

3.4 – PROGRAMMA N 14 – VIABILITA', CIRCOLAZIONE SRADALE E SERVIZI CONNESSI

N. EVENTUALI PROGETTI NEL PROGRAMMA 1

RESPONSABILE del programma : Arch. Marco Acquati

RESPONSABILE dei progetti - Geom. Alberto Caprotti

Descrizione del programma:

L'attività di servizio Viabilità, Circolazione Stradale e Servizi Connessi è indirizzata a mantenere, migliorare ed ampliare quelle che sono le infrastrutture riguardanti la viabilità veicolare e pedonale del Comune di Cernusco Sul Naviglio.

Attualmente lo sviluppo della rete stradale sul territorio è pari a circa 102 Km. e rispetto al precedente anno rimane invariata in quanto nell'anno corrente si è proceduto alla riqualificazione viaria e alla manutenzione straordinaria dell'assetto viario esistente. E' in fase di realizzazione una nuova via di collegamento via Generale Dalla Chiesa – Vespucci la cui ultimazione lavori è prevista per il secondo semestre del 2010. Questo nuovo tratto di strada porterà ad un maggiore sviluppo della rete stradale cernuschese per un incremento di Km. 2.9

Motivazione delle scelte

Le opere delle nuove realizzazioni e delle riqualificazioni previste nel prossimo triennio 2010/2011/2012 sono rivolte al miglioramento delle condizioni del tessuto veicolare urbano e contestualmente la qualità di vita dei cittadini cercando di portare il cosiddetto traffico pesante nelle periferie esterne e quindi al di fuori della città. Si procederà in tal senso alla raccolta dei dati principali relativi al traffico di attraversamento mediante la realizzazione di n° 7 varchi posti alle "porte" delle città.

Ogni valutazione circa le modalità e i tempi di eventuale estensione della zona a traffico limitato (ZTL) verrà effettuata solo previa elaborazione dei dati emersi.

Si procederà in alcuni casi alla realizzazione di nuove piste ciclo pedonali e alla riqualificazione di quelle esistenti, alcune delle quali sono già in fase di esecuzione i lavori.

Finalità da conseguire

Si procederà di seguito all'analisi degli interventi previsti che comprenderanno le riqualificazioni e le nuove realizzazioni.

Sono previsti come ogni anno gli interventi legati alla manutenzione ordinaria dei manti stradali, della segnaletica orizzontale e verticale, dei punti di illuminazione pubblica, delle piazze ed, ove presenti, delle fontane poste nelle varie piazze.

Per tutte le opere di manutenzione ordinaria e straordinaria saranno garantiti gli interventi da ditte specializzate aggiudicatrici delle varie gare di appalto (anche con modalità di pronto intervento) ove possibile mediante l'utilizzo del nostro personale operativo.

CENTRO STORICO

All'interno del Centro Storico si provvederà alla manutenzione straordinaria della pavimentazione in pietra e più precisamente le lavorazioni di manutenzione straordinaria avranno luogo nelle vie Uboldo, via XXV Aprile, via Garibaldi, via Roma e Piazza Matteotti.

ARREDO URBANO – RIQUALIFICAZIONE DELLE PIAZZE

Nel contesto di riqualificazione delle piazze si procederà alla esecuzione di lavorazioni volte al rifacimento di Piazza Ghezzi e Piazza Vecchia Filanda che presentano problemi di infiltrazioni in varie zone. Verranno eseguiti dei lavori di riqualificazione anche presso la Piazza Matteotti.

RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI

Nel corso dell'anno 2010 si procederà alla riqualificazione dei marciapiedi dove risulterà necessario intervenire e secondo le eventuali segnalazioni pervenute.

RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLABILI

E' in previsione la sistemazione della pista ciclabile di via Cavour che necessita di un intervento di riqualificazione, questo intervento verrà eseguito in parte nell'ambito delle opere previste in concezione urbanistica di cui al PII "via Cavour-Cimitero e in parte dall'Amministrazione Comunale, Contestualmente sono previste la riqualificazione del tratto finale della pista ciclo pedonale di via Fiume/via G. Dalla Chiesa.

NUOVI ITINERARI CICLOPEDONALI

Nell'ambito della realizzazione di nuovi itinerari ciclo pedonali si procederà al completamento della pista ciclopeditonale di via Verdi e si procederà alla nuova realizzazione della pista ciclo pedonale di via Boccaccio.

VIABILITA' MANUTENZIONE RIAMANTATURE E NUOVI MARCIAPIEDI

Sono previste nel corso dell'anno 2010/2011/2012 opere inerenti alla rimantatura delle strade e precisamente della via Cavour fronte cimitero alla rotonda SP 121, ultimo tratto di via Firenze, via Alessandrini, via Mestre, via Aosta, ultimo tratto di via Fiume tra via Briantea e via Verdi, via Briantea, via Verdi dalla via Carroccio alla rotonda Giovanni XXIII Sono in programma altresì la realizzazione dei nuovi marciapiedi nella zona industriale e precisamente in via Brescia.

COLLEGAMENTO VIA DALLA CHIESA/VESPUCCI

I recenti interventi edilizi ubicati a nord del territorio comunale denominati PA2 e PA3, già previsti nel PRG vigente, hanno reso necessario la realizzazione, in corso nel corrente anno, di una importante riorganizzazione della viabilità urbana dell'area.

Si sta procedendo dunque alla realizzazione di una nuova strada urbana che collegherà, tramite inserimento di due rotatorie, la via Generale Dalla Chiesa e la via Fontanile.

Contestualmente verranno realizzati tutti i sottoservizi atti a completare le urbanizzazioni dei due P.A.

Inoltre si provvederà a realizzare il collegamento mancante tra la pista ciclabile esistente in via Fiume e quella di prossima realizzazione in via Fontanile.

L'intervento prevede inoltre la realizzazione di un peduncolo viario che collegherà la via Romita con la nuova strada, attraverso una rotatoria viaria collocata baricentricamente rispetto all'intera opera. L'intera opera verrà conclusa entro il secondo semestre 2010.

VIABILITA' NUOVI INTERVENTI

Nel prossimo triennio sono previsti nuovi interventi legati alla viabilità e precisamente alla realizzazione di rotatorie in corrispondenza degli incroci che presentano criticità rilevanti quali per esempio via Pavese/Cavour.

VIABILITA' OPERE STRAORDINARIE CONNESSE AL PIANO DELLA CIRCOLAZIONE

In questo contesto è prevista la riqualificazione straordinaria della via San Francesco.

RIQUALIFICAZIONE VIA UBOLDO ZONA OSPEDALE E REALIZZAZIONE ROTONDA

Si è rilevata l'estrema necessità di regolarizzare il traffico veicolare in entrata presso la via Uboldo nei pressi dell'Ospedale dove vi è l'ingresso del pronto soccorso. Pertanto verrà redatto un progetto per la riqualificazione e la risistemazione della via per consentire l'accesso ai soli veicoli autorizzati.

Contestualmente verrà realizzato una piccola rotonda o un cd "torna indietro" per poter permettere ai mezzi non autorizzati ad entrare nella ZTL di tornare indietro sulla via L. da Vinci. La realizzazione dell'opera dovrà essere concordata con l'Ospedale ma finanziariamente rimarrà in carico all'Amministrazione Comunale.

ASSE VESPUCCI-VIDEMARI-MANZONI-DANTE

Nel prossimo triennio è previsto il completamento dell'asse Vespucci/Dante mediante l'esecuzione dell'ultimo lotto in questione che va da via Colombo alla rotonda di via Verdi esclusa che prevede la realizzazione di nuovi marciapiedi, la riqualificazione del manto stradale e la realizzazione della pista ciclabile nonché il rifacimento dell'illuminazione pubblica.

SISTEMAZIONE STRADALE E FOGNARIA ZONA MELGHERA/VIA DON STURZO

Nell'ambito delle opere infrastrutturali che afferiscono al contratto di quartiere II è previsto il progetto nella via Don Sturzo zona Melghera il rifacimento della fognatura , la realizzazione di una nuova pista ciclabile, la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione che rispecchia le normative vigenti del piano di illuminazione recentemente approvato e la sistemazione della strada in questione. Tale opera dovrà necessariamente iniziare entro la fine dell'anno corrente e si protrarrà per quasi tutto l'anno 2010.

SISTEMAZIONE PARHEGGI

Verrà riqualificato il parcheggio di via S. Francesco mediante operatori privati. Inoltre, successivamente alla riqualificazione della stazione MM2 di Viale Assunta (a cura dell'ATM) verrà ripristinato il parcheggio in adiacenza e lo stesso verrà attrezzato quale parcheggio-mercato. Si procederà contestualmente ai lavori di riqualificazione della via già in corso, all'intervento sul parcheggio della via Fontanile che è in fase di riqualificazione nel corrente anno e la cui previsione di fine lavori è contemplata per il mese di Marzo 2010.

REALIZZAZIONE PARCHEGGI VARI

Previa acquisizione dell'area, verrà attrezzato il parcheggio già esistente in via Buonarroti antistante l'attuale area mercato, utilizzabile anche per il commercio mercatale.

I nuovi parcheggi eseguiti da operatori in ambito di p.a. sono elencati nel cd POP Operatori allegato al POP per il 2010/12.

SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E LINEE INTERRATE

Nell'ambito dei vari interventi eseguiti sulle sedi stradali e delle nuove realizzazioni si renderà necessario in alcuni casi procedere allo spostamento di alcuni sottoservizi esistenti . Nel corso del 2010 ad esempio in occasione della nuova rotonda che si andrà a realizzare in via Mazzini/Alfieri tramite la convenzione PLX Mazzini risulterà necessario lo spostamento di alcuni sottoservizi.

INTERVENTI STRAORDINARI PUNTUALI DI MANUTENZIONE

Nel corso del triennio 2010/2011/2012 sono previsti interventi puntuali di manutenzione straordinaria relativamente alle sedi stradali, alle segnaletiche verticali, orizzontali, alle piste ciclabili, alle pavimentazioni, ai marciapiedi e tutto quello che possono riguardare gli interventi urgenti di manutenzione straordinaria. Tutto ciò per cercare nel minor tempo possibile di eliminare le situazioni di pericolo e contingenti che si verranno a creare sulle reti stradali

Investimenti

Per l'anno 2010 è stata stimata una somma pari a €192.500.= per le spese correnti legate alla manutenzioni ordinarie esclusi gli importi per la manutenzione illuminazione pubblica.

CENTRO STORICO

Per l'anno 2010 sono stati previsti interventi di carattere straordinario per un importo pari a € 100000 finanziati con mezzi di bilancio diritto di superficie.

ARREDO URBANO – RIQUALIFICAZIONE DELLE PIAZZE

Per l'anno 2010 è stato stanziato un importo pari a € 496.000 residui di bilancio e € 100.000 finanziati con OO.UU..

RIQUALIFICAZIONE MARCIAPIEDI

Sono stati previsti per l'anno 2010 € 120.000 finanziati con OO.UU.

RIQUALIFICAZIONE DELLE PISTE CICLABILI

Sono stati previsti in bilancio per l'anno 2010 € 300.000 finanziati con mezzi di Bilancio diritto di superficie

RIAMANTATURE E NUOVI MARCIAPIEDI

Sono stati previsti in bilancio per il prossimo anno € 400.000 finanziati con OO.UU.

COLLEGAMENTO VIA DALLA CHIESA/VESPUCCI

Sono stati previsti in bilancio € 70.000 per piccole opere di completamento mediante sanzioni cod. della Strada

VIABILITA' NUOVI INTERVENTI

Per tali interventi è previsto in bilancio è previsto un finanziamento pari a € 50.000 mediante l'utilizzo delle sanzioni del codice della strada.

VIABILITA' – OPERE STRAORDINARIE CONNESSE AL PIANO DELLA CIRCOLAZIONE

E' previsto in bilancio un importo pari a € 350.000 finanziato mediante l'utilizzo delle sanzioni del codice della strada

RIQUALIFICAZIONE VIA UBOLDO ZONA OSPEDALE – REALIZZAZIONE ROTONDA

E' stato previsto in bilancio un importo pari a € 100.000 finanziato mediante diritto di Superficie

ASSE VESPUCCI-VIDEMARI-MANZONI-DANTE.

Per il completamento della riqualificazione dell'asse viario per l'anno 2010 sono stati stanziati € 1600.000 finanziati con mutuo e 1.471.400 con residui di Bilancio

SISTEMAZIONE PARCHEGGI

Sono stati previsti in bilancio per l'anno 2010 un importo pari a € 430.000 di cui € 330.000 finanziati con diritto di superficie e € 100.000 finanziati con OO.UU.

REALIZZAZIONE PARCHEGGI VARI

Sono stati previsti per l'anno 2010 € 50.000 mediante finanziamento OO.UU.

INTERVENTI STRAORDINARI PUNTUALI DI MANUTENZIONE SU SEDI STRADALI

E' stato previsto in bilancio un importo pari a € 100.000 finanziato con OO.UU.

SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI E LINEE INTERRATE

Sono stati previsti in bilancio per l'anno 2010 un importo di € 100.000 finanziato con contributi da privati

VIABILITA' – MANUTENZIONE RIMANTATURE E MARCIAPIEDI

Per gli interventi sopracitati è stato previsto in bilancio un importo pari a € 300.000 finanziato con OO.UU

3.5 – RISORSE CORRENTI ED IN CONTO CAPITALE PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA
NR° 14
ENTRATE

ENTRATE SPECIFICHE	Anno 2010	Anno 2011	Anno 2012	Legge di finanziamento e articolo
• Stato	0,00	0,00	0,00	
• Regione	150.000,00	50.000,00	0,00	
• Provincia				
• Unione Europea				
• Cassa DD.PP. – Credito sportivo – Istituti di previdenza	2.150.000,00			
• Altri indebitamenti ⁽¹⁾				
• Altre entrate				
TOTALE (A)	2.300.000,00	50.000,00	0,00	
PROVENTI DEI SERVIZI				
.....	90.300,00	100.300,00	100.300,00	
.....				
TOTALE (B)	90.300,00	100.300,00	100.300,00	
QUOTE DI RISORSE GENERALI				
.....	2.592.112,00	2.905.286,00	2.240.741,00	
.....				
TOTALE (C)	2.592.112,00	2.905.286,00	2.240.741,00	
TOTALE (A+B+C)	4.982.412,00	3.055.586,00	2.341.041,00	

⁽¹⁾ Prestiti da istituti privati, ricorso al credito ordinario, prestiti obbligazionari e simili

3.6 – SPESA PREVISTA PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGRAMMA Nr° 14

IMPIEGHI

		Anno 2010	% su tot.	V. % sul totale spese finali	Anno 2011	% su tot.	V. % sul totale spese finali	Anno 2012	% su tot.	V. % sul totale spese finali
Spesa Corrente	Consolidata (a)	1.012.412,00	20,32%		1.055.586,00	34,55%		1.041.041,00	44,47%	
	Di sviluppo (b)	0,00	0,00%		0,00	0,00%		0,00	0,00%	
Spesa per investimento (c)		3.970.000,00	79,68%		2.000.000,00	65,45%		1.300.000,00	55,53%	
Totale (a+b+c)		4.982.412,00		10,89%	3.055.586,00		7,07%	2.341.041,00		6,94%