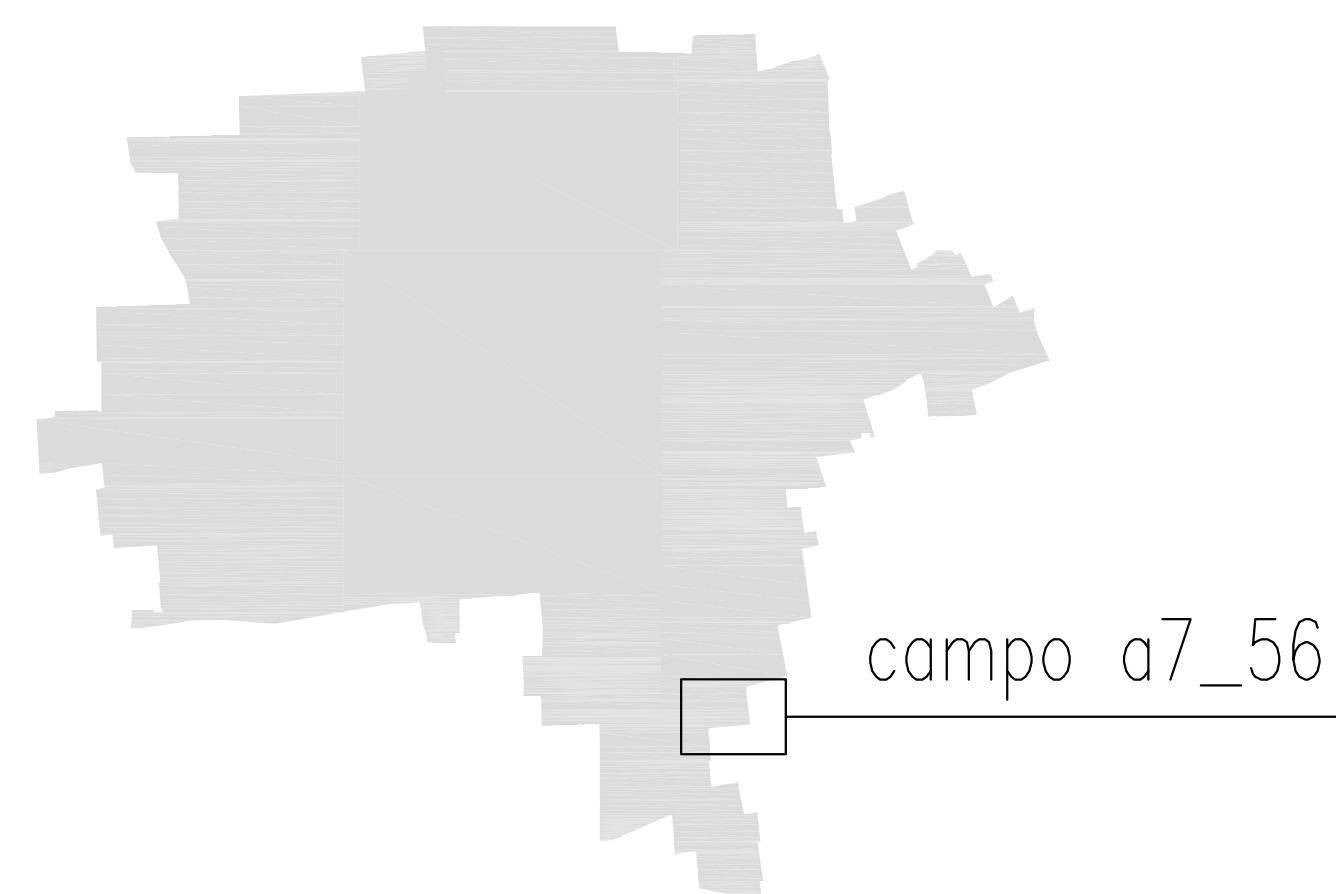




LEGENDA

Ambiti soggetti alla disciplina del Piano delle Regole	Ambiti soggetti alla disciplina del Piano dei Servizi
Ambiti del tessuto urbano consolidato	
Campi della conservazione	
a7_30 Aggregati edili di interesse storico e ambientale come centro storico	Br. a. Amministrazione e economia
a7_10 Aggregati edili di grande ricchezza	Br. b. Cultura
a7_56 Edifici di interesse storico e ambientale	Br. c. Conservazione sociale
a7_2 Scheda di progetto	Br. d. Ambiente
Campi dell'edificabilità	
a7_44 Villa urbana	Br. e. Interesse per l'innovazione tecnologica
a7_56 Isolata o bassa densità	Br. f. Edifici e spazi per il culto
a7_56 Isolata ad elevata densità	Br. g. Espansione e attivazione servizi
a7_56 L'area pubblica residenziale	Br. h. Territorio poco-urbanizzato
a7_56 L'area commerciale	Br. i. Scuola
a7_56 Scheda di progetto	Br. j. Attività di conservazione ed altro servizio di uso pubblico
Campi della rigenerazione	
a7_30 Progettualità di riqualificazione	Br. k. Attività e servizi per il territorio di uso pubblico per il proprio pubblico
a7_30 Interessi e riqualificazione ambientale	Edifici e attivazioni per servizi al uso pubblico di acquisto e conservazione
Ambiti agricoli	
a7_56 Area destinata all'agricoltura e alla frumentazione urbana	Parchi e giardini
a7_56 Agricoltura e riserva faunistica all'area agricola	Agg. a. Pista della Marzola
a7_56 Agricoltura e riserva non-faunistica all'area agricola	Agg. b. Spazi per il rifiorimento della natura e ricco vegetazione
Ambiti non soggetti a trasformazione urbanistica	Agg. c. Giardini
a7_56 Area interna all'area Territoriale Estrattiva (ATE)	Agg. d. Spazi aperti di interesse pubblico e conservazione paesaggistica
a7_56 Area non più funzione di attività estrattiva	Agg. e. Riserve idrogeologiche ed altre riserve di uso pubblico
a7_56 Area di tutela da contatti ambientali	Spazi per il proprio utilizzo
Altre informazioni	Spazi per la mobilità
Edifici privato da parte istituzionale appartenenti	Veicoli privati
Cassetti, maggi e spazi obbligatori	Veicoli principale di circolazione
Indicazioni preliminari per la progettazione di spazi aperti ad edifici	Veicoli principale di circolazione
Aggregati edili con piani pubblici	Veicoli secondaria
Area di conservazione fondiaria	Veicoli urbani
Deposito rifiutistico di uso pubblico	Strade tipo radiale
Alberghi e alberghi	Uso 2 mercantile
Otturatori per le soluzioni	Res. a. Attività e servizi della mobilità
Ambiti di valore paesaggistico, ambientale ed ecologico	Res. b. Parcheggi pubblici di superficie
Area paesaggistica del Parco del Naviglio	Mobili pubblici installati a terra ferma
Area paesaggistica del Parco del Naviglio	Res. c. Spazi aperti conservata ed area attivazione di uso pubblico
Area paesaggistica degli orli Marzola	Res. d. Parcheggi collettivi installati a terra ferma
Area paesaggistica degli orli Marzola	Permeabilità stradale
Vincoli infrastrutturali e idraulici	Permeabilità stradale con strada tipo radiale
Difesa di riserva delle acque	Permeabilità stradale in pressione
Difesa di riserva degli elettrici	Permeabilità stradale tipo radiale
Difesa di riserva dei carri	Permeabilità stradale in pressione
Bilancio e spazio aperto vincolato	Permeabilità del corso d'acqua
Bilancio e spazio aperto vincolato ai sensi del D.Lgs. 43/2004	Sorpasso idrogeologico
Vincoli ambientali, paesistici e monumentali	Sorpasso idrogeologico
R.I.B. nel Parco del Naviglio (a cui non si riferiscono le norme)	Scoppiate inquinanti
Area protetta in implemento	
Area paesaggistica degli orli Marzola	
Area paesaggistica degli orli Marzola	
Vincoli idrogeologici	
Difesa di riserva delle acque	
Difesa di riserva degli elettrici	
Difesa di riserva dei carri	
Bilancio e spazio aperto vincolato	
Bilancio e spazio aperto vincolato ai sensi del D.Lgs. 43/2004	

CERNUSCO SUL NAVIGLIO



STUDIO ASSOCIATO

Alberto Mapelli ingegnere - Ottavio Mapelli architetto

via Manzoni 36 - Cernusco sul Naviglio (MI) - tel 029230057 fax 0292331244

COMMITTENTE:	RATIO s.r.l. - QUADRIFOGLIO s.r.l.	TAVOLA:
OGGETTO:	piano di lottizzazione campo a7_56 estratto di PGT	
LUOGO:	Cernusco sul Naviglio via Udine - via Bergamo - via Mestre	
SCALA: 1:500	arch. Ottavio Mapelli	REV:
DATA: gennaio 2012		

3