

PROVINCIA DI MILANO  
 -----

## Verbale di Deliberazione del Consiglio Comunale

NR. 22 DEL 08-03-2017

Allegati: n° 4

ORIGINALE

**OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AI SENSI DELL'ART.36 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992 N. 285 DENOMINATO NUOVO CODICE DELLA STRADA E S.M ED I.**

*Il giorno otto del mese di Marzo dell'anno duemiladiciassette, alle ore 19:30 e seguenti, presso questa sede comunale, convocati in seduta straordinaria ed in prima convocazione – con avviso scritto del Presidente del Consiglio Comunale, consegnato a norma di legge, i Signori Consiglieri comunali si sono riuniti per deliberare sulle proposte di deliberazione iscritte all'ordine del giorno, la cui documentazione è stata depositata ai sensi delle vigenti norme.*

*Assume la Presidenza FABIO SECONDO COLOMBO assistito dal Segretario Generale FORTUNATO NAPOLI.*

*Dei Signori Consiglieri in carica presso questo Comune sono rispettivamente presenti e assenti:*

Componente	Presente	Assente	Componente	Presente	Assente
COMINCINI EUGENIO	X		AIMI MAURO	X	
GADDA ANDREA	X		GARGANTINI CLAUDIO	X	
POZZI DANIELE	X		KELLER CLAUDIO	X	
MANDRINI DANIELE	X		MANDELLI CRISTIAN		X
LEVATI ANGELO		X	MELITI GIUSEPPE	X	
REBAGLIO AGNESE	X		DE LUIGI FABRIZIO		X
MAGISTRELLI MAURIZIO	X				
FRIGERIO GIANLUIGI		X			
COLOMBO FABIO SECONDO	X				
MARIANI MARIANGELA	X				
RADAELLI DANILO	X				

Numero totale **PRESENTI: 13 – ASSENTI: 4**

*Il Presidente, accertato il numero legale per poter deliberare validamente, invita il Consiglio Comunale ad assumere le proprie determinazioni sulla proposta di deliberazione indicata in oggetto.*

Atto di Consiglio Comunale n° 22 del 08-03-2017

Tutti gli interventi sono integralmente riportati nel processo verbale della seduta consiliare di cui all'art. 79 del regolamento del Consiglio Comunale.

### **IL CONSIGLIO COMUNALE**

Su proposta dell'Assessore Giordano Marchetti;

Vista la proposta di deliberazione in allegato e ritenuto la stessa meritevole di approvazione;

Preso atto che la presente proposta è stata esaminata dalla competente Commissione Consiliare in data 2/03/2017;

Visto l'allegato parere favorevole espresso sulla presente deliberazione, ai sensi dell'art. 49 del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con voti favorevoli	9
Contrari	1 (Aimi)
Astenuti	3 (Gargantini, Radaelli, Keller)
Espressi in forma palese	

### **DELIBERA**

Di approvare la proposta di deliberazione in oggetto allegata.

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE  
DEL CONSIGLIO COMUNALE

**Oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AI SENSI DELL'ART. 36 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992 N. 285 DENOMINATO NUOVO CODICE DELLA STRADA E S.M. ED I.**

**IL CONSIGLIO COMUNALE**

Su proposta dell'Assessore Giordano Marchetti;

PREMESSO CHE:

- l'art. 36, del Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 prevede l'obbligo, per i Comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, di dotarsi del Piano Urbano del Traffico (PUT), redatti sulla base e nel rispetto delle Direttive del Ministro dei Lavori Pubblici di concerto con il Ministro dell'ambiente e il Ministro per i problemi delle aree urbane, il quale si articola su tre livelli di progettazione: Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), Piani Particolareggiati del Traffico Urbano (PPTU) e Piani Esecutivi del Traffico Urbano (PETU), in funzione del grado di affinamento delle diverse proposte di intervento;

- il PGTU è "inteso quale progetto preliminare o piano quadro del PUT, relativo all'intero centro abitato ed indicante la qualificazione funzionale dei singoli elementi della viabilità principale e degli eventuali elementi della viabilità locale destinati esclusivamente ai pedoni (classifica funzionale della viabilità), nonché il rispettivo regolamento viario, ed il programma generale degli interventi previsti";

- il Comune di Cernusco sul Naviglio, è dotato di un Piano di Governo del Territorio PGT- approvato con delibera di C.C. n° 85 del 29.10.2010 e pubblicato sul BURL n° 19 del 11 maggio 2011 integrato con Variante n. 1 – Approvata con delibera di Consiglio Comunale n° 89 del 19.12.2013 - avviso di approvazione pubblicato sul BURL n° 07 del 12 febbraio 2014;

- la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è stata accompagnata lungo tutto il suo percorso formativo e sin dal suo inizio, dal processo di VAS che ha reso, dal punto di vista ambientale, sostenibili le scelte contemplate;

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 61 del 06/03/2014, è stato dato avvio al procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa al Piano Generale del Traffico Urbano di cui all'art. 36 del Nuovo Codice della Strada;

- con la medesima deliberazione di Giunta Comunale di cui sopra sono stati individuati:
  - quale Autorità Procedente l'Amministrazione Comunale del Comune di Cernusco sul Naviglio, nella persona dell'Arch. Marco Acquati (Dirigente del Settore Pianificazione e Sviluppo del Territorio) in qualità di Responsabile del Procedimento del Piano Urbano del Traffico (PUT);
  - quale Autorità Competente nella persona del Geom. Alessandro Raimondi successivamente sostituito dalla Dott.ssa Caterina Streitenberger, in qualità di Istruttore Tecnico Servizio Ecologia, con Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 20/01/2015;

- l'avviso di avvio del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativa al

PGTU è stato pubblicato all' Albo Pretorio, sul sito internet del Comune, sul quotidiano "Avvenire" del 16/05/2014, nonché sul sito della Regione Lombardia (<http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas>) nell' area procedimenti;

- per gli adempimenti relativi al processo di valutazione ambientale strategica è stato dato incarico con D.D. n. 540 del 03/06/2014 allo studio Eurogeo con sede a Bergamo avente ad oggetto "Sviluppo elaborati ed assistenza tecnica al percorso di VAS inerente il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU). Approvazione del verbale di procedura negoziata ed affidamento alla Soc. EUROGEO";

PRESO ATTO CHE:

- con determina dirigenziale n. 1531 del 23.12.2013 è stato conferito al Centro Studi Traffico S.a.s. l'incarico di "Aggiornamento dello strumento urbanistico del Comune di Cernusco sul Naviglio denominato Piano Urbano del Traffico" revisione e aggiornamento del PUT adottato nel 1997 ed aggiornato con l'approvazione del Piano Particolareggiato della Circolazione, avvenuto con deliberazione di G.C. n. 107 del 14.04.2004";

- che in data 02.07.2014 con prot. n. 30059 è stato consegnato dal Centro Studi Traffico il documento di scoping;

- l'Amministrazione comunale ha promosso la partecipazione della cittadinanza mediante una seduta pubblica avvenuta presso la "Casa delle Arti" a Cernusco sul Naviglio in data 18 febbraio 2016;

CONSIDERATO CHE:

- in data 05/03/2015 ha avuto luogo la prima conferenza di valutazione della V.A.S. del PGTU, conferenza durante la quale è stato esposto il documento di scoping;

- alla conferenza sono stati invitati direttamente tutti gli enti competenti in materia ambientale e territorialmente interessati per la costruzione degli orientamenti e gli obiettivi del Piano Generale del Traffico Urbano;

- in data 14/09/2016 è stato dato avviso di messa a disposizione sul sito web del Comune di Cernusco sul Naviglio, nonché sul portale del Sistema Informativo lombardo della Valutazione Ambientale dei Piani e Programmi (SIVAS) nell'area procedimenti: <http://www.cartografia.regione.lombardia.it/sivas/> di tutta la documentazione necessaria al fine dell'espletamento della procedura di VAS del PGTU (Relazione Tecnica\_PGTU; Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica), indicando quale termine per la presentazione di osservazioni e proposte alla data del 14/11/2016;

- con avviso in data 28/10/2016 prot. num. 53204, come integrato con avviso in data 08/11/2016 prot. num. 54825, è stata convocata per il giorno 17/11/2016 la seduta conclusiva della conferenza di valutazione di Enti e portatori di interesse;

- in data 17/11/2016 ha avuto luogo la seconda e conclusiva Conferenza di Valutazione della V.A.S.;

PRESO ATTO, INOLTRE, CHE

- in data 18/11/2016 con prot. n. 56891 è stata trasmessa una nota da parte di Città Metropolitana di Milano - Settore pianificazione territoriale e programmazione delle infrastrutture, pervenuta oltre i termini previsti dal procedimento VAS per la presentazione delle osservazioni e successivamente alla Conferenza conclusiva di VAS. I contenuti della comunicazione riguardano il tema dell'attestazione delle autolinee extraurbane già emerso a 2017 /delibera C.C. n. 22

seguito delle osservazioni pervenute nel corso del procedimento VAS contro dedotte in sede di conferenza conclusiva. Si confermano pertanto i riscontri già espressi che chiariscono come gli interventi delineati nel PGT, per quanto riguarda il TPL, non siano immediati in quanto saranno frutto di studi e tavoli tecnici anche a livello sovralocale;

VISTO il Parere Motivato e la Dichiarazione di Sintesi del 17/11/2016 quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

DATO ATTO CHE la proposta di Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) è composta dai sotto elencati elaborati, tutti allegati al presente atto e costituenti parte integrante e sostanziale del medesimo:

- Valutazione Ambientale Strategica (V.A.S.);
- Rapporto Ambientale (RA) e Sintesi non tecnica redatti dalla Soc. EUROGEO di Bergamo, atti comunali prot. n. 44189 del 12/09/2016;
- Dichiarazione di Sintesi e Parere Motivato del 17/11/2016 redatti dall' Autorità Competente per la V.A.S. d'intesa con l'Autorità Procedente;
- Elaborato tecnico del PGTU redatto dal Centro Studi Traffico di Milano, atti comunali prot. n. 57030 del 18.11.2016;

DATO ATTO CHE l'argomento è stato trattato ed esaminato dalla Commissione Consiliare IV Territorio nella seduta del 23 novembre 2016;

CONSIDERATO CHE:

- a seguito dell'adozione del PGTU da parte del Consiglio Comunale con delibera n. 68 del 29.11.2016 il Piano è stato depositato per la visione del pubblico con la relativa deliberazione di adozione, per 30 giorni consecutivi, dal 21/12/2016 fino al giorno 20/01/2016;
- per ulteriori 30 giorni consecutivi, sino al 19/02/2017 sono stati aperti i termini per la presentazione delle osservazioni;
- della pubblicazione è stata data notizia mediante esposizione del relativo avviso all'Albo Pretorio del Comune di Cernusco s/N dal 20/12/2016 al 19/02/2017 e con pubblicazione sul sito internet del Comune di Cernusco s/N;
- lo stesso avviso di deposito è stato inoltre pubblicato sul quotidiano "Avvenire" del giorno 21/12/2016 e sul BURL serie avvisi e concorsi n. 51 del 21/12/2016;
- nei termini stabiliti dalla legge non è pervenuta al protocollo speciale predisposto alcuna osservazione, come risulta dalla dichiarazione in atti del 22/02/2017 da parte del Segretario Comunale;

## **DELIBERA**

1 Le premesse fanno parte integrante e sostanziale del presente atto;

2 Di approvare il Piano Generale del Traffico Urbano redatto dal Centro Studi Traffico di Milano, redatto ai sensi dell'art. 36 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 Nuovo codice della strada e delle direttive del Ministero dei Lavori Pubblici del 24.06.1995;

3 Di diffondere il presente atto tramite il sito internet del Comune di Cernusco sul Naviglio.



Provincia di Milano

PARERE AI SENSI DELL' ARTICOLO 49 COMMA 1 E 147 bis DEL DECRETO LEGISLATIVO N.267, DEL 18 AGOSTO 2000

Sulla proposta di DELIBERA DI CONSIGLIO avente per oggetto: APPROVAZIONE DEL PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO AI SENSI DELL'ART.36 DEL DECRETO LEGISLATIVO 30 APRILE 1992 N. 285 DENOMINATO NUOVO CODICE DELLA STRADA E S.M ED I.

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione sopra indicata.

Lì, 02-03-2017

IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
DUCA ALESSANDRO

Documento originale informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

(ai sensi artt.49 comma 1 e 147-bis del decreto legislativo n.267, del 18 agosto 2000 e s.m.i.)

Si dà atto che la presente proposta di deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio dell'ente né riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria o sul patrimonio, e si dichiara di conseguenza la non rilevanza del parere di regolarità contabile.

Lì, 02-03-2017

IL DIRIGENTE SETTORE ECON. FINANZIARIO  
NEGRONI AMELIA

Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.

Letto confermato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE  
*FABIO SECONDO COLOMBO*

IL SEGRETARIO COMUNALE  
*DOTT. FORTUNATO NAPOLI*

Deliberazione dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell' art. 134, comma 4, del D.Lgs. 267/2000 e.ss.mm.ii.

Deliberazione esecutiva ad ogni effetto di legge decorso il decimo giorno di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, comma 3, del D.Lgs n. 267/2000 e.ss.mm.ii.

IL SEGRETARIO  
*DOTT. FORTUNATO NAPOLI*

**Documento informatico sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.24 del D.Lgs. n.82/2005 e ss.mm.ii.**