

Proposta di ampliamento Centro Commerciale Carosello

Comune di Carugate - Comune di Cernusco sul Naviglio

30 Settembre 2016

Il superamento della SP 121

IL SOTTOPASSO OGGI

Planimetria dello Sato di Fatto

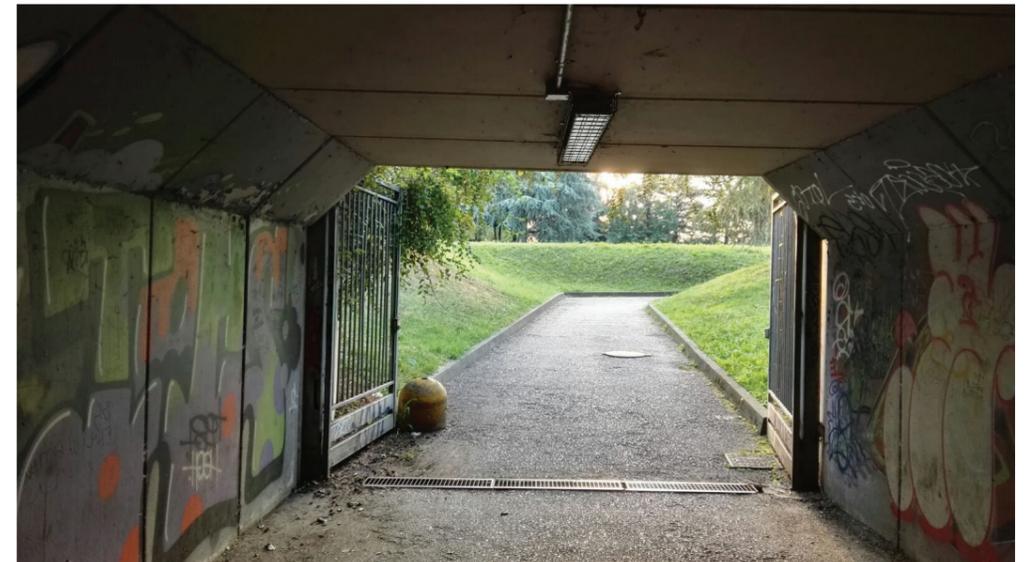
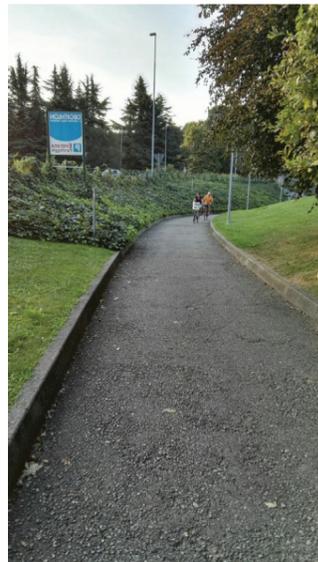
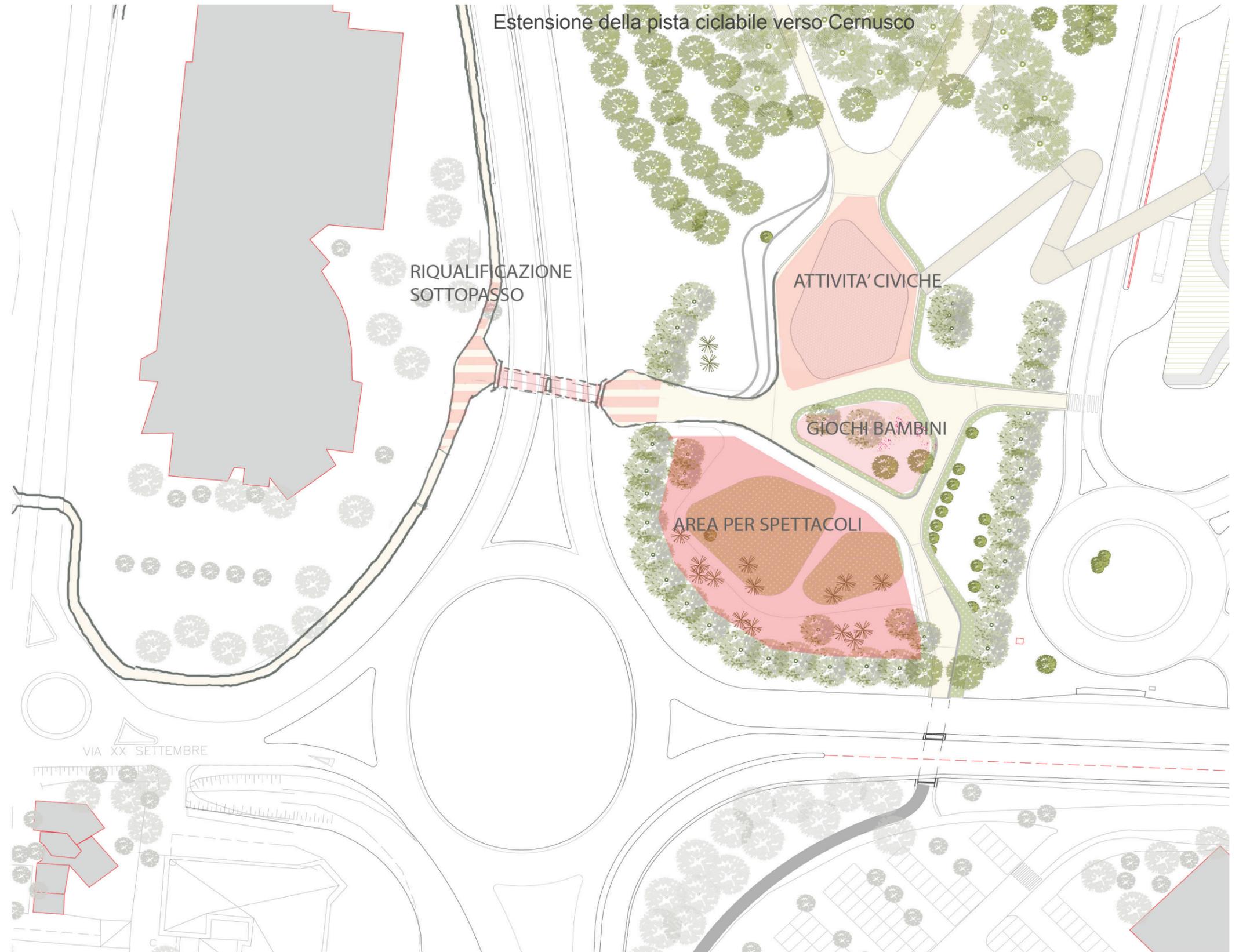


Foto del sottopasso

1 - LA RIQUALIFICAZIONE DEL SOTTOPASSO ESISTENTE



GLI INTERVENTI

La riqualificazione del sottopasso esistente prevede il rifacimento delle pavimentazioni, dei rivestimenti di facciata, un nuovo sistema di illuminazione e la realizzazione di un impianto di video sorveglianza collegato alla control room del CC.

E' previsto anche un miglioramento delle aree in corrispondenza degli ingressi ed eventualmente una nuova pista ciclabile in connessione con quella proveniente da Cernusco.

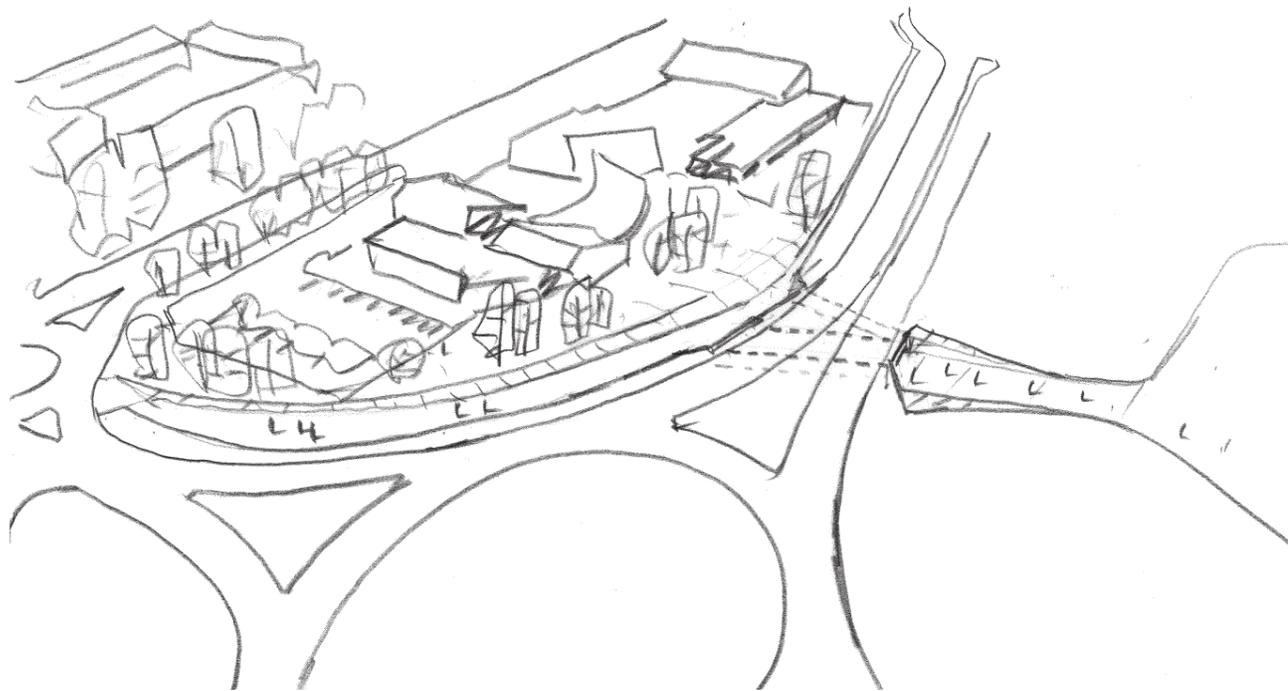
2 - UN NUOVO SOTTOPASSO SULLA SP 121

Il nuovo sottopasso, va in affiancamento a quello esistente. Ha una larghezza di 8 metri e un'altezza di 3,5m. La proposta prevede:

- 1 - un allargamento dei percorsi, una più alta qualità delle pavimentazioni e miglioramento del landscape;
- 2 - la realizzazione di una pista ciclabile in connessione con quella proveniente da Cernusco (all'altezza del distributore sulla SP 121);
- 3 - il mantenimento del sottopasso esistente da utilizzare come deposito attrezzature del parco

In generale la soluzione sebbene migliorativa, ripropone una condizione molto simile a quella attuale. Di contro c'è da considerare:

- l'aumento della quota del sottopasso comporterà anche un aumento della pendenza dei percorsi pedonali;
- i lavori sulla SP 121 saranno più complicati e comporteranno disagi alla viabilità per gran parte della durata dei lavori.



3 - UN NUOVO PONTE SULLA 121 - (Soluzione senza il sottopasso esistente)

Il nuovo ponte pedonale va in sostituzione al sottopasso esistente ha una larghezza di 10m e un franco sulla strada maggiore di 5,5m.

Il progetto prevede il riempimento della trincea che oggi conduce al sottopasso e la realizzazione di una strada pedonale su rilevato.

Le ipotesi di reinterro e la formazione di un rilevato sono facilmente attuabili per il grande volume di scavo necessario per la realizzazione dei parcheggi dell'ampliamento.

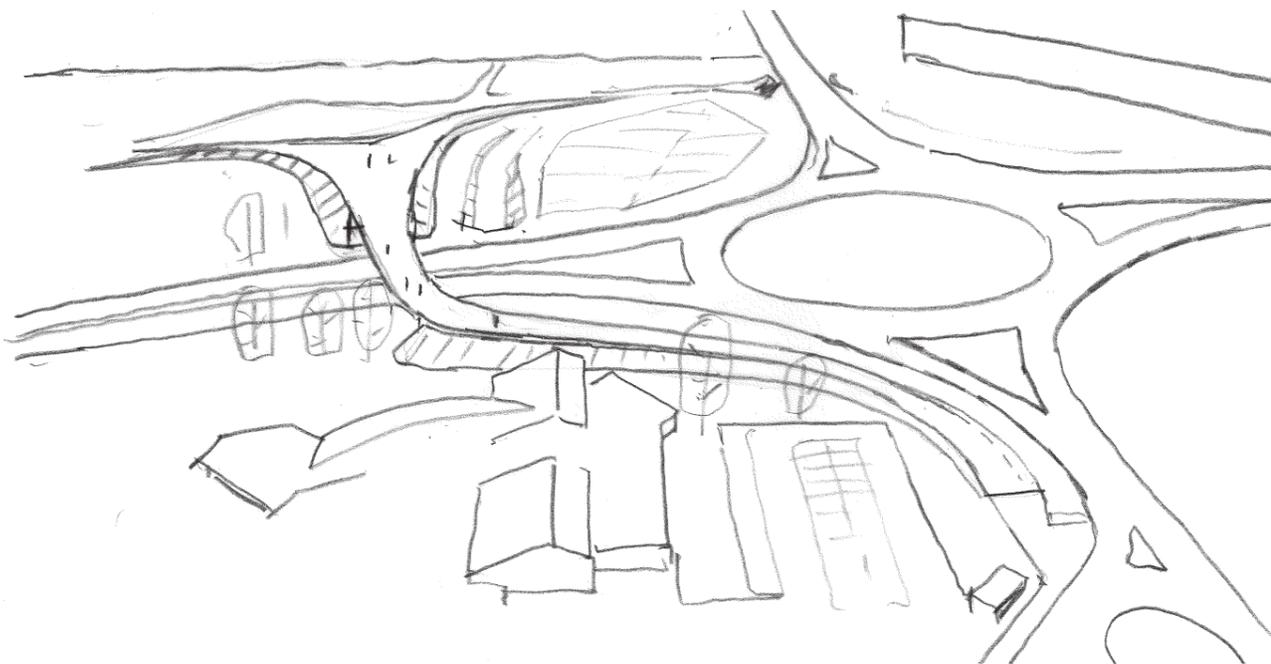
Il percorso inizia in corrispondenza dell'intersezione di vi G. Rossa e XX Settembre con una rampa inferiore all'8%. Superata la 121 il percorso si sdoppia in due direzioni: verso il sottopasso Ikea e verso il parco degli Aironi.

Il ponte, trattato a landscape, si configura come un percorso del parco urbano e come tale permette di avvicinarlo maggiormente al centro di Carugate.

Questa soluzione non prevede la realizzazione della pista ciclabile in connessione con Cernusco, riportata nella soluzione successiva.

Si tratta di un intervento relativamente semplice, con ripercussioni limitate sulla viabilità durante la realizzazione dell'intervento.

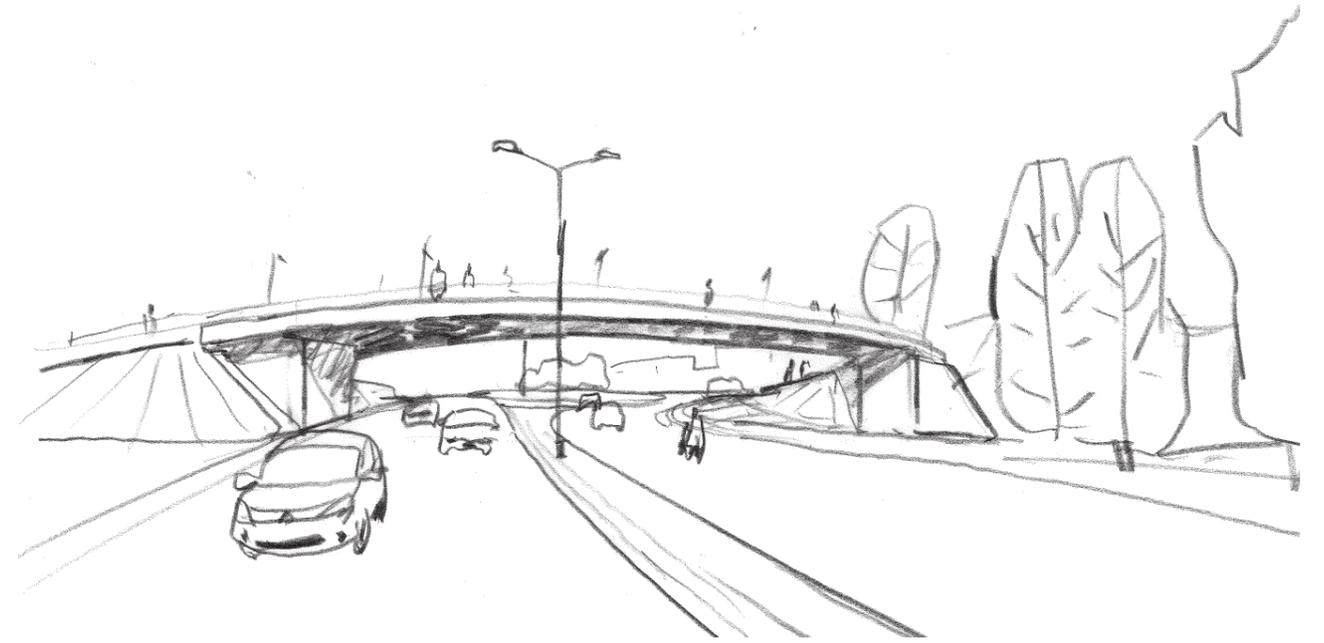
La soluzione pone una questione importante, perchè finisce per realizzare una barriera percettiva verso le unità commerciali di via Guido Rossa.



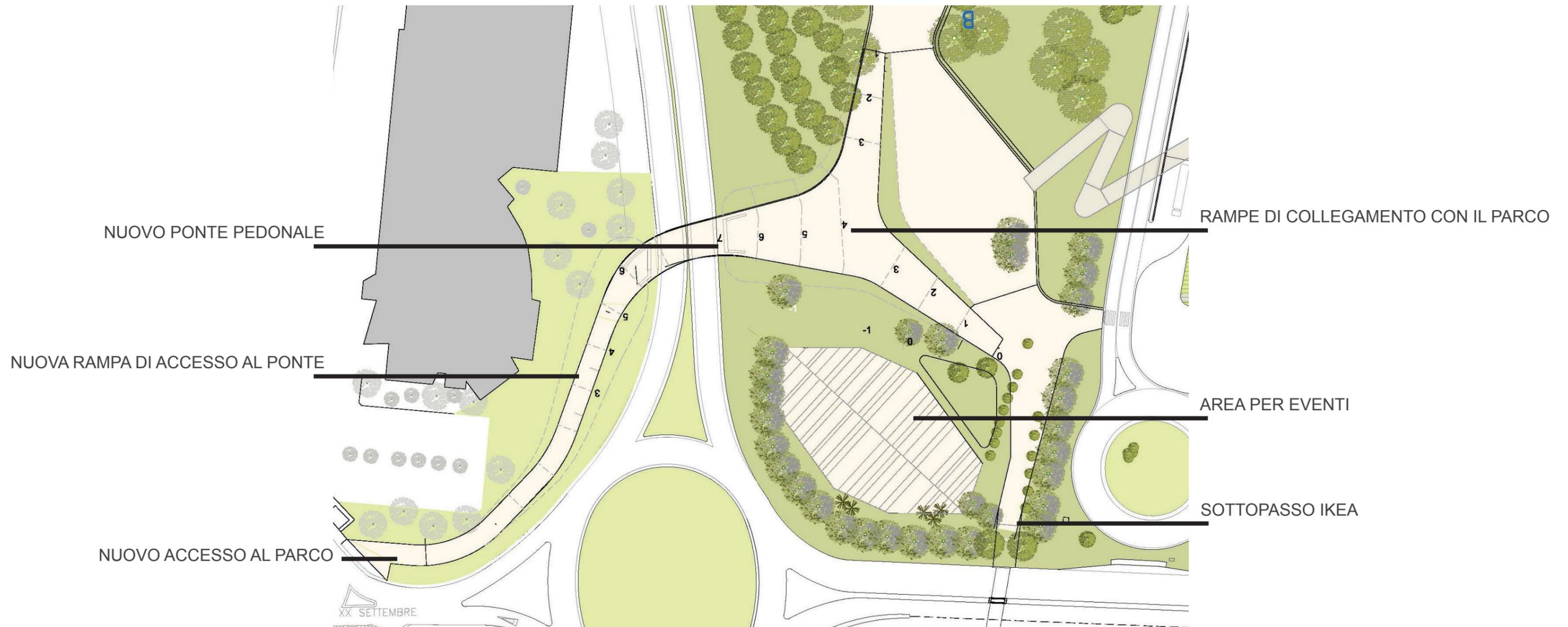
3 - UN NUOVO PONTE SULLA 121 - (Soluzione senza il sottopasso esistente)



Vista dalla rotonda verso Decathlon



Vista del ponte dalla Provinciale verso la rotonda



4 - UN NUOVO PONTE SULLA 121 - (con il mantenimento del sottopasso esistente)

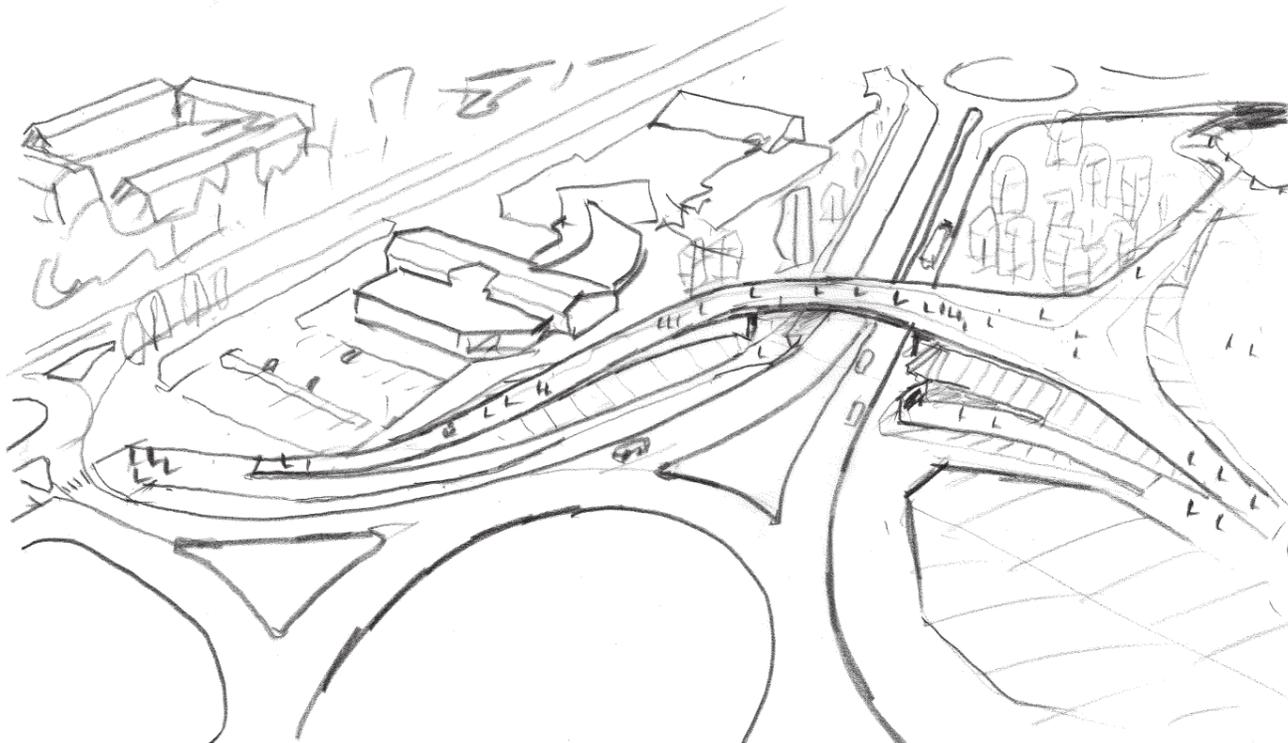
Il nuovo ponte pedonale va in aggiunta al sottopasso esistente e mantiene caratteristiche simili alla soluzione già illustrata. Sulla provinciale ha una larghezza di 10m e un franco sulla strada di almeno 5,5m.

Il progetto prevede il mantenimento del sottopasso esistente e la realizzazione della pista ciclabile in collegamento con la pista proveniente da Cernusco. La realizzazione sarà in parte su rilevato e in parte in struttura.

In corrispondenza dell'intersezione di vi G. Rossa e XX Settembre il percorso si sdoppia: da una parte l'attuale strada ciclopedonale che conduce al sottopasso esistente e dall'altra il percorso in quota che si raccorda al nuovo ponte pedonale. Una volta raggiunto il parco urbano la soluzione è identica a quella già illustrata nella soluzione che non prevede il mantenimento del tunnel.

Si tratta della proposta più completa perchè mantiene il doppio livello di collegamento migliorando l'accessibilità dolce con il collegamento alla pista ciclabile di Cernusco.

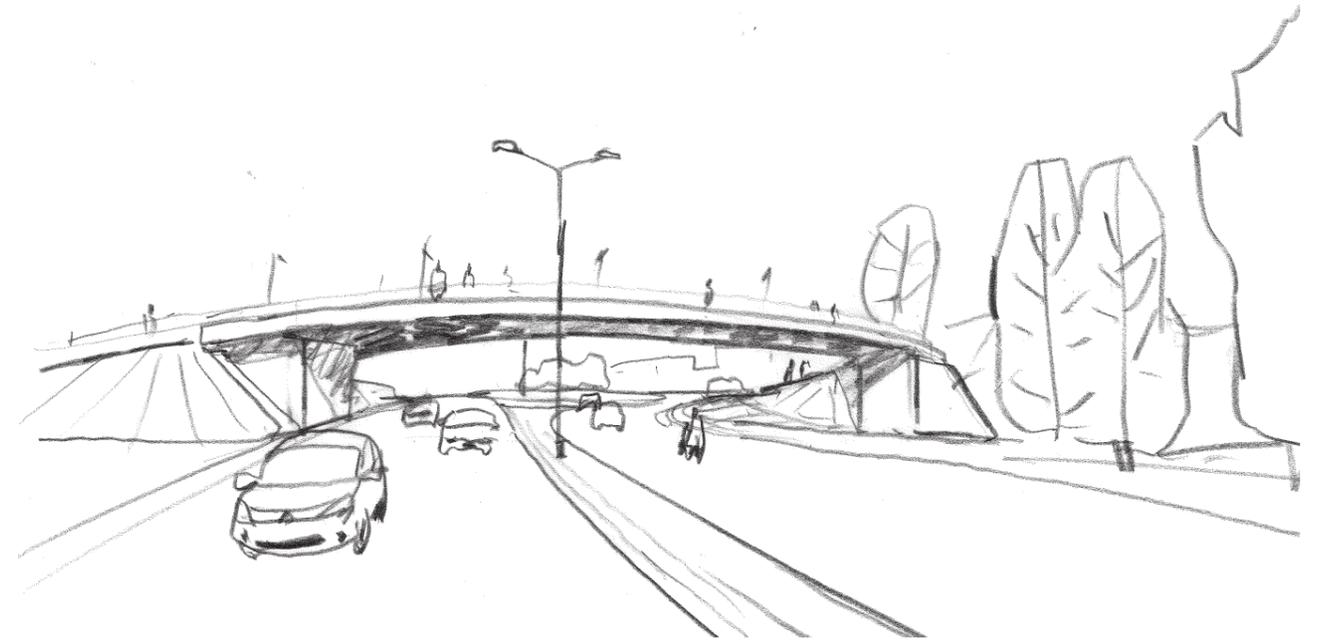
Resta invece problematico il fatto che questa infrastruttura costituisca una barriera percettiva per gli edifici commerciali di via Guido Rossa.



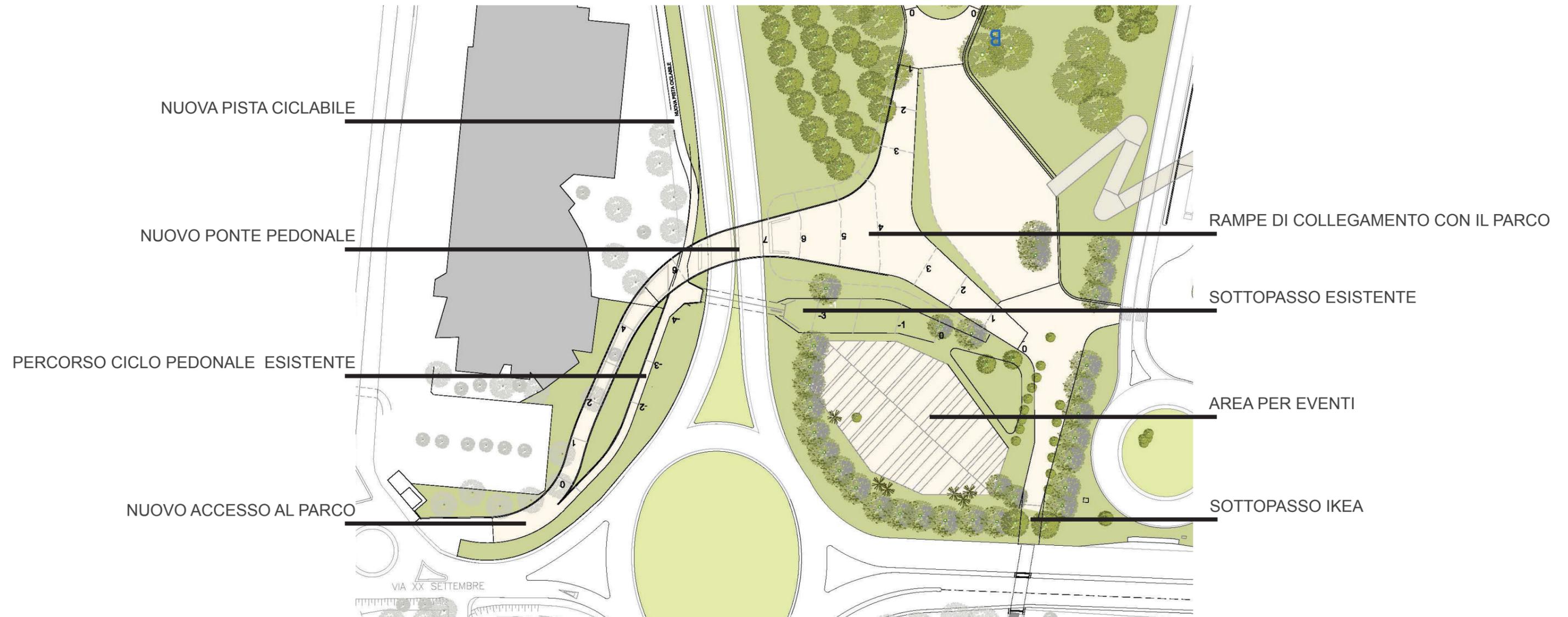
4 - UN NUOVO PONTE SULLA 121 - (con il sottopasso esistente)



Vista dalla rotonda verso Decathlon



Vista del ponte dalla Provinciale verso la rotonda



IL MIGLIORAMENTO DELLA MOBILITA' DOLCE

La rete delle Piste Ciclabili esistenti



La proposta di aumento legata al superamento della SP 121 prevede la realizzazione di nuovi percorsi che consentono di collegare la pista proveniente da Cernusco, quella di via Guido Rossa e quella proveniente da IKEA.



Con il progetto dell'ampliamento, il parco urbano diventerà l'elemento in cui si raccoglierà il sistema generale delle piste ciclabili

