

ORDINANZA DIRIGENZIALE

N° 112 del 30-04-2026

UFFICIO POLIZIA LOCALE

IL COMANDANTE

OGGETTO:	REGOLAMENTAZIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE PER INTERVENTI DI RIFACIMENTO DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE E DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN VIA P. MATTARELLA E VIA E. MATTEI - DAL 4 MAGGIO AL 29 MAGGIO 2026
----------	---

Premesso che:

- Con richiesta prot. gen. n. **21391** del 17 aprile 2026, la società **Suardi S.p.A.** con sede a Predore (BG) in via Sarnico n. 66, ha richiesto la regolamentazione della circolazione per eseguire lavori di rifacimento della pavimentazione stradale e realizzazione della segnaletica orizzontale in **via Piersanti Mattarella e via Enrico Mattei**;
- I lavori sono previsti nel periodo dal **4 maggio al 29 maggio 2026**, dalle **ore 07:00 alle ore 18:30**;
- I lavori sono stati affidati alla società Suardi S.p.A. dal competente Ufficio comunale con Determina n. 382 del 23/03/2026;

Ritenuto di dover limitare l'orario di esecuzione dei lavori al fine di ridurre l'impatto sulla circolazione nelle fasce orarie di maggiore traffico veicolare;

Ritenuto di dover limitare l'orario di esecuzione dei lavori, rideterminandolo dalle **ore 09:00 alle ore 17:00** rispetto a quanto richiesto, in considerazione della rilevanza viabilistica delle arterie interessate e al fine di ridurre l'impatto sulla circolazione nelle fasce orarie di maggiore traffico veicolare;

Ravvisata la necessità di adottare idonei provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale al fine di garantire la sicurezza della circolazione veicolare e pedonale, nonché del personale impegnato nei lavori;

Visti:

- l'art. 7, 21 e 26 del D. Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada);
- l'art. 43 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada);
- il D.M. 10 luglio 2002 recante il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici per il segnalamento temporaneo;
- la Legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i.;
- il D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (T.U.E.L.);
- il Decreto Dirigenziale n. 68131 del 29 dicembre 2025, con il quale sono state attribuite le competenze per l'adozione dei provvedimenti di regolamentazione della circolazione stradale;

ORDINA

Nel periodo compreso tra il **4 maggio e il 29 maggio 2026**, dalle **ore 09:00 alle ore 17:00**, nei tratti di volta in volta interessati dai lavori, individuati mediante segnaletica temporanea e conformemente al cronoprogramma comunicato al Comando di Polizia Locale, sono istituite le seguenti limitazioni alla circolazione, attuate in relazione alla conformazione della sede stradale e ai volumi di traffico:

- **via Piersanti Mattarella:**



- RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e senso unico alternato regolato mediante semaforo mobile;
- **via Enrico Mattei:**
 - RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA e senso unico alternato con regolazione del traffico mediante movieri, ove necessario, e con segnaletica temporanea di cantiere;
 - CHIUSURA TEMPORANEA DEL MARCIAPIEDE con deviazione del transito pedonale e ciclabile su percorso alternativo sicuro e adeguatamente segnalato;

PRESCRIZIONI PER L'IMPRESA ESECUTRICE

- **Segnaletica di Preavviso:** Obbligo di installare la **segnaletica di preavviso** dei lavori (es. cartelli "Lavori", "Cantiere Mobile", "Rallentare", "Deviazione", ecc.) con congruo anticipo rispetto all'inizio della zona interessata dai lavori. La segnaletica deve essere conforme al D.M. 10/07/2002;
- **Segnaletica di Cantiere:** Tutte le **aree di cantiere** devono essere opportunamente delimitate e segnalate con segnaletica verticale e orizzontale temporanea, delimitatori di corsia, barriere, coni, paletti, luci di segnalazione (lampeggianti e fisse) e pannelli a messaggio variabile, in base all'entità e alla tipologia dei lavori;
- **Obbligo di Visibilità Notturna:** Tutta la segnaletica, inclusi i dispositivi di protezione del cantiere, deve essere **retroreflettente e/o illuminata** nelle ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità;
- **Percorsi Pedonali:** Qualora i lavori comportino l'occupazione o l'interruzione di percorsi pedonali, dovranno essere predisposti e segnalati percorsi alternativi sicuri e protetti;
- **Protezione degli Scavi:** Qualora le lavorazioni comportino scavi o dislivelli della pavimentazione, gli stessi dovranno essere protetti con barriere rigide e adeguatamente segnalati, specialmente in prossimità di incroci o accessi;
- **Mantenimento dell'Ordine:** L'impresa esecutrice dei lavori è responsabile del **mantenimento dell'ordine e della pulizia** nell'area di cantiere e nelle immediate vicinanze, garantendo lo smaltimento dei materiali di risulta;
- **Personale Addetto:** Prevedere la presenza di **personale addetto al controllo del traffico** (movieri) qualora la situazione lo richieda, specialmente in presenza di restringimenti di carreggiata o sensi unici alternati. Il personale deve essere dotato di abbigliamento ad alta visibilità;
- **La segnaletica di divieto di sosta** dovrà essere installata **almeno 48 ore prima**, con indicazione degli estremi del presente provvedimento;
- **Mantenimento della Circolazione:** Deve essere garantito, ove tecnicamente possibile, il mantenimento della circolazione veicolare e pedonale in condizioni di sicurezza, anche mediante regolazione del traffico o limitazioni temporanee;
- **Deviazioni/Chiusure:** In caso di **deviazioni o chiusure totali** della strada, definire chiaramente i percorsi alternativi e la relativa segnaletica di indicazione;
- **Limitazioni di Velocità:** Dovranno essere istituiti limiti di velocità adeguati in prossimità del cantiere, comunque non superiori a 30 km/h, ove necessario;
- **Accessi:** Garantire l'accessibilità a proprietà private, esercizi commerciali e passi carrabili, o prevedere soluzioni alternative in caso di temporanea interruzione;
- **Mezzi di Soccorso:** Prevedere un percorso o una modalità per garantire il transito dei **mezzi di soccorso e di emergenza**;
- **Ripristino dello Stato dei Luoghi:** L'impresa è tenuta al **pronto ripristino delle condizioni di sicurezza e viabilità** al termine dei lavori o in caso di sospensione degli stessi (es. durante le ore notturne, nei giorni festivi). Il ripristino deve includere il manto stradale e la segnaletica orizzontale;
- **Manutenzione della Segnaletica:** L'impresa è responsabile della **corretta installazione e del mantenimento in efficienza** di tutta la segnaletica di cantiere per l'intera durata dei lavori, inclusa la pulizia e la sostituzione in caso di danneggiamento;



- **Danni a Terzi:** L'impresa è unica e diretta **responsabile di eventuali danni a persone o cose** che dovessero derivare dalla mancata osservanza delle prescrizioni contenute nell'ordinanza o dalla non corretta esecuzione dei lavori;

Per quanto non espressamente previsto dalla presente ordinanza, si rinvia alle disposizioni del D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 (Codice della Strada), al relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione di cui al D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e al D.M. 10 luglio 2002.

Contro la presente ordinanza è ammesso ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia entro 60 giorni dalla pubblicazione, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 2 luglio 2010 n. 104.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

PRATICA ISTRUITA DA

V. Comm. dott. Zingaro Riccardo

e-mail: riccardo.zingaro@comune.cernuscosulnaviglio.mi.it



II COMANDANTE
UFFICIO POLIZIA LOCALE
PARIS MASSIMO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i

