       | 91      | 13        | 4         | 9'283   | 9'261               |
| Probabile anomalia del contatrafico o evento straordinario tra le 6:00 e le 10:00 |                            |            |           |             |         |           |           |         |                     |

Dalle rilevazioni automatiche lungo la Padana si desume un notevole incremento dei carichi di traffico rispetto al 2013.

Le ragioni di tale incremento possono essere molteplici, e in particolare:

- i dati della precedente campagna di indagine potrebbero essere stati condizionati da eventi (ad esempio cantierizzazioni), che hanno portato ad una temporanea diminuzione dei flussi in transito lungo l'asse;
- la realizzazione delle opere infrastrutturali connesse alla TEEM ha portato all'insediamento di nuove attività produttive e commerciali lungo la Padana e nei dintorni, divenendo esse stesse generatori/attrattori di nuovo traffico;
- gli interventi di potenziamento /miglioramento del deflusso alle intersezioni lungo la Padana hanno migliorato la capacità di deflusso lungo l'asse, agevolando maggiori carichi veicolari.

Numerosi studi internazionali in materia di mobilità e di traffico riferiscono come all'aumentare dell'offerta di infrastrutture viarie corrisponda un aumento generalizzato della domanda di mobilità, ovvero di fruitori di tali infrastrutture (ciò risulta ben evidente nel caso delle aree di sosta). Pertanto l'incremento può essere giustificato anche dall'esistenza di una domanda potenziale di utenza che ha colto il potenziamento delle infrastrutture viarie come una nuova opportunità di spostamento, generando un aumento dei livelli di traffico sulla Padana.

### 3.3 Rilievo dell'occupazione di sosta

La rilevazione del tasso di occupazione della sosta è stata condotta nella giornata di venerdì 20 gennaio 2017, alle ore 19:30, in un'area compresa entro il raggio di 200 mt dall'edificio oggetto di intervento (si veda par.2.3).

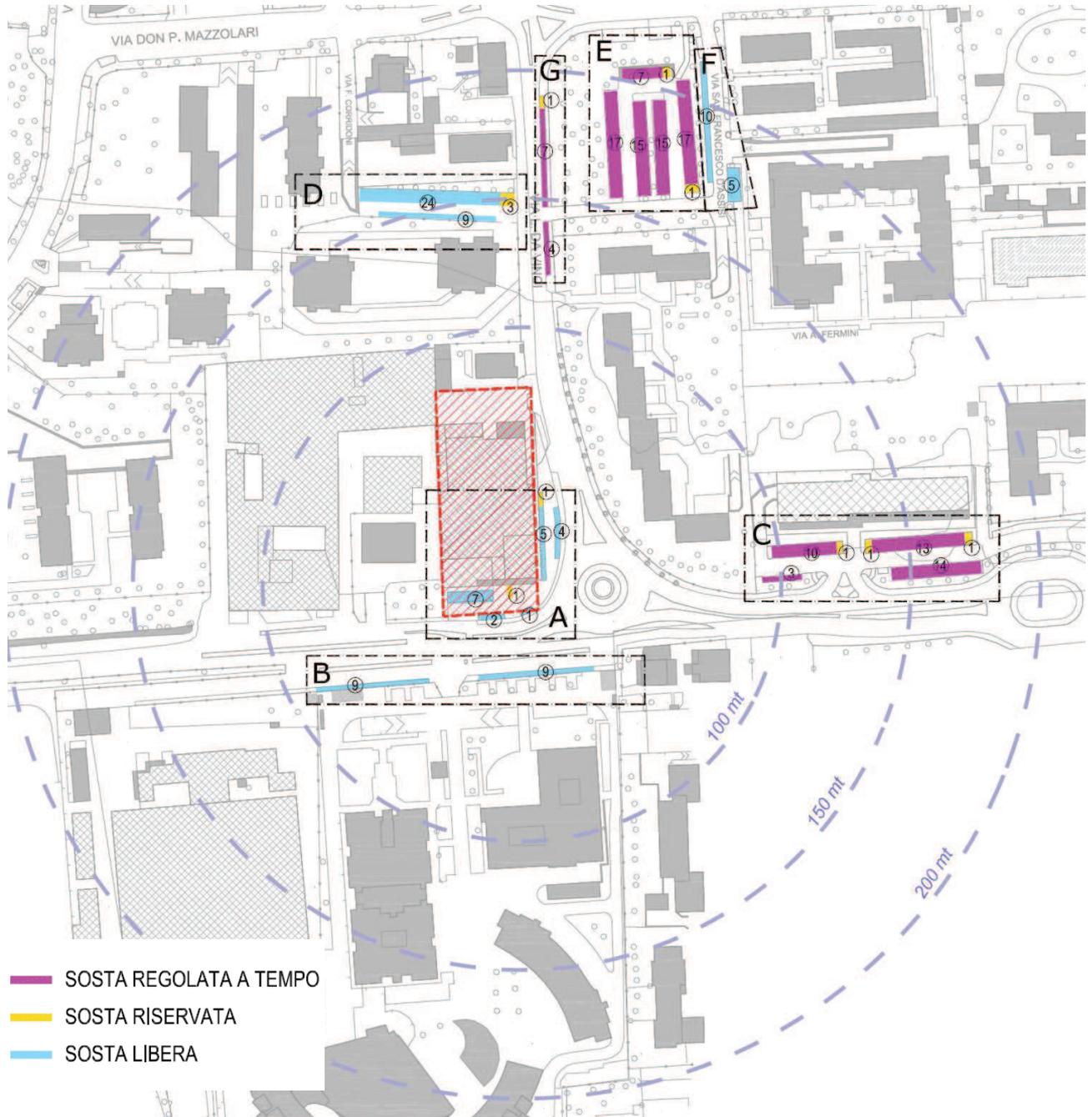


Figura 16: localizzazione dell'offerta di sosta nel raggio di 200 mt dall'area in esame

Le tabelle che seguono mostrano il dettaglio dell'offerta e della domanda di sosta per comparto e per tipo di regolazione.

#### RILIEVO OFFERTA DI SOSTA

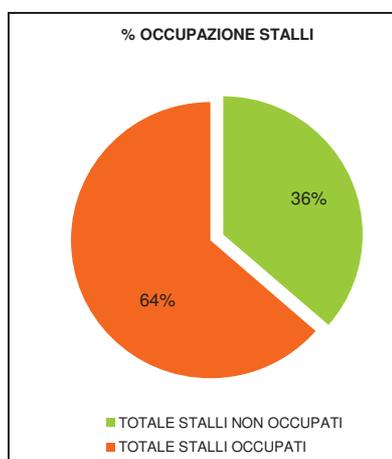
| OFFERTA DI SOSTA |  | SOSTA LIBERA* | SOSTA REGOLATA A TEMPO | SOSTA RISERVATA | tot        |
|------------------|--|---------------|------------------------|-----------------|------------|
| A                | area parcheggio fronte/lato edificio           | 19            | 0                      | 2               | 21         |
| B                | controstrada comparto Canon                    | 18            | 0                      | 0               | 18         |
| C                | area parcheggio centro commerciale 'le pagode' | 0             | 40                     | 3               | 43         |
| D                | traversa via Leonardo da Vinci                 | 32            | 0                      | 3               | 35         |
| E                | area parcheggio via S. Francesco d'Assisi      | 0             | 71                     | 2               | 73         |
| F                | via S. Francesco d'Assisi                      | 15            | 0                      | 0               | 15         |
| G                | sosta lato est via Leonardo da Vinci           | 0             | 11                     | 1               | 12         |
| <b>tot</b>       |  | <b>84</b>     | <b>122</b>             | <b>11</b>       | <b>217</b> |

\* Sono compresi gli spazi di sosta 'tollerata' ovvero gli stalli che, pur non essendo segnalati mediante specifica segnaletica (orizzontale e verticale), in mancanza di segnale di divieto di sosta non comportano disturbo alla circolazione.

#### RILIEVO OCCUPAZIONE DELLA SOSTA – Venerdì ORE 19:30

| OCCUPAZIONE DI SOSTA - ORE 19:30 (venerdì) |  | SOSTA LIBERA* | SOSTA REGOLATA A TEMPO | SOSTA RISERVATA | tot        |
|--|--|---------------|------------------------|-----------------|------------|
| A  | area parcheggio fronte/lato edificio           | 2             | 0                      | 0               | 2          |
| B  | controstrada comparto Canon                    | 1             | 0                      | 0               | 1          |
| C  | area parcheggio centro commerciale 'le pagode' | 0             | 25                     | 0               | 25         |
| D  | traversa via Leonardo da Vinci                 | 26            | 0                      | 1               | 27         |
| E  | area parcheggio via S. Francesco d'Assisi      | 0             | 60                     | 0               | 60         |
| F  | via S. Francesco d'Assisi                      | 15            | 0                      | 0               | 15         |
| G  | sosta lato est via Leonardo da Vinci           | 0             | 8                      | 0               | 8          |
| <b>tot</b>                                 |  | <b>44</b>     | <b>93</b>              | <b>1</b>        | <b>138</b> |

\* Sono compresi gli spazi di sosta 'tollerata' ovvero gli stalli che, pur non essendo segnalati mediante specifica segnaletica (orizzontale e verticale), in mancanza di segnale di divieto di sosta non comportano disturbo alla circolazione.

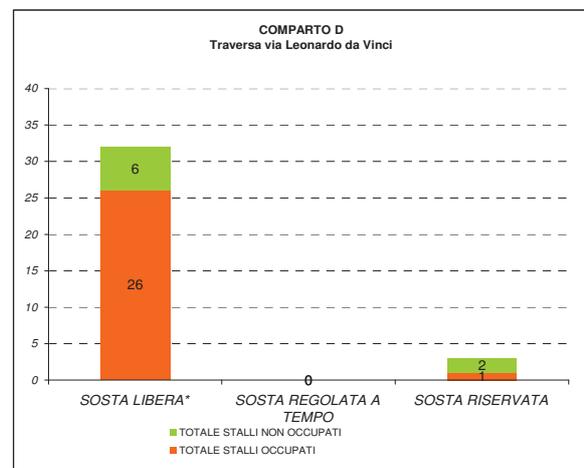
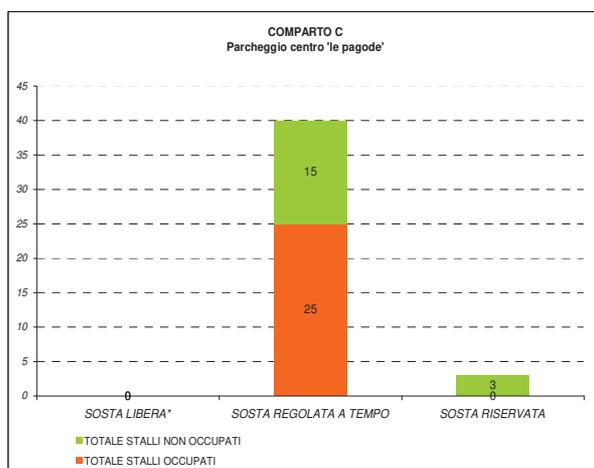
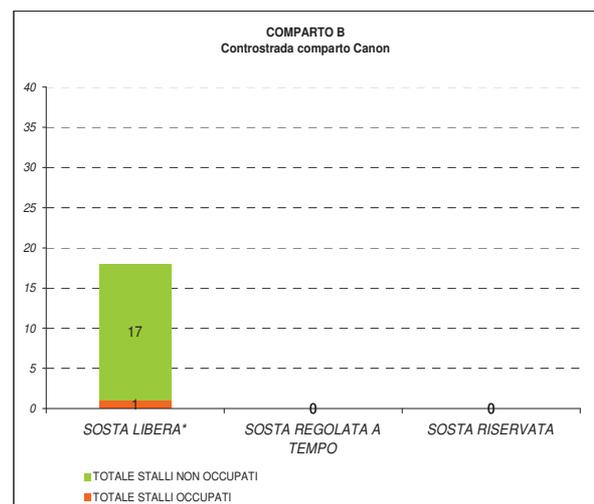
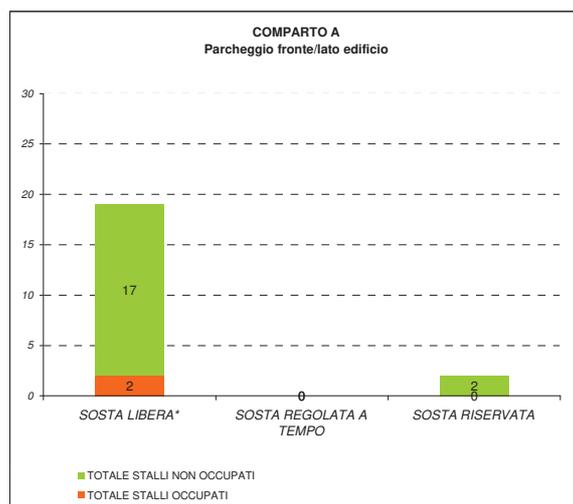


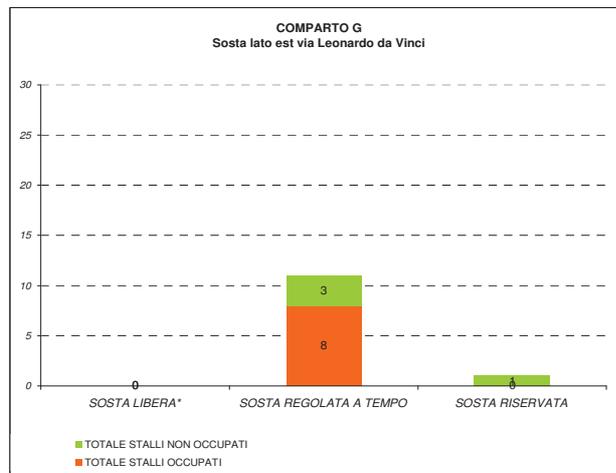
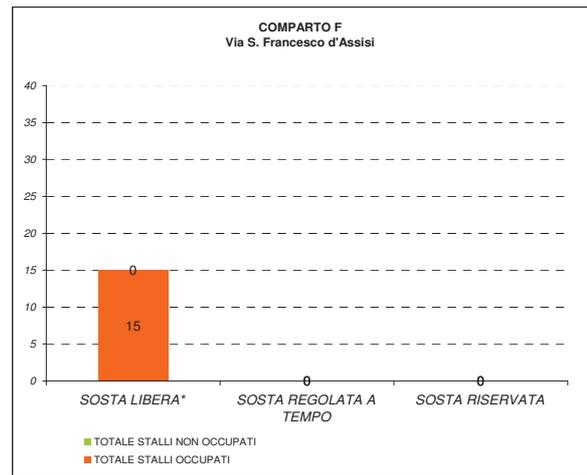
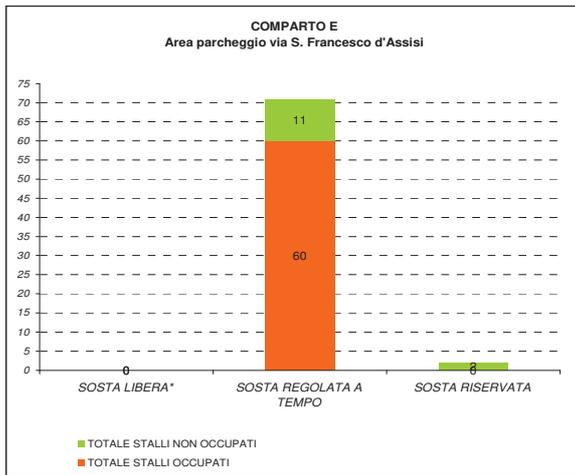
Dalla rilevazione emerge che le aree che offrono le maggiori possibilità di sosta in periodo serale risultano essere:

- l'area parcheggio annessa all'ambito di intervento (comparto A), con un tasso di occupazione del 100% durante il giorno (con presenza di veicoli anche in divieto di sosta) che si riduce al 10% la sera, ovvero fuori dagli orari lavorativi;
- la controstrada che si estende a sud della Strada Padana (comparto B). Essa offre 18 posti e, analogamente alla precedente, mostra un tasso di occupazione del 100% durante il giorno, che si riduce al 6% la sera, ovvero fuori dagli orari lavorativi;
- l'area parcheggio del centro le pagode (comparto C), ove alle 19:30 risulta occupato circa il 60% degli stalli disponibili.

Gli spazi di sosta presenti lungo via Leonardo da Vinci, nelle aree di sosta di via S. Francesco d'Assisi e della traversa di via Leonardo da Vinci mostrano un andamento del tutto diverso, poiché a servizio delle residenze. Pertanto, questi offriranno maggiori possibilità durante il giorno, raggiungendo la saturazione (situazione ben evidenziata nel PGT per il parcheggio di via S. Francesco d'Assisi) nel tardo pomeriggio.

Nei grafici che seguono è riportato il dettaglio dell'occupazione degli spazi di sosta per area e per tipologia di regolazione:





## 4 Valutazione di impatto sul sistema viabilistico esistente

La valutazione di impatto sul traffico dei nuovi insediamenti in esame, viene sviluppata nei seguenti passaggi:

- stima del traffico veicolare generato dall'intervento;
- ricomposizione del traffico totale che impegnerà la Strada Padana Superiore e via Leonardo da Vinci: i flussi in accesso sono dati dalle seguenti componenti:
  - veicoli che attualmente entrano/escono da Strada Padana Superiore;
  - veicoli che attualmente entrano/escono da via Leonardo da Vinci;
- stima della distribuzione del traffico generato fra i diversi punti di accesso ai parcheggi;
- valutazione, attraverso modello di microsimulazione, della funzionalità tecnica dei nodi di diretto impatto del traffico generato.

Le valutazioni di funzionalità tecnica sono effettuate considerando la fase più critica dei nodi in esame, ovvero la punta della sera di un venerdì lavorativo; in tale ora di punta si sovrappone infatti il traffico pendolare di ritorno a casa con gli spostamenti per acquisti/svago.

### 4.1 Il traffico generato

Il traffico automobilistico generato dalla nuova attività di somministrazione nell'ora di punta della sera di un giorno feriale si differenzia per:

- tipo di spostamento (legato alla destinazione d'uso degli edifici);
- tipo di traffico (generato/deviato).

Le quantità complessive di spostamenti generati e attratti (per destinazione d'uso) è stata stimata sulla base dei coefficienti forniti dall'amministrazione comunale<sup>5</sup> sulla base dei parametri ITE<sup>6</sup>.

La suddivisione per tipi di relazione è stata stimata ad hoc sulla base dell'assetto territoriale della città e sui flussi veicolari attualmente insistenti sulla SP11.

**Tavola 2 - Coefficienti di generazione relativi al traffico privato motorizzato unitario indotto da un'unità di SLP durante l'ora di punta pomeridiana/serale, per le attività SAB**

| Codice ITE | Descrizione   | u.m.    | Coefficiente generazione per u.m. |
|------------|---|---------|-----------------------------------|
| 931        | Attività di somministrazione, ristorante di fascia alta     | 1mq SLP | 0,0048                            |
| 932        | Attività di somministrazione, ristorante/trattoria/pizzeria | 1mq SLP | 0,0072                            |
| 933        | Fast food senza drive in                                    | 1mq SLP | 0,0338                            |
| 934        | Fast food con drive in                                      | 1mq SLP | 0,0432                            |
| 935        | Bar/Somministrazione bevande                                | 1mq SLP | 0,0147                            |

Figura 17: coefficienti di generazione - Criteri per la redazione degli studi di impatto sulla circolazione veicolare (elaborato n.67);

<sup>5</sup> "Criteri per la redazione degli studi di impatto sulla circolazione veicolare (elaborato n.67)", Comune di Cernusco S.N., 2013

<sup>6</sup> "Trip Generation; 8th ed.", Institute of Transportation Engineers; Washington (D.C.), 2008

Le seguenti tabelle riportano i valori stimati di traffico generato dalla struttura di vendita prevista dall'attuale autorizzazione e dalle previsioni a seguito della modifica di destinazione d'uso per la realizzazione della nuova attività.

A titolo cautelativo i calcoli si riferiscono all'ora di punta serale di massimo carico previsto.

| alternativa    | tipologia                | ITE | superficie | coefficiente di generazione | traffico indotto | ingresso |     | uscita |     |
|----------------|--------------------------|-----|------------|-----------------------------|------------------|----------|-----|--------|-----|
|                |                          |     |            |                             |                  | 60%      | 40% | 60%    | 40% |
| Stato di fatto | Commercio ingombranti    | 812 | 590        | 0.0097                      | 6                | 4        | 2   |        |     |
| Progetto       | Attività di ristorazione | 932 | 590        | 0.0072                      | 5                | 3        | 2   |        |     |

Tabella 1: traffico generato e attratto dalla frazione di lotto oggetto di variazione di destinazione d'uso

Come si vede dalla tabella i flussi di traffico previsti nello stato di progetto sono di modesta entità (5-6 veicoli). Tali quantità di traffico previste sono utilizzate per la verifica analitica del nodo Padana Superiore/Leonardo da Vinci su cui l'attività insiste e su cui sono prevedibili gli effetti degli impatti.

## 4.2 La distribuzione del traffico

Per la ricostruzione della matrice di traffico di progetto si è aggiunta alla matrice originale (ricostruita sulla base dei rilievi effettuati) la quota di traffico generato e attratto dalla nuova attività.

In base alle quantità di traffico aggiunto si ottiene la seguente matrice, applicata al modello di simulazione del traffico.

|             | Da Vinci   | Melghera   | SP11 ovest | S.Francesco | SP11 est   | Ristorante |             |
|-------------|------------|------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|
| Da Vinci    | 0          | 7          | 112        | 71          | 240        | 0          | <b>430</b>  |
| Melghera    | 13         | 0          | 64         | 40          | 38         | 0          | <b>155</b>  |
| SP11 ovest  | 145        | 155        | 0          | 413         | 409        | 2          | <b>1124</b> |
| S.Francesco | 106        | 143        | 309        | 0           | 306        | 0          | <b>864</b>  |
| SP11 est    | 331        | 27         | 402        | 255         | 0          | 1          | <b>1016</b> |
| Ristorante  | 0          | 0          | 1          | 0           | 1          | 0          | <b>2</b>    |
|             | <b>595</b> | <b>332</b> | <b>888</b> | <b>779</b>  | <b>994</b> | <b>3</b>   | <b>3591</b> |

Figura 18: Matrice di nodo nello stato di fatto – ora di punta della sera – veicoli equivalenti

Il modello di micro simulazione è stato implementato per la riproduzione dello stato di fatto e della configurazione di progetto nella condizione di massimo traffico (venerdì tra le 19 e le 20). Le quantità di veicoli in aggiunta sono esigue e non producono effetti significativi per gli aspetti viabilistici ed ambientali.

## 5 La proposta progettuale

### 5.1 Lo schema di circolazione

Le analisi sin qui condotte consentono a questo punto di riconoscere gli elementi funzionali, quantitativi ma anche qualitativi che conducono ad una soluzione viabilistica ottimale per l'accesso all'area e che consentono di affrontare anche problematiche di sicurezza oltre che di regolarità del deflusso veicolare.

In termini di sicurezza della circolazione, infatti, è evidente la necessità di:

- proteggere il transito dei pedoni a bordo strada: il marciapiede che divide l'area in esame dalla Strada Padana Superiore presenta una sezione particolarmente ridotta, in parte occupata dall'illuminazione pubblica, e dunque al limite della praticabilità;
- migliorare la sicurezza dell'attraversamento pedonale della Strada Padana: l'impianto semaforico non regola il tratto in attraversamento della controstrada;
- limitare/eliminare i punti di conflitto oggi esistenti dovuti alla confluenza lungo il tratto ovest della Padana dei veicoli in uscita dalla rotonda con quelli in uscita dall'area in esame;
- rendere maggiormente chiara la regolazione della viabilità lungo il corsello interno all'area parcheggio, impedendo fisicamente le manovre ritenute pericolose e disincentivando l'utilizzo dello stesso corsello per by-passare la rotonda in condizioni di congestione.

L'attuale schema di accesso all'area prevede l'ingresso/uscita dalla Strada Padana, ed il solo ingresso da via Leonardo da Vinci. Va tuttavia evidenziato che l'uscita dall'area su via Leonardo da Vinci non è chiaramente impedita da apposita segnaletica e, nonostante le geometrie della strada rendano la manovra in uscita difficoltosa, durante i sopralluoghi è stato osservato un numero significativo di veicoli in uscita.

Pur ammettendo la possibilità di uscire oggi dall'area su via Leonardo da Vinci, si evidenzia la pericolosità delle manovre in svolta, e in particolare quelle in svolta in sinistra, che nella maggior parte dei casi avviene in condizioni di scarsa visibilità dovuta alla presenza di auto in sosta sul lato ovest di via Leonardo Da Vinci. Ciò premesso, l'attuale schema di circolazione di norma non dovrebbe prevedere la possibilità di uscita dall'area su via Leonardo da Vinci, e dunque è rappresentabile come segue:

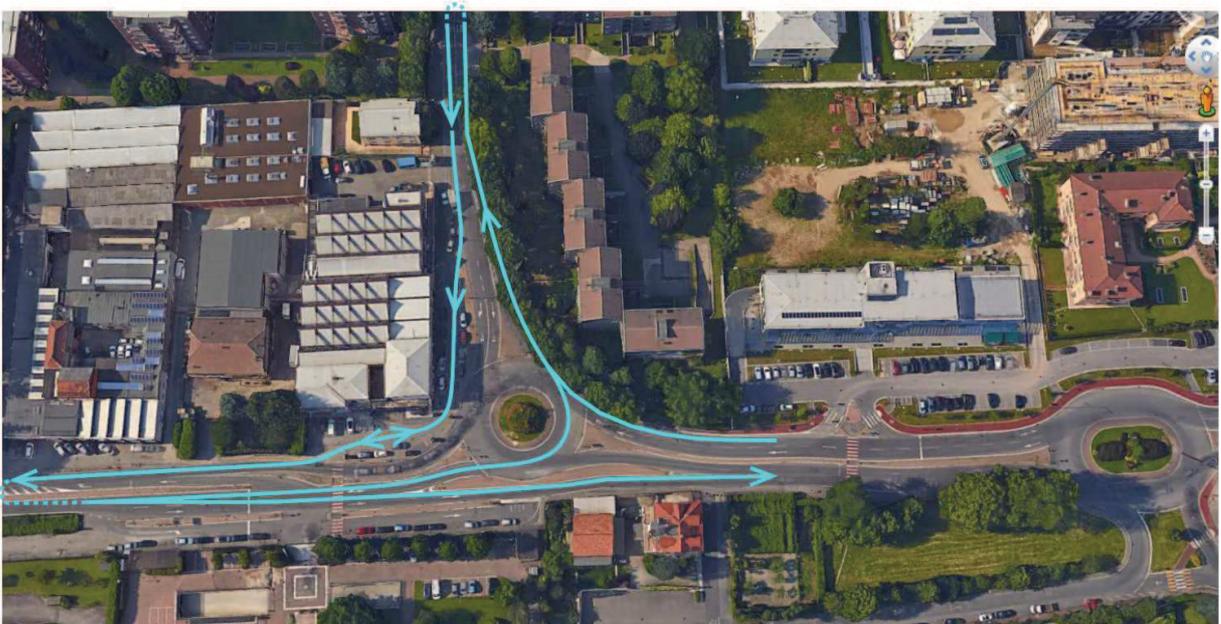


Figura 19: attuale schema di circolazione

Tale schema prevede che:

- i veicoli in uscita dall'area e diretti ad est sulla Strada Padana percorrano l'intera tratta di Strada Padana sino alla rotatoria in corrispondenza di via Melghera per poi tornare indietro ripercorrendo la medesima tratta e proseguire lungo la Strada Padana;
- i veicoli in uscita dall'area e diretti a nord su via Leonardo da Vinci percorrano l'intera tratta di Strada Padana sino alla rotatoria in corrispondenza di via Melghera, per poi tornare indietro ripercorrendo la medesima tratta ed imboccando via Leonardo da Vinci.
- i veicoli diretti all'area e provenienti dalla Strada Padana percorrano via Leonardo da Vinci sino alla rotatoria con via S. Francesco d'Assisi, per poi tornare indietro sino all'ingresso all'area sulla medesima arteria;

In generale, dunque, tale assetto genera notevoli allungamenti di percorso ed impedisce l'utilizzo della rotatoria come anello di circuitazione a servizio dell'area in esame.

Per questo si propone di adottare uno schema di circolazione, come indicato nell'immagine che segue, che preveda la **percorrenza in senso unico in direzione nord del corsello interno all'area**. Tale soluzione permette l'utilizzo della rotatoria per distribuire i transiti in tutte le direzioni, senza eccessivi allungamenti di percorso.



Figura 20: ipotesi di riorganizzazione dello schema di circolazione

## 5.2 Organizzazione dell'area parcheggio

Lo schema sopra ipotizzato comporta la **riorganizzazione degli spazi interni all'area parcheggio**. L'immagine che segue propone una ipotesi di nuova organizzazione dell'area.

L'efficacia ed il buon funzionamento del nuovo assetto discendono da:

- divieto d'accesso al parcheggio ai veicoli commerciali aventi lunghezza superiore a 6 mt;
- mantenimento di una sezione carrabile minima in ingresso al parcheggio di 5 mt;
- restringimento dell'attuale corsello carrabile (min 5.00 mt in presenza di sosta a pettine - min 4.00 mt in presenza di sosta in linea) con l'individuazione di spazi laterali da adibire a marciapiede e/o

all'inserimento di verde al fine di schermare l'edificio dall'impatto derivante dal traffico della Strada Padana, oltre che ad aumentare, nel caso, la superficie permeabile

- inserimento di elemento spartitraffico fisso in corrispondenza dell'uscita su via Leonardo Da Vinci, ad impedimento delle svolte in sinistra.

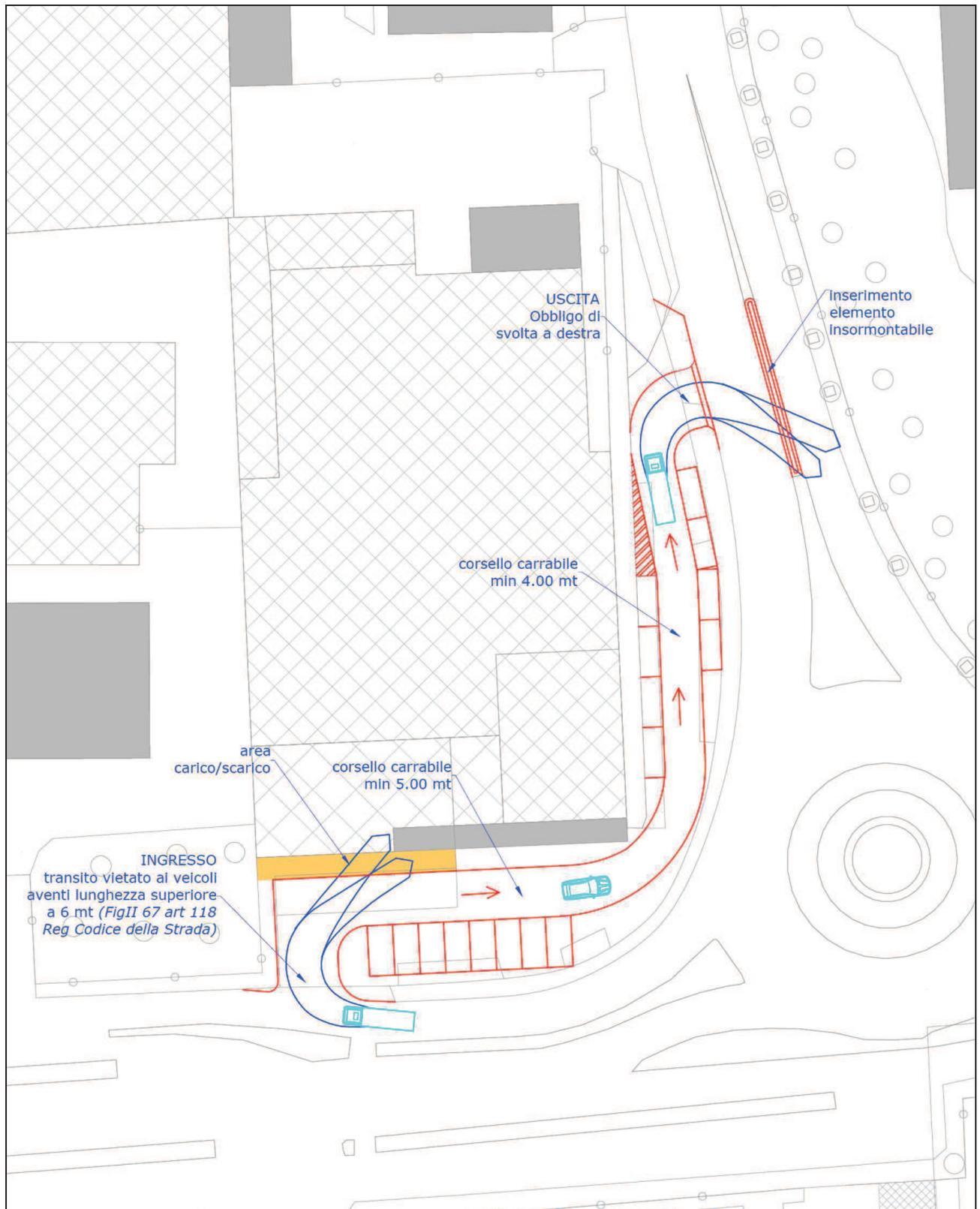


Figura 21: schema progettuale proposto

### 5.3 Altri interventi di messa in sicurezza

È stato infine possibile individuare ulteriori interventi di miglioramento e messa in sicurezza dell'assetto viario nell'intorno dell'area in esame, indipendentemente dallo schema di circolazione che si andrà ad adottare con l'intervento oggetto del presente studio.

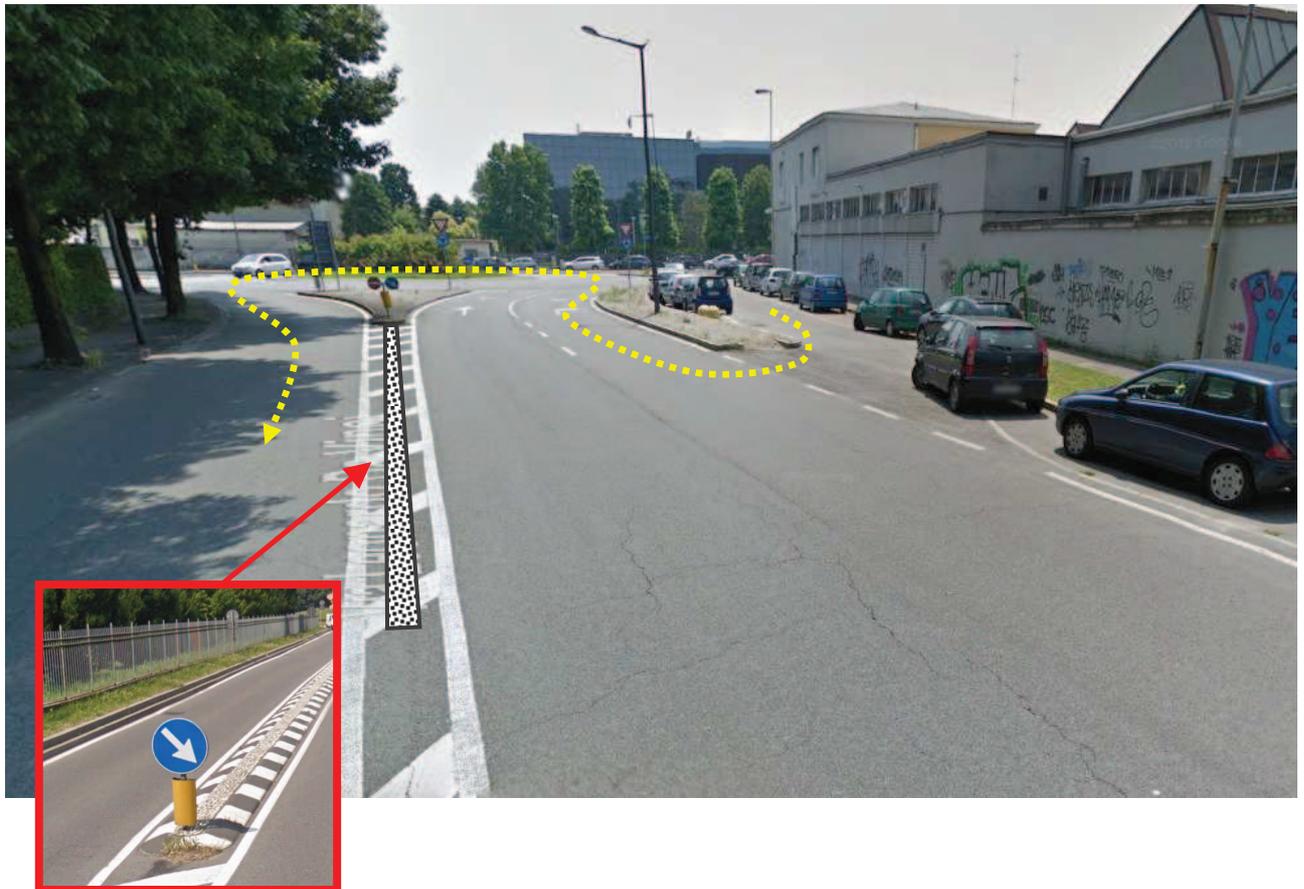
Un primo intervento riguarda l'attraversamento pedonale semaforizzato della Strada Padana in corrispondenza dell'accesso al comparto Canon.

Lo studio ha più volte evidenziato alcune criticità riguardanti l'attraversamento, derivanti dal complesso assetto dell'innesto da ovest in rotatoria, caratterizzato dalla confluenza della controstrada su una corsia svincolata dall'intersezione.

L'attraversamento pedonale potrebbe esser reso più sicuro e funzionale mediante:

- l'inserimento della lanterna per la regolazione della controstrada;
- l'inserimento di adeguata segnaletica verticale, oltre che orizzontale, lungo la controstrada al fine di render maggiormente chiara la regolazione della stessa, ovvero delle manovre impedito in corrispondenza dell'attraversamento e dell'uscita dal comparto Canon;
- la verifica dei tempi semaforici veicolari/pedonali nella configurazione di progetto al fine di migliorare la sicurezza e la capacità di deflusso.

Un secondo intervento riguarda via Leonardo da Vinci in corrispondenza dell'uscita dall'area di intervento. In particolare si suggerisce **l'inserimento su via Leonardo da Vinci di elementi fisici (cordoli separatori di corsia) atti ad impedire le manovre di svolta in sinistra**. Con l'assetto circolatorio proposto, i veicoli diretti a nord potranno utilizzare la rotatoria, con un marginale allungamento delle percorrenze.



## 6 Risultati delle micro simulazioni

### 6.1 Specifiche tecniche del modello di micro simulazione

Il modello di micro simulazione rappresenta un valido strumento a disposizione dei tecnici e dei decisori nel settore dei trasporti per la valutazione degli effetti di scelte progettuali alternative, in particolare è di grande supporto nella verifica di soluzioni di nodi viari complessi.

Esso riproduce il comportamento di ogni veicolo che utilizza la rete di trasporto stradale in esame con la propria origine e destinazione e le caratteristiche cinematiche proprie del tipo di veicolo, riprodotte in modo coerente alle informazioni disponibili.

Il comportamento di ogni singolo veicolo viene simulato, istante per istante, sulla base di algoritmi decisionali di tipo comportamentale (noti con il nome di car following) che stabiliscono di volta in volta il cambio di corsia, regolano la distanza dal veicolo che precede, l'immissione nelle corsie di accelerazione e decelerazione, ecc... Ad ogni veicolo sono associate caratteristiche fisiche, geometriche, funzionali e comportamentali secondo valori medi, facendoli variare nei singoli casi intorno a tali valori medi in modo da riprodurre le reali condizioni di non uniformità del parco veicolare e dei comportamenti dei conducenti.

Questi modelli sono pertanto in grado di "sperimentare" le soluzioni alternative per verificarne la bontà. Data la natura probabilistica degli eventi simulati (esattamente come accade nella realtà), per ciascuna alternativa di assetto viario vengono eseguiti diversi esperimenti da cui sono tratti indicatori medi di funzionamento.

Il software AIMSUN 6 considera diverse matrici di domanda, differenziate per classe veicolare, con i relativi profili di concentrazione temporali, così da riprodurre correttamente le normali fluttuazioni del traffico e le dinamiche di formazione e smaltimento delle code.

E' poi in grado di riprodurre accuratamente tutte le principali modalità di regolazione del traffico, con particolare riferimento a strategie anche complesse di regolazione semaforica (attuazioni, sincronizzazioni, preferenziazioni, metering ecc.).

La domanda di mobilità è assegnata alla rete secondo con differenti opzioni modellistiche (itinerari prefissati, equilibrio statico, equilibrio dinamico) utilizzando diversi metodi di calcolo.

Tutto questo consente di prevedere con grande attendibilità gli effetti delle politiche gestionali e infrastrutturali sulle reti sia in termini diretti (tempi di percorrenza, densità veicolari, accodamenti, ritardi, *stop and go* ecc.), sia in termini di impatti indiretti, in particolare di natura ambientale (consumi ed emissioni).

Inoltre, grazie alle funzioni di 'animazione', fornisce ai decisori una visualizzazione realistica, anche tridimensionale del movimento delle singole componenti del traffico.

Il risultato delle micro simulazioni deve essere interpretato in forma sintetica attraverso la lettura di diversi indicatori, di seguito descritti. Si osservi che a seconda del livello di analisi (area complessiva, direttrice, intersezione, ecc) saranno utilizzati un sottoinsieme di indicatori, in ragione dell'utilità dello stesso nella specifica scala di lettura.

L'area di studio della micro simulazione utilizzata per la verifica comprende le intersezioni oggetto del rilievo di traffico, direttamente interessate dai flussi generati/attratti dal comparto è quella rappresentata nella figura.



Figura 22: Area di studio nello Stato di Fatto

## 6.2 Indicatori di funzionamento dell'area di studio

Le statistiche sono state ottenute dalla media di 5 differenti repliche del medesimo esperimento.

Gli indicatori generali per l'intera area rappresentano la domanda complessiva, la velocità media, le ore spese nel complesso da tutti i veicoli, le percorrenze effettuate e il consumo/emissioni stimate complessivamente.

| Indicatore                     | Descrizione   |
|--------------------------------|---|
| Flusso (veic/h)                | numero di veicoli complessivi equivalenti che transitano nell'area                          |
| Velocità_media (Km/h)          | velocità media dei veicoli transitati   |
| Veicoli * Ora (ore)            | tempo complessivamente speso da tutti i veicoli trascorse per attraversare la rete in esame |
| Veicoli * Km (Km)              | percorrenza complessiva in Km di tutti i veicoli in transito sulla rete                     |
| Cosumo energetico (litri carb) | litri di carburante complessivamente consumato per il transito dei veicoli                  |

| Flusso (veic/h) | Velocità media (Km/h) | Veicoli Ora (ore) | Veicoli Km (Km) | Cosumo energetico (litri carb) | Emissioni CO (kg) | Emissioni PM10 (kg) | Emissioni NOx (kg) |
|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| 3691            | 37.35                 | 62.23             | 2324.7          | 182.09                         | 4.892             | 0.0467              | 0.261              |

Figura 23: indicatori generali relativi alla simulazione dello stato di fatto

| Flusso (veic/h) | Velocità media (Km/h) | Veicoli Ora (ore) | Veicoli Km (Km) | Cosumo energetico (litri carb) | Emissioni CO (kg) | Emissioni PM10 (kg) | Emissioni NOx (kg) |
|-----------------|-----------------------|-------------------|-----------------|--------------------------------|-------------------|---------------------|--------------------|
| 3696            | 37.35                 | 62.30             | 2327.1          | 182.31                         | 4.894             | 0.0468              | 0.261              |

Figura 24: indicatori generali relativi alla simulazione dello stato di progetto

## 6.2.1 Indicatori di funzionamento dei nodi

| Indicatore             | Descrizione   |
|------------------------|---|
| Flusso (veic/h)        | numero di veicoli per corsia transitati sul tratto indicato                                     |
| Velocità_media (Km/h)  | velocità media dei veicoli transitati sul tratto indicato                                       |
| Ritardo_medio (sec)    | ritardo medio (rispetto alla condizione di assenza di disturbo) dei veicoli sul tratto indicato |
| Coda_media (veicoli)   | numero medio di veicoli per corsia in coda  |
| Coda_massima (veicoli) | valore massimo di veicoli in coda   |
| LOS                    | Livello di Servizio (HCM 2010 – tempo di attesa medio per effettuare la manovra)                |

|   | Flusso medio<br><i>veic/h</i> | Velocità media<br><i>km/h</i> | Ritardo medio<br><i>s</i> | Coda media<br><i>veic</i> | Coda massima<br><i>veic</i> | LOS<br>(su ritardo medio) |
|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>Rotatoria 1 SP11 - Da Vinci</b>                |                               |                               |                           |                           |                             |                           |
| o Da nord (Da Vinci)                              | 430                           | 32.3                          | 8                         | 0.6                       | 9                           | A                         |
| o Da est (SP11)                                   | 1041                          | 30.8                          | 7                         | 0.6                       | 8                           | A                         |
| o Da ovest (SP11)                                 | 307                           | 33.1                          | 2                         | 0.0                       | 3                           | A                         |
| o Da ovest (corsia di svolta a dx)                | 743                           | 51.4                          | 0                         | 0.0                       | 0                           | A                         |
| <b>Rotatoria 2 SP11 - Melghera - S. Francesco</b> |                               |                               |                           |                           |                             |                           |
| o Da nord (Melghera)                              | 130                           | 28.5                          | 12                        | 0.3                       | 3                           | B                         |
| o Da sud (S. Francesco)                           | 867                           | 21.0                          | 14                        | 0.8                       | 7                           | B                         |
| o Da est (SP11)                                   | 877                           | 40.1                          | 7                         | 0.4                       | 7                           | A                         |
| o Da ovest (SP11)                                 | 1182                          | 25.0                          | 10                        | 0.8                       | 10                          | A                         |

Figura 25: indicatori alle intersezioni relativi alla simulazione dello stato di fatto

|   | Flusso medio<br><i>veic/h</i> | Velocità media<br><i>km/h</i> | Ritardo medio<br><i>s</i> | Coda media<br><i>veic</i> | Coda massima<br><i>veic</i> | LOS<br>(su ritardo medio) |
|---|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>Rotatoria 1 SP11 - Da Vinci</b>                |                               |                               |                           |                           |                             |                           |
| o Da nord (Da Vinci)                              | 432                           | 32.2                          | 8                         | 0.6                       | 10                          | A                         |
| o Da est (SP11)                                   | 1042                          | 30.8                          | 7                         | 0.6                       | 8                           | A                         |
| o Da ovest (SP11)                                 | 309                           | 33.2                          | 3                         | 0.1                       | 3                           | A                         |
| o Da ovest (corsia di svolta a dx)                | 744                           | 51.4                          | 0                         | 0.0                       | 0                           | A                         |
| <b>Rotatoria 2 SP11 - Melghera - S. Francesco</b> |                               |                               |                           |                           |                             |                           |
| o Da nord (Melghera)                              | 130                           | 28.5                          | 12                        | 0.3                       | 3                           | B                         |
| o Da sud (S. Francesco)                           | 867                           | 21.0                          | 14                        | 0.8                       | 7                           | B                         |
| o Da est (SP11)                                   | 879                           | 40.0                          | 8                         | 0.5                       | 7                           | A                         |
| o Da ovest (SP11)                                 | 1184                          | 25.0                          | 10                        | 0.8                       | 10                          | A                         |

Figura 26: indicatori alle intersezioni relativi alla simulazione del progetto (mantenendo l'attuale assetto circolatorio)

### 6.3 Livelli di servizio della rete viaria

La valutazione dei Livelli di servizio degli archi della rete viaria è rappresentata, nelle figure seguenti, con un indicatore di perditempo rispetto al tempo a flusso libero (Delay time - % travel time). Questo valore rappresenta, infatti, una stima attendibile ottenuta dalla simulazione dinamica dei tempi di percorrenza in condizione di congestione.

#### LIVELLI DI SERVIZIO DELLA RETE – STATO DI FATTO

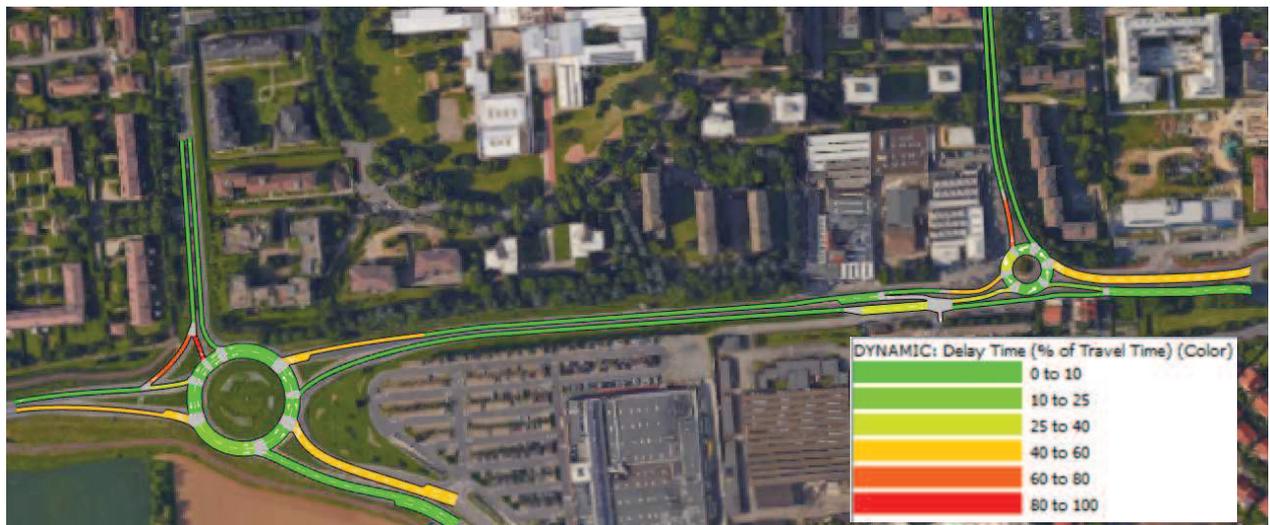


Figura 27: Livelli di servizio dello Stato di fatto

#### LIVELLI DI SERVIZIO DELLA RETE – STATO DI PROGETTO - ATTUALE SCHEMA DI CIRCOLAZIONE -

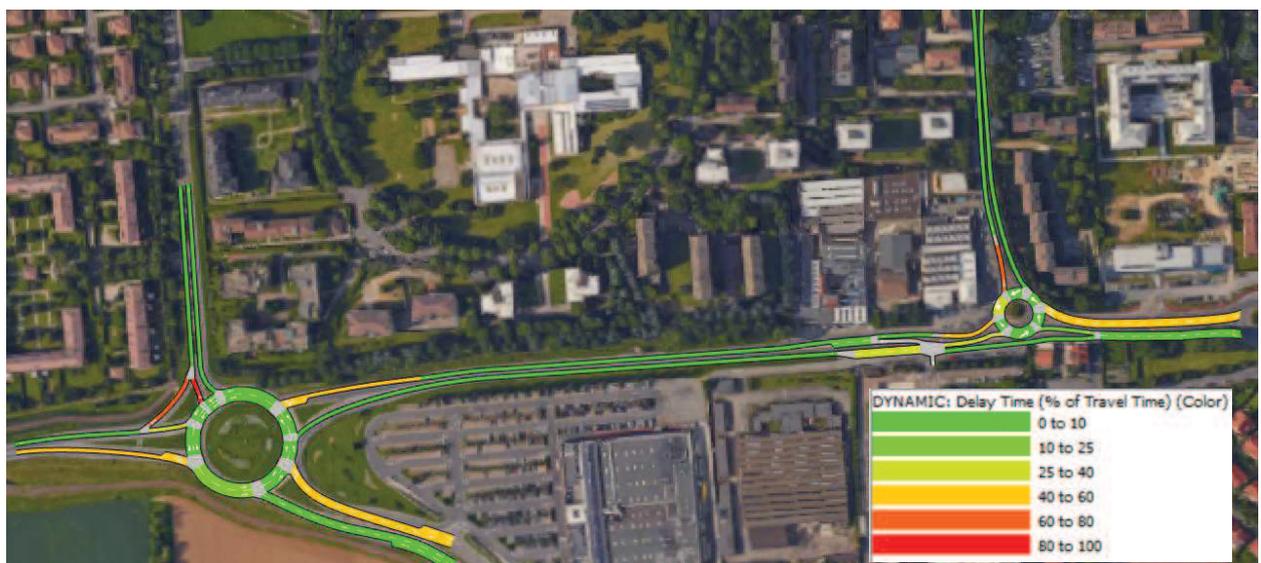


Figura 28: Livelli di servizio dello stato di progetto

LIVELLI DI SERVIZIO DELLA RETE – STATO DI PROGETTO  
- NUOVO SCHEMA DI CIRCOLAZIONE -

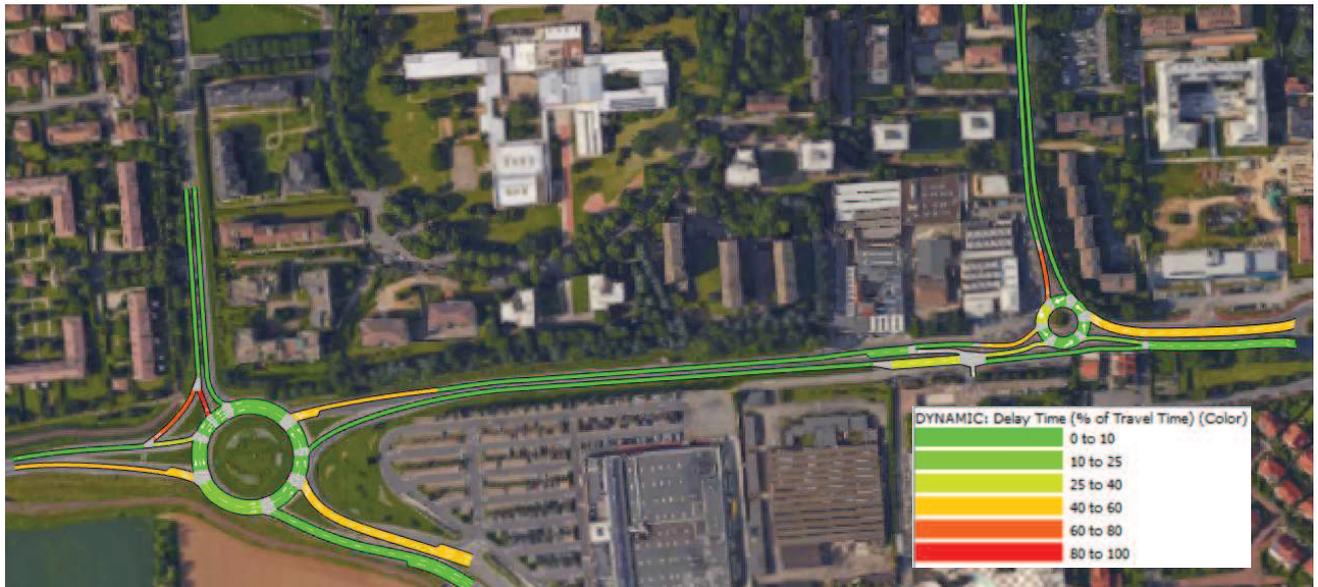


Figura 29: Livelli di servizio dello stato di progetto

Naturalmente si conferma che i livelli di servizio della rete sono sostanzialmente invariati.

## 7 Conclusioni

Sono di seguito riportate le principali conclusioni a cui si è giunti in esito alle verifiche effettuate.

In merito al funzionamento della rotatoria all'intersezione della Strada Padana Superiore con via Leonardo da Vinci si è osservato che:

- la rotatoria attualmente presenta riserve di capacità sufficienti nelle ore 19-21 esaminate. La funzionalità del nodo è pertanto garantita in termini di capacità di transito veicolare;
- i carichi di traffico generati dall'intervento sono di modesta entità (rif. Par. 4.1), e pertanto tali da influire in modo non significativo sul normale funzionamento della rotatoria e sulla capacità di deflusso della stessa;
- mantenendo inalterato l'assetto circolatorio e considerando il traffico aggiunto dall'intervento, gli impatti indotti sul sistema viabilistico esistente sono minimi, e non vi è interferenza con eventuali altre intersezioni nelle vicinanze;
- vi è riserva di sosta entro un raggio di 200 mt dall'area in esame (rif. Par. 3.3). Una parte di questa durante le ore diurne è regolata a rotazione breve.

Le verifiche condotte permettono di affermare per la soluzione proposta (rif. Par. 5) che:

- il nuovo schema di circolazione proposto consentirebbe di ottenere un miglioramento delle condizioni di sicurezza e circolazione;
- le condizioni di deflusso veicolare nell'area negli orari esaminati (19.00-21.00) rientrano nel campo di un buon livello di servizio;
- le condizioni di sicurezza in corrispondenza dell'ingresso e, soprattutto, dell'uscita dall'area vengono decisamente migliorate, eliminando diversi punti di conflitto. Perché ciò avvenga, particolare attenzione andrà posta nell'inserire adeguata segnaletica in corrispondenza dell'uscita (divieto d'accesso) unitamente all'impedimento delle manovre di svolta in sinistra mediante l'inserimento di elementi fisici invalicabili e l'adeguamento delle geometrie degli attuali margini laterali (marciapiede e aiuola).

Indipendentemente dallo schema di circolazione adottato, l'attraversamento pedonale semaforizzato della Strada Padana Superiore potrà essere migliorato, in termini di sicurezza, con l'integrazione di ulteriori sistemi di protezione (lanterna a regolazione della controstrada, segnaletica verticale, ...).

# Appendice 1 – Conteggi di traffico

SUL NAVIGLIO

Giorno: 13 gennaio 2017

Meteo: nuvoloso

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 45        | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 47       | 50   |
| 53        | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 54       | 54   |
| 45        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 46       | 46   |
| 45        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 46       | 46   |
| 26        | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 27       | 29   |
| 23        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 23       | 23   |
| 32        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 32       | 32   |
| 20        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 21       | 21   |
| 289       | 3       | 1      | 1         | 2    | 0    | 296      | 300  |
| 188       | 2       | 0      | 1         | 2    | 0    | 193      | 195  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 97             | 0       | 0      | 1         | 4    | 0    | 102      | 103  |
| 117            | 4       | 2      | 0         | 2    | 0    | 125      | 127  |
| 110            | 2       | 0      | 1         | 3    | 0    | 116      | 118  |
| 98             | 2       | 1      | 1         | 0    | 0    | 102      | 107  |
| 72             | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 74       | 76   |
| 70             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 71       | 71   |
| 73             | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 75       | 78   |
| 44             | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 47       | 46   |
| 681            | 10      | 4      | 4         | 13   | 0    | 712      | 725  |
| 422            | 8       | 3      | 3         | 9    | 0    | 445      | 455  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 149                 | 0       | 1      | 1         | 3    | 0    | 154      | 157  |
| 154                 | 4       | 0      | 2         | 4    | 0    | 164      | 168  |
| 147                 | 2       | 1      | 0         | 1    | 0    | 151      | 152  |
| 139                 | 2       | 0      | 1         | 0    | 0    | 142      | 145  |
| 133                 | 2       | 0      | 1         | 8    | 0    | 144      | 143  |
| 119                 | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 121      | 120  |
| 88                  | 2       | 0      | 1         | 1    | 0    | 92       | 95   |
| 94                  | 0       | 1      | 1         | 2    | 0    | 98       | 102  |
| 1023                | 12      | 3      | 7         | 21   | 0    | 1066     | 1082 |
| 589                 | 8       | 2      | 4         | 8    | 0    | 611      | 623  |

| 11ovest |        |           |      |      |          |      |  |
|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|--|
| rgoni   | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |  |
| 6       | 0      | 0         | 1    | 0    | 175      | 175  |  |
| 2       | 1      | 0         | 2    | 0    | 189      | 190  |  |
| 3       | 1      | 0         | 0    | 0    | 155      | 157  |  |
| 2       | 2      | 0         | 1    | 0    | 173      | 176  |  |
| 0       | 1      | 0         | 1    | 0    | 139      | 140  |  |
| 4       | 0      | 0         | 0    | 0    | 111      | 111  |  |
| 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 102      | 102  |  |
| 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 79       | 81   |  |
| 22      | 6      | 0         | 5    | 0    | 1123     | 1132 |  |
| 13      | 4      | 0         | 4    | 0    | 692      | 697  |  |

| DaVinci |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 86      | 0       | 1      | 1         | 2    | 0    | 90       | 94   |
| 89      | 3       | 0      | 2         | 2    | 0    | 96       | 101  |
| 82      | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 84       | 84   |
| 69      | 1       | 0      | 1         | 0    | 0    | 71       | 74   |
| 68      | 0       | 0      | 1         | 4    | 0    | 73       | 74   |
| 47      | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 48       | 48   |
| 46      | 1       | 0      | 1         | 1    | 0    | 49       | 52   |
| 41      | 0       | 0      | 1         | 2    | 0    | 44       | 46   |
| 528     | 6       | 1      | 7         | 13   | 0    | 555      | 572  |
| 326     | 5       | 1      | 4         | 5    | 0    | 341      | 353  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 254            | 6       | 1      | 1         | 3    | 0    | 265      | 269  |
| 273            | 5       | 1      | 2         | 4    | 0    | 285      | 291  |
| 233            | 4       | 1      | 0         | 1    | 0    | 239      | 240  |
| 237            | 3       | 2      | 1         | 1    | 0    | 244      | 250  |
| 205            | 0       | 1      | 1         | 5    | 0    | 212      | 214  |
| 154            | 4       | 0      | 0         | 1    | 0    | 159      | 159  |
| 145            | 4       | 0      | 1         | 1    | 0    | 151      | 154  |
| 117            | 2       | 1      | 1         | 2    | 0    | 123      | 127  |
| 1618           | 28      | 7      | 7         | 18   | 0    | 1678     | 1703 |
| 997            | 18      | 5      | 4         | 9    | 0    | 1033     | 1050 |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 238                 | 5       | 1      | 0         | 7    | 0    | 251      | 250  |
| 253                 | 5       | 4      | 1         | 2    | 1    | 266      | 274  |
| 263                 | 4       | 2      | 1         | 7    | 0    | 277      | 280  |
| 226                 | 3       | 2      | 1         | 2    | 0    | 234      | 239  |
| 195                 | 6       | 0      | 1         | 0    | 0    | 202      | 206  |
| 188                 | 0       | 0      | 0         | 4    | 0    | 192      | 190  |
| 156                 | 0       | 0      | 1         | 2    | 0    | 159      | 161  |
| 126                 | 2       | 0      | 0         | 4    | 1    | 133      | 131  |
| 1645                | 25      | 9      | 5         | 28   | 2    | 1714     | 1730 |
| 980                 | 17      | 9      | 3         | 18   | 1    | 1028     | 1043 |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 175     | 5       | 1      | 0         | 3    | 0    | 184      | 185  |
| 180     | 1       | 1      | 1         | 1    | 1    | 185      | 188  |
| 192     | 3       | 2      | 0         | 4    | 0    | 201      | 202  |
| 164     | 2       | 1      | 0         | 2    | 0    | 169      | 170  |
| 143     | 5       | 0      | 1         | 0    | 0    | 149      | 153  |
| 136     | 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 139      | 138  |
| 107     | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 108      | 108  |
| 96      | 2       | 0      | 0         | 2    | 1    | 101      | 100  |
| 1193    | 18      | 5      | 2         | 16   | 2    | 1236     | 1242 |
| 711     | 11      | 5      | 1         | 10   | 1    | 739      | 745  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 175            | 5       | 1      | 0         | 3    | 0    | 184      | 185  |
| 180            | 1       | 1      | 1         | 1    | 1    | 185      | 188  |
| 192            | 3       | 2      | 0         | 4    | 0    | 201      | 202  |
| 164            | 2       | 1      | 0         | 2    | 0    | 169      | 170  |
| 143            | 5       | 0      | 1         | 0    | 0    | 149      | 153  |
| 136            | 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 139      | 138  |
| 107            | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 108      | 108  |
| 96             | 2       | 0      | 0         | 2    | 1    | 101      | 100  |
| 1193           | 18      | 5      | 2         | 16   | 2    | 1236     | 1242 |
| 711            | 11      | 5      | 1         | 10   | 1    | 739      | 745  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 213                 | 6       | 0      | 1         | 2    | 0    | 222      | 225  |
| 237                 | 2       | 1      | 0         | 3    | 0    | 243      | 243  |
| 196                 | 4       | 1      | 0         | 0    | 0    | 201      | 203  |
| 213                 | 3       | 2      | 0         | 1    | 0    | 219      | 222  |
| 163                 | 0       | 2      | 0         | 1    | 0    | 166      | 169  |
| 130                 | 4       | 0      | 0         | 0    | 0    | 134      | 134  |
| 131                 | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 134      | 134  |
| 96                  | 3       | 1      | 0         | 0    | 0    | 100      | 102  |
| 1379                | 25      | 7      | 1         | 7    | 0    | 1419     | 1432 |
| 859                 | 15      | 4      | 1         | 6    | 0    | 885      | 893  |

| 11est |        |           |      |      |          |      |  |
|-------|--------|-----------|------|------|----------|------|--|
| rgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |  |
| 0     | 0      | 0         | 1    | 0    | 12       | 12   |  |
| 0     | 1      | 0         | 0    | 0    | 10       | 12   |  |
| 0     | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    |  |
| 0     | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |  |
| 0     | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    |  |
| 0     | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    |  |
| 0     | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |  |
| 0     | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    |  |
| 0     | 1      | 0         | 1    | 0    | 62       | 63   |  |
| 0     | 1      | 0         | 1    | 0    | 37       | 38   |  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 74             | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 76       | 75   |
| 74             | 1       | 1      | 0         | 2    | 0    | 78       | 79   |
| 71             | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 73       | 75   |
| 79             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 80       | 80   |
| 71             | 2       | 0      | 0         | 4    | 0    | 77       | 75   |
| 77             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 78       | 78   |
| 50             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 51       | 51   |
| 59             | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 60       | 62   |
| 555            | 6       | 3      | 0         | 9    | 0    | 573      | 574  |
| 298            | 3       | 2      | 0         | 4    | 0    | 307      | 308  |

USCO SUL NAVIGLIO

Giorno: 14 gennaio 2017  
 Meteo: nuvoloso

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 43        | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 45       | 45   | 93             | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 97       | 97   | 123                 | 1       | 0      | 1         | 0    | 0    | 125      | 128  |
| 53        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 53       | 53   | 97             | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 101      | 100  | 119                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 122      | 121  |
| 57        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 58       | 58   | 108            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 111      | 111  | 131                 | 1       | 1      | 1         | 0    | 0    | 134      | 139  |
| 47        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 47       | 47   | 94             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 94       | 94   | 117                 | 1       | 0      | 0         | 3    | 1    | 122      | 120  |
| 37        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 37       | 37   | 82             | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 85       | 84   | 115                 | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 117      | 120  |
| 43        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 43       | 43   | 100            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 100      | 100  | 104                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 106      | 106  |
| 41        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 42       | 42   | 82             | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 85       | 84   | 95                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 95       | 95   |
| 39        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 39       | 39   | 78             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 79       | 79   | 95                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 96       | 96   |
| 360       | 4       | 0      | 0         | 0    | 0    | 364      | 364  | 734            | 9       | 0      | 0         | 9    | 0    | 752      | 748  | 899                 | 5       | 1      | 3         | 8    | 1    | 917      | 923  |
| 200       | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 203      | 203  | 392            | 6       | 0      | 0         | 5    | 0    | 403      | 401  | 490                 | 4       | 1      | 2         | 5    | 1    | 503      | 508  |

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | DaVinci |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 188       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 190      | 190  | 61      | 1       | 0      | 1         | 0    | 0    | 63       | 66   | 249            | 2       | 0      | 1         | 1    | 0    | 253      | 256  | 211                 | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 215      | 215  |
| 177       | 5       | 1      | 0         | 1    | 0    | 184      | 186  | 62      | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 64       | 63   | 239            | 5       | 1      | 0         | 3    | 0    | 248      | 249  | 214                 | 1       | 3      | 0         | 5    | 0    | 223      | 225  |
| 151       | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 153      | 152  | 62      | 0       | 1      | 1         | 0    | 0    | 64       | 69   | 213            | 0       | 1      | 1         | 2    | 0    | 217      | 221  | 244                 | 6       | 0      | 0         | 2    | 0    | 252      | 252  |
| 169       | 1       | 1      | 1         | 1    | 0    | 173      | 177  | 52      | 1       | 0      | 0         | 2    | 1    | 56       | 54   | 221            | 2       | 1      | 1         | 3    | 1    | 229      | 232  | 219                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 1    | 223      | 221  |
| 152       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 152      | 152  | 58      | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 60       | 63   | 210            | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 212      | 215  | 234                 | 3       | 0      | 0         | 2    | 0    | 239      | 238  |
| 121       | 0       | 0      | 0         | 1    | 1    | 123      | 122  | 54      | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 56       | 56   | 175            | 1       | 0      | 0         | 2    | 1    | 179      | 177  | 212                 | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 216      | 216  |
| 119       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 119      | 119  | 43      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 43       | 43   | 162            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 162      | 162  | 191                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 194      | 193  |
| 108       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 110      | 110  | 49      | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 50       | 50   | 157            | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 160      | 159  | 183                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 184      | 184  |
| 1185      | 8       | 2      | 1         | 7    | 1    | 1204     | 1207 | 441     | 3       | 1      | 3         | 7    | 1    | 456      | 463  | 1626           | 11      | 3      | 4         | 14   | 2    | 1660     | 1669 | 1708                | 19      | 3      | 0         | 15   | 1    | 1746     | 1744 |
| 685       | 7       | 2      | 1         | 5    | 0    | 700      | 704  | 237     | 2       | 1      | 2         | 4    | 1    | 247      | 252  | 922            | 9       | 3      | 3         | 9    | 1    | 947      | 956  | 888                 | 11      | 3      | 0         | 10   | 1    | 913      | 913  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 151     | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 153      | 153  | 151            | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 153      | 153  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 160     | 0       | 3      | 0         | 2    | 0    | 165      | 169  | 160            | 0       | 3      | 0         | 2    | 0    | 165      | 169  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 184     | 5       | 0      | 0         | 1    | 0    | 190      | 190  | 184            | 5       | 0      | 0         | 1    | 0    | 190      | 190  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 165     | 1       | 0      | 0         | 2    | 1    | 169      | 167  | 165            | 1       | 0      | 0         | 2    | 1    | 169      | 167  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 177     | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 178      | 178  | 177            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 178      | 178  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 149     | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 152      | 152  | 149            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 152      | 152  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 142     | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 143      | 143  | 142            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 143      | 143  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 138     | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 138      | 138  | 138            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 138      | 138  |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 1266    | 12      | 3      | 0         | 6    | 1    | 1288     | 1290 | 1266           | 12      | 3      | 0         | 6    | 1    | 1288     | 1290 |                     |         |        |           |      |      |          |      |
| 660     | 8       | 3      | 0         | 5    | 1    | 677      | 679  | 660            | 8       | 3      | 0         | 5    | 1    | 677      | 679  |                     |         |        |           |      |      |          |      |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 10      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 72             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 72       | 72   | 231                 | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 235      | 235  |
| 10      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 67             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 68       | 68   | 230                 | 5       | 1      | 0         | 1    | 0    | 237      | 239  |
| 9       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    | 78             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 79       | 79   | 208                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 211      | 210  |
| 7       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 72             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 73       | 73   | 216                 | 1       | 1      | 1         | 1    | 0    | 220      | 224  |
| 12      | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 69             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 70       | 70   | 189                 | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 189      | 189  |
| 6       | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 56             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 57       | 57   | 164                 | 0       | 0      | 0         | 1    | 1    | 166      | 165  |
| 8       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    | 60             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 60       | 60   | 160                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 161      | 161  |
| 6       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    | 52             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 52       | 52   | 147                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 149      | 149  |
| 68      | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 70       | 70   | 526            | 4       | 0      | 0         | 1    | 0    | 531      | 531  | 1545                | 12      | 2      | 1         | 7    | 1    | 1568     | 1571 |
| 36      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 36       | 36   | 289            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 292      | 292  | 885                 | 10      | 2      | 1         | 5    | 0    | 903      | 908  |

| SP1lovest |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 50        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 50       | 50   |
| 47        | 2       | 2      | 0         | 2    | 0    | 53       | 55   |
| 42        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 43       | 43   |
| 49        | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 51       | 54   |
| 33        | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 35       | 37   |
| 31        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 31       | 31   |
| 24        | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 26       | 28   |
| 19        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 20       | 20   |
| 295       | 6       | 4      | 1         | 3    | 0    | 309      | 317  |
| 188       | 3       | 2      | 1         | 3    | 0    | 197      | 202  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 110            | 1       | 1      | 0         | 2    | 0    | 114      | 115  |
| 102            | 4       | 2      | 1         | 4    | 0    | 113      | 117  |
| 101            | 1       | 0      | 1         | 1    | 1    | 105      | 107  |
| 110            | 0       | 2      | 1         | 1    | 0    | 114      | 120  |
| 83             | 3       | 1      | 0         | 2    | 0    | 89       | 90   |
| 72             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 73       | 73   |
| 68             | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 70       | 72   |
| 49             | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 51       | 51   |
| 695            | 12      | 7      | 3         | 11   | 1    | 729      | 744  |
| 423            | 6       | 5      | 3         | 8    | 1    | 446      | 458  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 159                 | 3       | 0      | 1         | 6    | 0    | 169      | 169  |
| 172                 | 1       | 0      | 1         | 4    | 0    | 178      | 179  |
| 144                 | 2       | 1      | 0         | 3    | 0    | 150      | 150  |
| 133                 | 1       | 2      | 0         | 4    | 0    | 140      | 141  |
| 120                 | 3       | 0      | 0         | 5    | 0    | 128      | 126  |
| 130                 | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 134      | 133  |
| 79                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 80       | 80   |
| 91                  | 1       | 0      | 1         | 1    | 0    | 94       | 97   |
| 1028                | 12      | 3      | 3         | 27   | 0    | 1073     | 1074 |
| 608                 | 7       | 3      | 2         | 17   | 0    | 637      | 640  |

| SP1lovest |         |        |           |      |      |          |      | DaVinci |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 2         | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 177      | 177  | 79      | 1       | 0      | 1         | 2    | 0    | 83       | 85   |
| 1         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 205      | 205  | 88      | 0       | 0      | 1         | 2    | 0    | 91       | 93   |
| 0         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 167      | 167  | 79      | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 82       | 82   |
| 2         | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 148      | 151  | 73      | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 75       | 77   |
| 0         | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 118      | 118  | 66      | 1       | 0      | 0         | 4    | 0    | 71       | 69   |
| 2         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 103      | 103  | 51      | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 52       | 52   |
| 2         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 87       | 87   | 39      | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 40       | 40   |
| 1         | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 85       | 84   | 44      | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 45       | 48   |
| 10        | 2       | 0      | 3         | 1    | 0    | 1090     | 1092 | 519     | 5       | 1      | 3         | 11   | 0    | 539      | 545  |
| 5         | 2       | 0      | 1         | 0    | 0    | 697      | 700  | 319     | 4       | 1      | 2         | 5    | 0    | 331      | 336  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 253            | 3       | 0      | 1         | 3    | 0    | 260      | 262  |
| 292            | 1       | 0      | 1         | 2    | 0    | 296      | 298  |
| 246            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 249      | 249  |
| 217            | 3       | 3      | 0         | 0    | 0    | 223      | 228  |
| 183            | 1       | 0      | 0         | 5    | 0    | 189      | 187  |
| 152            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 155      | 155  |
| 124            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 127      | 127  |
| 126            | 1       | 0      | 1         | 1    | 1    | 130      | 132  |
| 1593           | 15      | 3      | 3         | 14   | 1    | 1629     | 1636 |
| 1008           | 9       | 3      | 2         | 6    | 0    | 1028     | 1036 |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 232                 | 1       | 2      | 0         | 4    | 0    | 239      | 240  |
| 233                 | 3       | 1      | 1         | 7    | 0    | 245      | 246  |
| 225                 | 0       | 2      | 1         | 3    | 2    | 233      | 236  |
| 220                 | 3       | 2      | 0         | 4    | 1    | 230      | 231  |
| 177                 | 3       | 1      | 0         | 6    | 0    | 187      | 186  |
| 191                 | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 193      | 195  |
| 175                 | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 178      | 178  |
| 138                 | 0       | 1      | 0         | 1    | 0    | 140      | 141  |
| 1591                | 13      | 10     | 2         | 26   | 3    | 1645     | 1652 |
| 910                 | 7       | 7      | 2         | 18   | 3    | 947      | 953  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 164     | 1       | 1      | 2         | 0    | 0    | 167      | 168  |
| 169     | 1       | 1      | 4         | 0    | 0    | 175      | 175  |
| 158     | 2       | 2      | 2         | 1    | 0    | 163      | 164  |
| 152     | 3       | 0      | 3         | 1    | 0    | 159      | 157  |
| 119     | 1       | 1      | 4         | 0    | 0    | 125      | 125  |
| 146     | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 147      | 149  |
| 125     | 2       | 1      | 1         | 0    | 0    | 128      | 128  |
| 102     | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 103      | 105  |
| 1135    | 7       | 7      | 0         | 16   | 2    | 1167     | 1169 |
| 643     | 4       | 4      | 0         | 11   | 2    | 664      | 664  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 164            | 0       | 1      | 0         | 2    | 0    | 167      | 168  |
| 169            | 1       | 1      | 0         | 4    | 0    | 175      | 175  |
| 158            | 0       | 2      | 0         | 2    | 1    | 163      | 164  |
| 152            | 3       | 0      | 0         | 3    | 1    | 159      | 157  |
| 119            | 1       | 1      | 0         | 4    | 0    | 125      | 125  |
| 146            | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 147      | 149  |
| 125            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 128      | 128  |
| 102            | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 103      | 105  |
| 1135           | 7       | 7      | 0         | 16   | 2    | 1167     | 1169 |
| 643            | 4       | 4      | 0         | 11   | 2    | 664      | 664  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |
| 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 0        | 0    |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 0       | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 10       | 10   |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 0       | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 4        | 4    |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    |
| 0       | 0       | 0      | 2         | 0    | 0    | 58       | 57   |
| 0       | 0       | 0      | 2         | 0    | 0    | 34       | 33   |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 88             | 2       | 0      | 0         | 4    | 0    | 94       | 92   |
| 93             | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 97       | 96   |
| 73             | 0       | 1      | 0         | 2    | 0    | 76       | 77   |
| 67             | 0       | 1      | 0         | 5    | 0    | 73       | 72   |
| 62             | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 65       | 65   |
| 83             | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 86       | 85   |
| 46             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 46       | 46   |
| 53             | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 55       | 55   |
| 565            | 7       | 2      | 0         | 18   | 0    | 592      | 587  |
| 321            | 3       | 2      | 0         | 14   | 0    | 340      | 336  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 224                 | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 227      | 227  |
| 251                 | 3       | 2      | 0         | 2    | 0    | 258      | 260  |
| 209                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 210      | 210  |
| 193                 | 2       | 2      | 1         | 1    | 0    | 199      | 205  |
| 150                 | 1       | 1      | 0         | 1    | 0    | 153      | 154  |
| 132                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 134      | 134  |
| 109                 | 3       | 1      | 0         | 0    | 0    | 113      | 115  |
| 101                 | 2       | 0      | 0         | 1    | 1    | 105      | 104  |
| 1369                | 16      | 6      | 1         | 6    | 1    | 1399     | 1409 |
| 877                 | 8       | 4      | 1         | 4    | 0    | 894      | 902  |

USCO SUL NAVIGLIO

Giorno: 21 gennaio 2017  
 Meteo: nuvoloso

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 56        | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 58       | 58   |
| 50        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 50       | 50   |
| 51        | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 52       | 52   |
| 44        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 44       | 44   |
| 32        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 32       | 32   |
| 36        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 36       | 36   |
| 36        | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 39       | 38   |
| 32        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 32       | 32   |
| 337       | 3       | 0      | 0         | 3    | 0    | 343      | 342  |
| 201       | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 204      | 204  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 102            | 3       | 0      | 0         | 3    | 0    | 108      | 107  |
| 98             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 98       | 98   |
| 97             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 98       | 98   |
| 95             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 96       | 96   |
| 82             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 82       | 82   |
| 85             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 86       | 86   |
| 74             | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 77       | 76   |
| 73             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 73       | 73   |
| 706            | 6       | 0      | 0         | 6    | 0    | 718      | 716  |
| 392            | 4       | 0      | 0         | 4    | 0    | 400      | 398  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 131                 | 0       | 0      | 0         | 2    | 1    | 134      | 132  |
| 128                 | 1       | 0      | 1         | 2    | 1    | 133      | 134  |
| 125                 | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 127      | 126  |
| 131                 | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 131      | 131  |
| 118                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 119      | 119  |
| 97                  | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 100      | 99   |
| 85                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 85       | 85   |
| 71                  | 0       | 1      | 0         | 3    | 0    | 75       | 75   |
| 886                 | 3       | 1      | 1         | 11   | 2    | 904      | 902  |
| 515                 | 1       | 0      | 1         | 6    | 2    | 525      | 524  |

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | DaVinci |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 188       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 190      | 190  | 56      | 0       | 0      | 0         | 2    | 1    | 59       | 57   |
| 187       | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 188      | 188  | 55      | 1       | 0      | 1         | 1    | 1    | 59       | 61   |
| 188       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 188      | 188  | 60      | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 62       | 61   |
| 189       | 0       | 3      | 0         | 0    | 0    | 192      | 197  | 56      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 56       | 56   |
| 141       | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 142      | 144  | 61      | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 62       | 62   |
| 109       | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 111      | 111  | 50      | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 52       | 52   |
| 100       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 100      | 100  | 51      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 51       | 51   |
| 76        | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 77       | 79   | 44      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 44       | 44   |
| 1178      | 3       | 5      | 0         | 2    | 0    | 1188     | 1195 | 433     | 3       | 0      | 1         | 6    | 2    | 445      | 444  |
| 752       | 1       | 3      | 0         | 2    | 0    | 758      | 762  | 227     | 1       | 0      | 1         | 5    | 2    | 236      | 235  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 244            | 1       | 0      | 0         | 3    | 1    | 249      | 247  |
| 242            | 1       | 0      | 1         | 2    | 1    | 247      | 248  |
| 248            | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 250      | 249  |
| 245            | 0       | 3      | 0         | 0    | 0    | 248      | 253  |
| 202            | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 204      | 206  |
| 159            | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 163      | 163  |
| 151            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 151      | 151  |
| 120            | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 121      | 123  |
| 1611           | 6       | 5      | 1         | 8    | 2    | 1633     | 1639 |
| 979            | 2       | 3      | 1         | 7    | 2    | 994      | 997  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 245                 | 4       | 0      | 0         | 2    | 0    | 251      | 250  |
| 244                 | 2       | 0      | 0         | 3    | 0    | 249      | 248  |
| 233                 | 0       | 1      | 1         | 0    | 0    | 235      | 240  |
| 255                 | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 256      | 256  |
| 223                 | 4       | 0      | 0         | 1    | 0    | 228      | 228  |
| 170                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 1    | 173      | 173  |
| 167                 | 1       | 0      | 0         | 5    | 0    | 173      | 171  |
| 151                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 153      | 153  |
| 1688                | 15      | 1      | 1         | 12   | 1    | 1718     | 1717 |
| 977                 | 6       | 1      | 1         | 6    | 0    | 991      | 993  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 191     | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 193      | 193  |
| 188     | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 191      | 190  |
| 178     | 0       | 1      | 1         | 0    | 0    | 180      | 185  |
| 193     | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 193      | 193  |
| 164     | 4       | 0      | 0         | 1    | 0    | 169      | 169  |
| 116     | 1       | 0      | 0         | 0    | 1    | 118      | 117  |
| 121     | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 125      | 124  |
| 102     | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 104      | 104  |
| 1253    | 11      | 1      | 1         | 6    | 1    | 1273     | 1275 |
| 750     | 3       | 1      | 1         | 2    | 0    | 757      | 761  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 191            | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 193      | 193  |
| 188            | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 191      | 190  |
| 178            | 0       | 1      | 1         | 0    | 0    | 180      | 185  |
| 193            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 193      | 193  |
| 164            | 4       | 0      | 0         | 1    | 0    | 169      | 169  |
| 116            | 1       | 0      | 0         | 0    | 1    | 118      | 117  |
| 121            | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 125      | 124  |
| 102            | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 104      | 104  |
| 1253           | 11      | 1      | 1         | 6    | 1    | 1273     | 1275 |
| 750            | 3       | 1      | 1         | 2    | 0    | 757      | 761  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 244                 | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 248      | 247  |
| 237                 | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 238      | 238  |
| 239                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 240      | 240  |
| 233                 | 0       | 3      | 0         | 0    | 0    | 236      | 241  |
| 173                 | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 174      | 176  |
| 145                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 147      | 147  |
| 136                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 139      | 138  |
| 108                 | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 109      | 111  |
| 1515                | 6       | 5      | 0         | 5    | 0    | 1531     | 1537 |
| 953                 | 3       | 3      | 0         | 3    | 0    | 962      | 965  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 8       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 8       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 10       | 10   |
| 9       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |
| 11      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   |
| 9       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |
| 5       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    |
| 8       | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 10       | 9    |
| 8       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 66      | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 70       | 69   |
| 36      | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 38       | 38   |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 83             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 83       | 83   |
| 81             | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 84       | 83   |
| 74             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 74       | 74   |
| 86             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 86       | 86   |
| 66             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 66       | 66   |
| 52             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 53       | 53   |
| 42             | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 44       | 43   |
| 35             | 0       | 1      | 0         | 3    | 0    | 39       | 39   |
| 519            | 1       | 1      | 0         | 8    | 0    | 529      | 527  |
| 324            | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 327      | 326  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 244                 | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 248      | 247  |
| 237                 | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 238      | 238  |
| 239                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 240      | 240  |
| 233                 | 0       | 3      | 0         | 0    | 0    | 236      | 241  |
| 173                 | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 174      | 176  |
| 145                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 147      | 147  |
| 136                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 139      | 138  |
| 108                 | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 109      | 111  |
| 1515                | 6       | 5      | 0         | 5    | 0    | 1531     | 1537 |
| 953                 | 3       | 3      | 0         | 3    | 0    | 962      | 965  |

O SUL NAVIGLIO

Giorno: 13 gennaio 2017  
Meteo: nuvoloso

| S. Francesco |        |           |      |      |          | SP11ovest |      |         |        |           |      |      |          |      |
|--------------|--------|-----------|------|------|----------|-----------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| furgoni      | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq.      | auto | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 0            | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6         | 16   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 16       | 16   |
| 0            | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8         | 18   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 18       | 18   |
| 0            | 0      | 0         | 0    | 0    | 12       | 12        | 16   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 16       | 16   |
| 1            | 0      | 0         | 0    | 0    | 14       | 14        | 14   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 14       | 14   |
| 0            | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9         | 13   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   |
| 0            | 0      | 0         | 1    | 0    | 7        | 7         | 4    | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    |
| 0            | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5         | 7    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    |
| 0            | 0      | 0         | 1    | 0    | 5        | 5         | 9    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |
| 1            | 0      | 0         | 2    | 0    | 66       | 65        | 97   | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 98       | 98   |
| 1            | 0      | 0         | 0    | 0    | 40       | 40        | 64   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 64       | 64   |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 32             | 0       | 0      | 0         | 0    | 3    | 35       | 33   |
| 44             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 44       | 44   |
| 39             | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 41       | 41   |
| 38             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 39       | 39   |
| 29             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 29       | 29   |
| 18             | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 20       | 20   |
| 19             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 19       | 19   |
| 16             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 17       | 17   |
| 235            | 3       | 0      | 0         | 3    | 3    | 244      | 241  |
| 153            | 2       | 0      | 0         | 1    | 3    | 159      | 157  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 92                  | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 94       | 94   |
| 93                  | 3       | 0      | 0         | 3    | 0    | 99       | 98   |
| 73                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 74       | 74   |
| 68                  | 2       | 0      | 0         | 0    | 1    | 71       | 71   |
| 66                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 67       | 67   |
| 57                  | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 61       | 60   |
| 42                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 42       | 42   |
| 32                  | 2       | 1      | 0         | 1    | 0    | 36       | 37   |
| 523                 | 10      | 1      | 0         | 9    | 1    | 544      | 541  |
| 326                 | 7       | 0      | 0         | 4    | 1    | 338      | 336  |

| SP11ovest |        |           |      |      |          | Melghera |      |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|--------|-----------|------|------|----------|----------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| furgoni   | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq.     | auto | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 4         | 0      | 0         | 2    | 0    | 142      | 141      | 9    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |
| 1         | 1      | 0         | 3    | 0    | 160      | 160      | 10   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   |
| 4         | 1      | 0         | 1    | 2    | 118      | 118      | 8    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 1         | 1      | 0         | 1    | 2    | 122      | 122      | 8    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    |
| 0         | 3      | 0         | 0    | 0    | 99       | 104      | 6    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 6        | 6    |
| 2         | 1      | 0         | 1    | 0    | 90       | 91       | 3    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 3        | 3    |
| 3         | 0      | 0         | 0    | 0    | 98       | 98       | 4    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 4        | 4    |
| 2         | 1      | 0         | 1    | 0    | 72       | 73       | 2    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 2        | 2    |
| 17        | 8      | 0         | 9    | 4    | 901      | 907      | 50   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 50       | 50   |
| 10        | 3      | 0         | 7    | 4    | 542      | 541      | 35   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 35       | 35   |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 230            | 6       | 0      | 0         | 2    | 0    | 238      | 238  |
| 238            | 2       | 1      | 1         | 3    | 0    | 245      | 248  |
| 208            | 5       | 1      | 0         | 1    | 2    | 217      | 217  |
| 209            | 1       | 1      | 1         | 1    | 2    | 215      | 218  |
| 158            | 0       | 3      | 1         | 0    | 0    | 162      | 170  |
| 125            | 4       | 1      | 2         | 1    | 0    | 133      | 140  |
| 134            | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 137      | 137  |
| 97             | 4       | 1      | 0         | 1    | 0    | 103      | 104  |
| 1399           | 25      | 8      | 5         | 9    | 4    | 1450     | 1472 |
| 885            | 14      | 3      | 2         | 7    | 4    | 915      | 921  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 241                 | 6       | 0      | 0         | 2    | 3    | 252      | 250  |
| 252                 | 2       | 0      | 1         | 2    | 0    | 257      | 259  |
| 263                 | 3       | 3      | 0         | 4    | 0    | 273      | 276  |
| 249                 | 1       | 1      | 0         | 2    | 0    | 253      | 254  |
| 215                 | 5       | 0      | 0         | 5    | 0    | 225      | 223  |
| 212                 | 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 215      | 214  |
| 159                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 161      | 161  |
| 152                 | 3       | 0      | 0         | 2    | 0    | 157      | 156  |
| 1743                | 21      | 4      | 1         | 21   | 3    | 1793     | 1792 |
| 1005                | 12      | 4      | 1         | 10   | 3    | 1035     | 1038 |

| Melghera |        |           |      |      |          | SP11est |      |         |        |           |      |      |          |      |
|----------|--------|-----------|------|------|----------|---------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| furgoni  | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq.    | auto | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 2        | 0      | 0         | 0    | 0    | 44       | 44      | 108  | 5       | 0      | 0         | 0    | 0    | 113      | 114  |
| 3        | 0      | 0         | 1    | 0    | 35       | 35      | 103  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 103      | 103  |
| 0        | 0      | 0         | 0    | 0    | 32       | 32      | 104  | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 105      | 107  |
| 1        | 0      | 0         | 0    | 1    | 34       | 33      | 91   | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 93       | 93   |
| 0        | 0      | 0         | 1    | 0    | 27       | 27      | 77   | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 80       | 80   |
| 1        | 0      | 0         | 0    | 0    | 29       | 29      | 85   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 85       | 85   |
| 0        | 0      | 0         | 0    | 0    | 22       | 22      | 67   | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 68       | 68   |
| 1        | 0      | 0         | 1    | 0    | 19       | 19      | 48   | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 50       | 50   |
| 8        | 0      | 0         | 3    | 1    | 242      | 241     | 683  | 11      | 1      | 0         | 2    | 0    | 697      | 699  |
| 6        | 0      | 0         | 1    | 1    | 145      | 144     | 406  | 6       | 1      | 0         | 1    | 0    | 414      | 416  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 225            | 12      | 1      | 0         | 2    | 0    | 240      | 242  |
| 218            | 5       | 1      | 1         | 1    | 0    | 226      | 231  |
| 204            | 3       | 2      | 0         | 0    | 0    | 209      | 212  |
| 194            | 3       | 0      | 1         | 2    | 1    | 201      | 203  |
| 165            | 5       | 0      | 1         | 2    | 0    | 173      | 176  |
| 177            | 2       | 0      | 2         | 0    | 0    | 181      | 187  |
| 141            | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 143      | 146  |
| 109            | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 113      | 113  |
| 1433           | 33      | 4      | 6         | 9    | 1    | 1486     | 1508 |
| 841            | 23      | 4      | 2         | 5    | 1    | 876      | 887  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 204                 | 5       | 0      | 0         | 3    | 0    | 212      | 211  |
| 183                 | 6       | 1      | 1         | 3    | 0    | 194      | 198  |
| 199                 | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 203      | 202  |
| 188                 | 3       | 0      | 1         | 1    | 0    | 193      | 196  |
| 154                 | 3       | 0      | 1         | 1    | 0    | 159      | 162  |
| 90                  | 4       | 1      | 2         | 1    | 0    | 98       | 105  |
| 78                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 78       | 78   |
| 90                  | 3       | 0      | 0         | 2    | 0    | 95       | 94   |
| 1186                | 25      | 2      | 5         | 14   | 0    | 1232     | 1246 |
| 774                 | 15      | 1      | 2         | 10   | 0    | 802      | 806  |

| SP11est |        |           |      |      |          | S. Francesco |      |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|--------|-----------|------|------|----------|--------------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq.         | auto | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 126      | 125          | 113  | 3       | 0      | 0         | 3    | 0    | 119      | 118  |
| 2       | 0      | 1         | 2    | 0    | 136      | 138          | 102  | 5       | 1      | 0         | 3    | 0    | 111      | 112  |
| 2       | 2      | 0         | 3    | 0    | 155      | 157          | 97   | 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 100      | 99   |
| 0       | 1      | 0         | 1    | 0    | 149      | 150          | 91   | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 94       | 94   |
| 2       | 0      | 0         | 5    | 0    | 138      | 136          | 89   | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 93       | 93   |
| 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 122      | 121          | 48   | 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 51       | 53   |
| 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 86       | 86           | 38   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 38       | 38   |
| 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 104      | 103          | 59   | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 61       | 61   |
| 9       | 3      | 1         | 18   | 0    | 1016     | 1015         | 637  | 16      | 2      | 0         | 12   | 0    | 667      | 666  |
| 5       | 3      | 1         | 8    | 0    | 566      | 570          | 403  | 10      | 1      | 0         | 10   | 0    | 424      | 422  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 277            | 4       | 0      | 0         | 5    | 0    | 286      | 284  |
| 285            | 7       | 1      | 1         | 7    | 0    | 301      | 303  |
| 278            | 2       | 2      | 0         | 7    | 0    | 289      | 289  |
| 266            | 3       | 1      | 0         | 2    | 0    | 272      | 273  |
| 254            | 5       | 0      | 0         | 6    | 0    | 265      | 263  |
| 193            | 2       | 1      | 0         | 6    | 0    | 202      | 201  |
| 139            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 140      | 140  |
| 173            | 3       | 1      | 0         | 3    | 0    | 180      | 180  |
| 1865           | 27      | 6      | 1         | 36   | 0    | 1935     | 1932 |
| 1106           | 16      | 4      | 1         | 21   | 0    | 1148     | 1148 |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic-bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 227                 | 9       | 1      | 0         | 4    | 0    | 241      | 241  |
| 257                 | 3       | 2      | 1         | 3    | 0    | 266      | 271  |
| 194                 | 7       | 2      | 0         | 1    | 2    | 206      | 208  |
| 202                 | 2       | 1      | 1         | 2    | 2    | 210      | 212  |
| 171                 | 2       | 3      | 1         | 1    | 0    | 178      | 185  |
| 154                 | 4       | 1      | 2         | 1    | 0    | 162      | 169  |
| 154                 | 3       | 0      | 1         | 0    | 0    | 158      | 161  |
| 121                 | 2       | 1      | 0         | 1    | 0    | 125      | 126  |
| 1480                | 32      | 11     | 6         | 13   | 4    | 1546     | 1574 |
| 880                 | 21      | 6      | 2         | 10   | 4    | 923      | 932  |

SCO SUL NAVIGLIO

Giorno: 14 gennaio 2017  
 Meteo: nuvoloso

| S. Francesco |         |        |           |      |      |          |      | SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|--------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto         | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 16           | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 16       | 16   | 13        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 40             | 0       | 0      | 0         | 0    | 2    | 42       | 41   | 49                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 50       | 50   |
| 8            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    | 12        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 12       | 12   | 28             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 29       | 29   | 54                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 55       | 55   |
| 7            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 15        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 15       | 15   | 30             | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 31       | 30   | 56                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 56       | 56   |
| 8            | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 9        | 9    | 11        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 27             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 28       | 28   | 50                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 50       | 50   |
| 12           | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 18        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 18       | 18   | 41             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 42       | 42   | 49                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 49       | 49   |
| 7            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 10        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 22             | 0       | 0      | 0         | 0    | 22   | 22       | 38   | 0                   | 0       | 0      | 0         | 0    | 38   | 38       |      |
| 5            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    | 11        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 20             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 20       | 20   | 26                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 26       | 26   |
| 4            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 4        | 4    | 9         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    | 19             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 19       | 19   | 23                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 23       | 23   |
| 67           | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 69       | 69   | 99        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 99       | 99   | 227            | 1       | 0      | 0         | 2    | 3    | 233      | 230  | 345                 | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 347      | 346  |
| 39           | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 40       | 40   | 51        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 51       | 51   | 125            | 0       | 0      | 0         | 2    | 3    | 130      | 127  | 209                 | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 211      | 210  |

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | Melghera |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto     | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 143       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 145      | 145  | 10       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 223            | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 227      | 227  | 228                 | 3       | 0      | 0         | 0    | 2    | 233      | 232  |
| 125       | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 128      | 128  | 11       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 220            | 6       | 0      | 1         | 1    | 0    | 228      | 231  | 221                 | 2       | 2      | 0         | 5    | 0    | 230      | 231  |
| 118       | 2       | 0      | 0         | 1    | 1    | 122      | 121  | 8        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    | 204            | 3       | 0      | 0         | 1    | 1    | 209      | 208  | 259                 | 5       | 0      | 0         | 1    | 1    | 266      | 265  |
| 113       | 2       | 0      | 0         | 1    | 1    | 117      | 116  | 11       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 212            | 2       | 0      | 0         | 1    | 1    | 216      | 215  | 237                 | 2       | 0      | 0         | 2    | 1    | 242      | 241  |
| 116       | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 117      | 117  | 8        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8    | 184            | 1       | 1      | 2         | 0    | 0    | 188      | 196  | 233                 | 5       | 0      | 0         | 0    | 1    | 239      | 239  |
| 104       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 104      | 104  | 7        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 163            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 163      | 163  | 209                 | 4       | 0      | 0         | 0    | 0    | 213      | 213  |
| 81        | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 85       | 84   | 4        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 4        | 4    | 119            | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 123      | 122  | 177                 | 1       | 0      | 0         | 2    | 0    | 180      | 179  |
| 76        | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 79       | 79   | 5        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    | 109            | 3       | 0      | 1         | 0    | 0    | 113      | 116  | 158                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 159      | 159  |
| 876       | 13      | 0      | 0         | 6    | 2    | 897      | 894  | 64       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 64       | 64   | 1434           | 20      | 1      | 4         | 6    | 2    | 1467     | 1478 | 1722                | 23      | 2      | 0         | 10   | 5    | 1762     | 1759 |
| 499       | 7       | 0      | 0         | 4    | 2    | 512      | 509  | 40       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 40       | 40   | 859            | 14      | 0      | 1         | 4    | 2    | 880      | 881  | 945                 | 12      | 2      | 0         | 8    | 4    | 971      | 968  |

| Melghera |         |        |           |      |      |          |      | SP11est |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto     | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 16       | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 17       | 17   | 115     | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 118      | 118  | 229            | 4       | 1      | 0         | 1    | 0    | 235      | 236  | 173                 | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 176      | 176  |
| 17       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 17       | 17   | 91      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 91       | 91   | 197            | 6       | 1      | 1         | 0    | 0    | 205      | 210  | 199                 | 5       | 0      | 1         | 0    | 0    | 205      | 209  |
| 17       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 17       | 17   | 121     | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 123      | 123  | 237            | 4       | 0      | 0         | 0    | 0    | 241      | 241  | 184                 | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 187      | 187  |
| 20       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 20       | 20   | 90      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 90       | 90   | 227            | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 229      | 229  | 203                 | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 207      | 206  |
| 24       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 24       | 24   | 82      | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 84       | 84   | 174            | 3       | 2      | 2         | 0    | 0    | 181      | 190  | 142                 | 3       | 1      | 2         | 0    | 0    | 148      | 156  |
| 17       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 17       | 17   | 88      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 88       | 88   | 165            | 4       | 2      | 0         | 1    | 0    | 172      | 175  | 119                 | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 121      | 123  |
| 9        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    | 68      | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 69       | 69   | 135            | 1       | 0      | 1         | 1    | 0    | 138      | 141  | 97                  | 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 100      | 102  |
| 10       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 52      | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 53       | 53   | 119            | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 121      | 123  | 81                  | 0       | 1      | 1         | 0    | 0    | 83       | 88   |
| 130      | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 131      | 131  | 707     | 8       | 0      | 0         | 1    | 0    | 716      | 716  | 1483           | 24      | 7      | 4         | 4    | 0    | 1522     | 1545 | 1198                | 17      | 4      | 4         | 4    | 0    | 1227     | 1245 |
| 70       | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 71       | 71   | 417     | 5       | 0      | 0         | 0    | 0    | 422      | 423  | 890            | 15      | 2      | 1         | 2    | 0    | 910      | 917  | 759                 | 11      | 0      | 1         | 4    | 0    | 775      | 777  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      | S. Francesco |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|--------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto         | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 102     | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 102      | 102  | 87           | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 88       | 88   | 212            | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 213      | 213  | 254                 | 2       | 1      | 0         | 1    | 0    | 258      | 259  |
| 122     | 2       | 2      | 0         | 4    | 0    | 130      | 131  | 107          | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 108      | 108  | 255            | 3       | 2      | 0         | 5    | 0    | 265      | 266  | 226                 | 8       | 1      | 1         | 1    | 0    | 237      | 242  |
| 130     | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 134      | 134  | 99           | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 101      | 101  | 260            | 4       | 0      | 0         | 2    | 0    | 266      | 265  | 232                 | 4       | 0      | 0         | 1    | 1    | 238      | 237  |
| 139     | 2       | 0      | 0         | 2    | 1    | 144      | 143  | 107          | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 110      | 110  | 265            | 4       | 0      | 0         | 3    | 1    | 273      | 271  | 241                 | 3       | 0      | 0         | 2    | 1    | 247      | 246  |
| 140     | 3       | 0      | 0         | 0    | 1    | 144      | 144  | 70           | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 72       | 72   | 227            | 5       | 0      | 0         | 0    | 1    | 233      | 233  | 202                 | 2       | 2      | 2         | 0    | 0    | 208      | 217  |
| 116     | 4       | 0      | 0         | 0    | 0    | 120      | 120  | 60           | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 62       | 64   | 190            | 5       | 1      | 0         | 0    | 0    | 196      | 198  | 174                 | 4       | 2      | 0         | 1    | 0    | 181      | 184  |
| 105     | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 107      | 107  | 58           | 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 61       | 63   | 176            | 3       | 1      | 0         | 1    | 0    | 181      | 182  | 150                 | 3       | 0      | 1         | 2    | 0    | 156      | 158  |
| 100     | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 100      | 100  | 49           | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 50       | 52   | 157            | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 158      | 160  | 142                 | 3       | 1      | 0         | 0    | 0    | 146      | 148  |
| 954     | 15      | 2      | 0         | 8    | 2    | 981      | 980  | 637          | 9       | 3      | 0         | 3    | 0    | 652      | 656  | 1742           | 24      | 5      | 0         | 12   | 2    | 1785     | 1788 | 1621                | 29      | 7      | 4         | 8    | 2    | 1671     | 1691 |
| 493     | 7       | 2      | 0         | 7    | 1    | 510      | 510  | 400          | 4       | 0      | 0         | 3    | 0    | 407      | 406  | 992            | 11      | 2      | 0         | 11   | 1    | 1017     | 1015 | 953                 | 17      | 2      | 1         | 5    | 2    | 980      | 984  |

TO SUL NAVIGLIO

Giorno: 20 gennaio 2017  
Meteo: nuvoloso

| S. Francesco |         |        |           |      |      |          | SP11ovest |      |         |        |           |      |      |          |      |
|--------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|-----------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto         | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq.      | auto | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5         | 13   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9         | 9    | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9         | 15   | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 16       | 16   |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13        | 11   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   |
| 0            | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 7        | 7         | 13   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8         | 9    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5         | 4    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 4        | 4    |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 8        | 8         | 5    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    |
| 0            | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 64       | 64        | 79   | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 81       | 81   |
| 0            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 36       | 36        | 48   | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 50       | 50   |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 29             | 1       | 0      | 0         | 0    | 1    | 31       | 30   |
| 31             | 1       | 0      | 0         | 0    | 1    | 33       | 32   |
| 37             | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 38       | 38   |
| 33             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 33       | 33   |
| 29             | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 31       | 31   |
| 23             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 23       | 23   |
| 14             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 14       | 14   |
| 18             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 18       | 18   |
| 214            | 4       | 0      | 0         | 1    | 2    | 221      | 220  |
| 130            | 3       | 0      | 0         | 0    | 2    | 135      | 134  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 90                  | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 91       | 91   |
| 97                  | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 101      | 101  |
| 86                  | 0       | 1      | 0         | 4    | 0    | 91       | 91   |
| 65                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 2    | 68       | 66   |
| 61                  | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 64       | 64   |
| 56                  | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 60       | 60   |
| 45                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 45       | 45   |
| 49                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 49       | 49   |
| 549                 | 9       | 1      | 0         | 7    | 3    | 569      | 566  |
| 338                 | 4       | 1      | 0         | 5    | 3    | 351      | 348  |

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          | Melghera |      |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|----------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq.     | auto | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 1         | 0       | 0      | 1         | 1    | 0    | 139      | 142      | 11   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   |
| 2         | 0       | 0      | 3         | 0    | 0    | 138      | 137      | 15   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 15       | 15   |
| 2         | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 113      | 115      | 11   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   |
| 1         | 1       | 2      | 0         | 2    | 98   | 104      | 104      | 9    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    |
| 1         | 1       | 1      | 0         | 0    | 99   | 104      | 104      | 5    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    |
| 2         | 0       | 0      | 1         | 0    | 89   | 89       | 89       | 7    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    |
| 2         | 0       | 0      | 0         | 0    | 88   | 88       | 88       | 3    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 3        | 3    |
| 2         | 0       | 0      | 1         | 0    | 77   | 77       | 77       | 4    | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 4        | 4    |
| 13        | 3       | 4      | 6         | 2    | 841  | 854      | 854      | 65   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 65       | 65   |
| 6         | 2       | 3      | 4         | 2    | 488  | 497      | 497      | 46   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 46       | 46   |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 217            | 2       | 0      | 1         | 1    | 0    | 221      | 224  |
| 225            | 4       | 2      | 2         | 4    | 0    | 237      | 244  |
| 202            | 4       | 1      | 0         | 1    | 0    | 208      | 209  |
| 175            | 1       | 1      | 3         | 0    | 2    | 182      | 191  |
| 155            | 2       | 1      | 1         | 0    | 0    | 159      | 164  |
| 127            | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 131      | 131  |
| 111            | 3       | 0      | 1         | 0    | 0    | 115      | 118  |
| 103            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 106      | 106  |
| 1315           | 21      | 5      | 8         | 8    | 2    | 1359     | 1387 |
| 819            | 11      | 4      | 6         | 6    | 2    | 848      | 869  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 242                 | 4       | 1      | 0         | 1    | 1    | 249      | 250  |
| 245                 | 3       | 0      | 0         | 3    | 2    | 253      | 250  |
| 251                 | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 252      | 252  |
| 240                 | 3       | 1      | 0         | 3    | 0    | 247      | 247  |
| 214                 | 3       | 1      | 0         | 3    | 0    | 221      | 221  |
| 181                 | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 185      | 185  |
| 172                 | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 173      | 173  |
| 152                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 154      | 154  |
| 1697                | 18      | 3      | 0         | 13   | 3    | 1734     | 1732 |
| 978                 | 10      | 2      | 0         | 8    | 3    | 1001     | 999  |

| Melghera |         |        |           |      |      |          | SP11est |      |         |        |           |      |      |          |      |
|----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|---------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto     | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq.    | auto | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 1        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 36       | 36      | 98   | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 100      | 100  |
| 2        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 38       | 38      | 99   | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 102      | 102  |
| 0        | 0       | 0      | 2         | 0    | 0    | 35       | 34      | 96   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 96       | 96   |
| 0        | 0       | 0      | 0         | 2    | 27   | 26       | 26      | 101  | 3       | 1      | 0         | 0    | 0    | 105      | 107  |
| 1        | 0       | 0      | 0         | 0    | 29   | 29       | 29      | 89   | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 91       | 93   |
| 2        | 0       | 0      | 1         | 0    | 22   | 22       | 22      | 76   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 76       | 76   |
| 0        | 0       | 0      | 0         | 0    | 20   | 20       | 20      | 58   | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 59       | 59   |
| 0        | 0       | 0      | 0         | 0    | 21   | 21       | 21      | 56   | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 57       | 57   |
| 6        | 0       | 0      | 3         | 2    | 228  | 226      | 226     | 673  | 10      | 2      | 0         | 1    | 0    | 686      | 690  |
| 3        | 0       | 0      | 2         | 2    | 136  | 134      | 134     | 394  | 7       | 1      | 0         | 1    | 0    | 403      | 405  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 215            | 7       | 0      | 0         | 1    | 0    | 223      | 223  |
| 217            | 8       | 0      | 2         | 2    | 0    | 229      | 235  |
| 207            | 2       | 2      | 1         | 2    | 0    | 214      | 219  |
| 194            | 4       | 1      | 1         | 0    | 2    | 202      | 206  |
| 187            | 3       | 1      | 0         | 2    | 0    | 193      | 194  |
| 161            | 2       | 0      | 1         | 2    | 0    | 166      | 168  |
| 128            | 2       | 0      | 1         | 0    | 0    | 131      | 134  |
| 117            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 118      | 118  |
| 1426           | 29      | 4      | 6         | 9    | 2    | 1476     | 1497 |
| 833            | 21      | 3      | 4         | 5    | 2    | 868      | 883  |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 182                 | 3       | 0      | 0         | 2    | 0    | 187      | 186  |
| 184                 | 2       | 2      | 2         | 1    | 0    | 191      | 200  |
| 191                 | 4       | 0      | 0         | 2    | 0    | 197      | 196  |
| 183                 | 0       | 1      | 1         | 3    | 0    | 188      | 191  |
| 142                 | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 146      | 145  |
| 106                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 108      | 108  |
| 69                  | 2       | 0      | 1         | 0    | 0    | 72       | 75   |
| 62                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 62       | 62   |
| 1119                | 14      | 3      | 4         | 11   | 0    | 1151     | 1163 |
| 740                 | 9       | 3      | 3         | 8    | 0    | 763      | 773  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          | S. Francesco |      |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|--------------|------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq.         | auto | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 1       | 1       | 0      | 1         | 0    | 0    | 136      | 137          | 107  | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 111      | 110  |
| 1       | 0       | 0      | 2         | 1    | 0    | 137      | 135          | 98   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 98       | 98   |
| 0       | 0       | 0      | 1         | 0    | 0    | 143      | 143          | 101  | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 104      | 104  |
| 0       | 0       | 0      | 3         | 0    | 0    | 133      | 132          | 96   | 0       | 1      | 0         | 3    | 0    | 100      | 100  |
| 1       | 0       | 0      | 3         | 0    | 0    | 119      | 118          | 82   | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 84       | 84   |
| 3       | 0       | 0      | 1         | 0    | 103  | 103      | 103          | 64   | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 65       | 65   |
| 0       | 0       | 0      | 0         | 0    | 109  | 109      | 109          | 42   | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 43       | 43   |
| 0       | 0       | 0      | 1         | 0    | 92   | 92       | 92           | 29   | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 29       | 29   |
| 6       | 1       | 0      | 12        | 1    | 972  | 967      | 967          | 619  | 6       | 1      | 0         | 8    | 0    | 634      | 632  |
| 2       | 1       | 0      | 7         | 1    | 549  | 547      | 547          | 402  | 4       | 1      | 0         | 6    | 0    | 413      | 412  |

| totale origine |         |        |           |      |      |          |      |
|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 284            | 3       | 1      | 0         | 3    | 0    | 291      | 291  |
| 277            | 2       | 0      | 0         | 2    | 2    | 283      | 281  |
| 285            | 2       | 1      | 0         | 4    | 0    | 292      | 292  |
| 257            | 0       | 1      | 0         | 7    | 0    | 265      | 263  |
| 225            | 3       | 0      | 0         | 5    | 0    | 233      | 231  |
| 193            | 4       | 0      | 0         | 2    | 0    | 199      | 198  |
| 173            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 174      | 174  |
| 144            | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 145      | 145  |
| 1838           | 15      | 3      | 0         | 24   | 2    | 1882     | 1875 |
| 1103           | 7       | 3      | 0         | 16   | 2    | 1131     | 1127 |

| totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 231                 | 5       | 0      | 1         | 2    | 0    | 239      | 242  |
| 224                 | 7       | 0      | 2         | 4    | 0    | 237      | 242  |
| 203                 | 5       | 3      | 1         | 0    | 0    | 212      | 220  |
| 171                 | 2       | 1      | 1         | 3    | 0    | 179      | 188  |
| 179                 | 2       | 1      | 1         | 2    | 0    | 185      | 189  |
| 161                 | 2       | 0      | 1         | 2    | 0    | 166      | 168  |
| 140                 | 3       | 0      | 1         | 0    | 0    | 144      | 147  |
| 119                 | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 122      | 122  |
| 1428                | 28      | 5      | 10        | 11   | 2    | 1484     | 1517 |
| 829                 | 19      | 4      | 7         | 6    | 2    | 867      | 892  |

SCO SUL NAVIGLIO

Giorno: 21 gennaio 2017  
Meteo: nuvoloso

| S. Francesco |         |        |           |      |      |          |      | SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|--------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto         | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 13           | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 9         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    | 30             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 30       | 30   | 48                  | 0       | 0      | 0         | 2    | 0    | 50       | 49   |
| 13           | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 14       | 14   | 13        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 32             | 2       | 0      | 0         | 0    | 1    | 35       | 35   | 44                  | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 45       | 45   |
| 9            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 8         | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 9        | 8    | 23             | 1       | 0      | 0         | 1    | 2    | 27       | 25   | 56                  | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 58       | 58   |
| 6            | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 7        | 6    | 16        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 16       | 16   | 27             | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 28       | 27   | 58                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 58       | 58   |
| 9            | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 10       | 10   | 13        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 31             | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 32       | 32   | 48                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 48       | 48   |
| 5            | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 6        | 6    | 9         | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 9        | 9    | 19             | 0       | 0      | 0         | 1    | 1    | 21       | 20   | 33                  | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 34       | 34   |
| 5            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    | 11        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 22             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 22       | 22   | 31                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 31       | 31   |
| 7            | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 11        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 22             | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 22       | 22   | 26                  | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 26       | 26   |
| 67           | 2       | 0      | 0         | 2    | 1    | 72       | 71   | 90        | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 91       | 90   | 206            | 3       | 0      | 0         | 3    | 5    | 217      | 212  | 344                 | 3       | 0      | 0         | 3    | 0    | 350      | 349  |
| 41           | 2       | 0      | 0         | 0    | 1    | 44       | 44   | 46        | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 47       | 46   | 112            | 3       | 0      | 0         | 1    | 4    | 120      | 117  | 206                 | 2       | 0      | 0         | 3    | 0    | 211      | 210  |

| SP11ovest |         |        |           |      |      |          |      | Melghera |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|-----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto      | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto     | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 145       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 147      | 147  | 7        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 7        | 7    | 227            | 2       | 0      | 1         | 2    | 0    | 232      | 234  | 275                 | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 279      | 279  |
| 144       | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 147      | 147  | 7        | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 8        | 8    | 230            | 3       | 1      | 1         | 3    | 0    | 238      | 241  | 264                 | 4       | 0      | 0         | 6    | 2    | 276      | 272  |
| 431       | 0       | 0      | 0         | 1    | 1    | 133      | 132  | 12       | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 231            | 3       | 0      | 0         | 1    | 2    | 237      | 235  | 257                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 2    | 261      | 259  |
| 101       | 1       | 0      | 0         | 1    | 1    | 111      | 110  | 14       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 14       | 14   | 223            | 1       | 2      | 0         | 1    | 1    | 228      | 230  | 270                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 272      | 272  |
| 110       | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 102      | 102  | 13       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 13       | 13   | 162            | 1       | 0      | 1         | 0    | 0    | 164      | 167  | 218                 | 6       | 0      | 0         | 0    | 0    | 224      | 225  |
| 61        | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 65       | 64   | 5        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 5        | 5    | 155            | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 157      | 157  | 174                 | 2       | 0      | 0         | 0    | 1    | 177      | 177  |
| 61        | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 63       | 63   | 2        | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 2        | 2    | 97             | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 101      | 100  | 143                 | 1       | 0      | 0         | 6    | 0    | 150      | 147  |
| 861       | 11      | 0      | 0         | 6    | 2    | 880      | 877  | 63       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 65       | 65   | 81             | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 83       | 83   | 104                 | 0       | 0      | 0         | 4    | 0    | 108      | 106  |
| 528       | 4       | 0      | 0         | 4    | 2    | 538      | 535  | 40       | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 42       | 42   | 1406           | 16      | 3      | 3         | 9    | 3    | 1440     | 1449 | 1705                | 19      | 0      | 0         | 18   | 5    | 1747     | 1736 |
|           |         |        |           |      |      |          |      |          |         |        |           |      |      |          |      | 911            | 9       | 3      | 2         | 7    | 3    | 935      | 941  | 1066                | 10      | 0      | 0         | 8    | 4    | 1088     | 1082 |

| Melghera |         |        |           |      |      |          |      | SP11est |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|----------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto     | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 21       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 21       | 21   | 128     | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 131      | 131  | 260            | 7       | 1      | 1         | 0    | 0    | 269      | 274  | 192                 | 1       | 0      | 1         | 2    | 0    | 196      | 198  |
| 16       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 16       | 16   | 125     | 1       | 0      | 0         | 4    | 0    | 130      | 128  | 242            | 3       | 1      | 0         | 6    | 0    | 252      | 251  | 195                 | 3       | 1      | 1         | 1    | 0    | 201      | 205  |
| 19       | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 20       | 20   | 119     | 0       | 0      | 0         | 0    | 1    | 120      | 119  | 227            | 2       | 0      | 1         | 0    | 1    | 231      | 234  | 204                 | 4       | 0      | 0         | 1    | 1    | 210      | 209  |
| 22       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 22       | 22   | 121     | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 122      | 122  | 227            | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 228      | 228  | 195                 | 2       | 2      | 0         | 1    | 1    | 201      | 203  |
| 17       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 17       | 17   | 88      | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 91       | 91   | 166            | 5       | 2      | 0         | 1    | 0    | 174      | 177  | 153                 | 2       | 0      | 1         | 1    | 0    | 157      | 160  |
| 14       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 14       | 14   | 61      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 61       | 61   | 130            | 2       | 2      | 0         | 0    | 0    | 134      | 137  | 119                 | 1       | 1      | 0         | 1    | 0    | 122      | 123  |
| 10       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 10       | 10   | 63      | 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 66       | 65   | 130            | 0       | 0      | 0         | 3    | 0    | 133      | 132  | 124                 | 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 127      | 129  |
| 11       | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 11       | 11   | 34      | 0       | 0      | 0         | 4    | 0    | 38       | 36   | 100            | 0       | 1      | 0         | 4    | 0    | 105      | 105  | 66                  | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 67       | 69   |
| 130      | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 131      | 131  | 739     | 8       | 0      | 0         | 11   | 1    | 759      | 754  | 1482           | 20      | 7      | 2         | 14   | 1    | 1526     | 1537 | 1248                | 15      | 6      | 3         | 7    | 2    | 1281     | 1296 |
| 78       | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 79       | 79   | 493     | 5       | 0      | 0         | 4    | 1    | 503      | 501  | 956            | 13      | 2      | 2         | 6    | 1    | 980      | 987  | 786                 | 10      | 3      | 2         | 5    | 2    | 808      | 816  |

| SP11est |         |        |           |      |      |          |      | S. Francesco |         |        |           |      |      |          |      | totale origine |         |        |           |      |      |          |      | totale destinazione |         |        |           |      |      |          |      |
|---------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|--------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|----------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|---------------------|---------|--------|-----------|------|------|----------|------|
| auto    | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto         | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto           | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. | auto                | furgoni | camion | artic+bus | moto | bici | tot.gen. | veq. |
| 139     | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 140      | 140  | 104          | 0       | 0      | 0         | 1    | 0    | 105      | 105  | 263            | 0       | 0      | 0         | 4    | 0    | 267      | 265  | 265                 | 5       | 1      | 1         | 1    | 0    | 273      | 278  |
| 133     | 2       | 0      | 0         | 2    | 1    | 138      | 137  | 103          | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 104      | 104  | 257            | 3       | 0      | 0         | 2    | 1    | 263      | 262  | 258                 | 4       | 1      | 0         | 3    | 0    | 266      | 266  |
| 132     | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 133      | 133  | 107          | 1       | 0      | 0         | 1    | 0    | 109      | 109  | 264            | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 267      | 267  | 228                 | 1       | 0      | 1         | 1    | 2    | 233      | 234  |
| 144     | 1       | 0      | 0         | 0    | 0    | 145      | 145  | 88           | 2       | 0      | 0         | 1    | 0    | 91       | 91   | 254            | 3       | 0      | 0         | 1    | 0    | 258      | 258  | 208                 | 1       | 0      | 0         | 1    | 1    | 211      | 210  |
| 121     | 3       | 0      | 0         | 0    | 0    | 124      | 124  | 96           | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 98       | 98   | 235            | 5       | 0      | 0         | 0    | 0    | 240      | 241  | 175                 | 3       | 2      | 0         | 1    | 0    | 181      | 184  |
| 108     | 2       | 0      | 0         | 0    | 0    | 110      | 110  | 72           | 1       | 1      | 0         | 0    | 0    | 74       | 76   | 196            | 4       | 1      | 0         | 0    | 0    | 201      | 203  | 174                 | 4       | 2      | 0         | 0    | 0    | 180      | 183  |
| 74      | 1       | 0      | 0         | 3    | 0    | 78       | 77   | 88           | 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 91       | 93   | 178            | 3       | 1      | 0         | 3    | 0    | 185      | 185  | 129                 | 2       | 0      | 0         | 2    | 0    | 133      | 132  |
| 66      | 0       | 0      | 0         | 0    | 0    | 66       | 66   | 41           | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 42       | 44   | 120            | 0       | 1      | 0         | 0    | 0    | 121      | 123  | 127                 | 2       | 1      | 0         | 0    | 0    | 130      | 132  |
| 917     | 10      | 0      | 0         | 6    | 1    | 934      | 931  | 699          | 9       | 3      | 0         | 3    | 0    | 714      | 718  | 1767           | 20      | 3      | 0         | 11   | 1    | 1802     | 1802 | 1564                | 22      | 7      | 2         | 9    | 3    | 1607     | 1619 |
| 548     | 4       | 0      | 0         | 3    | 1    | 556      | 554  | 402          | 4       | 0      | 0         | 3    | 0    | 409      | 408  | 1038           | 8       | 0      | 0         | 8    | 1    | 1055     | 1051 | 959                 | 11      | 2      | 2         | 6    | 3    | 983      | 988  |