



AREA SERVIZI AL CITTADINO
SETTORE SICUREZZA LOCALE
CORPO POLIZIA LOCALE
Polizia Stradale
Telefono: 02.9290.501/Fax 02.9290.50.50
Via Neruda n.1/A

N. PROTOCOLLO GENERALE
35012/14

Oggetto: disciplina della circolazione stradale all'interno della ZTL.

ORDINANZA N° 143/2014

IL COMANDANTE

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 504 del 6/06/1989 con la quale veniva istituita la Zona a Traffico Limitato;

Richiamate inoltre:

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 1316 del 11/12/1990 avente per oggetto "Estensione della Zona a Traffico Limitato istituita con deliberazione di G.C. N° 504 del 6/06/1989" con la quale veniva autorizzato, nella giornata di mercoledì (giorno di mercato) dalle ore 7.00 alle ore 14.00, l'accesso per i veicoli che da piazza Unità d'Italia si dirigevano verso le vie Manzoni-Videmari;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 611 del 29/05/1996 avente per oggetto "Estensione Zona a Traffico Limitato" con la quale veniva estesa la ZTL al primo tratto della vie Monsignor Biraghi e Cardinal Ferrari;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 360 del 19/03/1997 avente per oggetto "Estensione della Zona a Traffico Limitato" con la quale veniva modificata la delimitazione della Zona a Traffico incorporandovi piazza Gavazzi, via Balconi, piazza Repubblica ed il rimanente tratto della via Uboldo (tratto compreso tra piazza Repubblica e via L. da Vinci);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 485 del 1/07/1998 avente per oggetto "Riapertura al traffico via Biraghi" con la quale veniva modificata la delimitazione della Zona a Traffico Limitato mediante riapertura al traffico pubblico della via Monsignor Biraghi;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 40 del 27/01/1999 avente per oggetto "Modifica fasce orarie per l'accesso per carico e scarico merci nella ZTL" con la



quale venivano modificati gli orari per l'accesso alla ZTL per operazioni di carico e scarico delle merci;

- la deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 28/03/2007 avente per oggetto "Approvazione modalità di accesso per ZTL a controllo elettronico" con la quale venivano individuati i varchi ove posizionare le telecamere del sistema elettronico degli accessi della Zona a Traffico Limitato collegate alla Centrale Operativa del Comando di Polizia Locale nonché venivano individuate le regole per il rilascio di autorizzazioni per l'accesso alla medesima;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 253 del 10/10/2007 avente per oggetto "Modifica delimitazione della Zona a Traffico Limitato a controllo elettronico" con la quale veniva modificata la delimitazione della Zona a Traffico Limitato nell'area di circolazione di via Uboldo nel tratto compreso tra piazza Repubblica e piazza Risorgimento;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 235 del 18/09/2012 avente per oggetto "Spostamento del varco a controllo della ZTL del centro cittadino sito in via Uboldo" con la quale è stato stabilito di fissare l'inizio della Zona a Traffico Limitato in località via Uboldo in prossimità dell'intersezione con piazza Repubblica e più precisamente all'altezza del civico 16 con conseguente spostamento della telecamera del varco di accesso a controllo elettronico;

Richiamate inoltre:

- l'Ordinanza n° 244/07 del 8 novembre 2007 con la quale veniva regolamentata la modalità di accesso alla Zona a Traffico Limitato a controllo elettronico;
- l'Ordinanza n° 260/12 del 20 dicembre 2012 con la quale veniva individuato l'inizio della ZTL in località via Uboldo in corrispondenza del civico n° 16;

Vista l'autorizzazione protocollo n° 90716 del 3 ottobre 2007 rilasciata dal Ministero dei Trasporti – Dipartimento per i Trasporti Terrestri per la messa in esercizio di impianto per la rilevazione a controllo elettronico della Zona a Traffico Limitato;

Vista la relazione dell'Ufficio Tecnico comunale – protocollo numero 56311 del 5/12/2013 con la quale si ravvisa le necessità di vietare il transito all'interno della Zona a Traffico Limitato ai veicoli con massa a pieno carico superiore a t 3,5 al fine di salvaguardare la pavimentazione stradale;

Ravvisata l'opportunità di adottare opportuni provvedimenti inerenti la circolazione stradale e la sosta al fine di contenere gli effetti negativi determinati dal traffico veicolare giunto a livelli insostenibili per il numero di veicoli circolanti con conseguenti effetti benefici sulla sicurezza della circolazione stradale, sulla salute pubblica e sulla salvaguardia del patrimonio architettonico del centro storico considerato altresì che le vie del centro hanno un calibro della carreggiata particolarmente ridotto;



Visto il progetto di riorganizzazione della viabilità redatto dal Settore Sicurezza Locale e dal Settore Viabilità dell'Area Tecnica, con il quale vengono sottoposte soluzioni di modifica dell'assetto viabilistiche delle vie interessanti la Zona a Traffico Limitato avente il fine di perseguire gli obbiettivi di aumento del livello di sicurezza della circolazione stradale, della salute pubblica e salvaguardia del patrimonio architettonico del centro storico;

Vista la Deliberazione di Giunta comunale n° 217 del 10/07/2014 con la quale si delibera di approvare il progetto di modifica dell'assetto viabilistico della Zona a Traffico Limitato come di seguito meglio indicato:

- a) istituzione in località via Tizzoni del senso unico di marcia con percorribilità da via Cavour direzione via Marconi;
- b) istituzione in località via Marconi del senso unico di marcia con percorribilità da via Tizzoni direzione via Fatebenefratelli;
- c) istituzione in località piazza Padre R. Giuliani (tratto compreso tra via Marcelline e via Marconi) del senso unico di marcia con percorribilità da via Marcelline direzione via Marconi ed istituzione per i veicoli che si immettono su quest'ultima via dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Obbligo di voltare a sinistra";
- d) istituzione in località piazza Unità d'Italia, per i veicoli che si immettono su via Tizzoni, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Obbligo di voltare a destra";
- e) istituzione in località piazza Conciliazione - via Cardinal Ferrari del senso unico di marcia con percorribilità da via Marcelline direzione via Don Minzoni ed istituzione per i veicoli che si immettono su quest'ultima via dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzioni consentite diritto e sinistra";
- f) istituzione in località via Marcelline (tratto compreso tra piazza Conciliazione e piazza Padre R. Giuliani) del senso unico di marcia con percorribilità da piazza Conciliazione direzione piazza Padre R. Giuliani;
- g) istituzione in località via Marcelline, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con piazza R. Giuliani, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza";
- h) istituzione in località via Marcelline, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Monsignor Biraghi, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzioni obbligatoria diritto";
- i) istituzione in località via Dei Barnabiti, per i veicoli provenienti da piazza G. Matteotti, del senso vietato;
- j) istituzione in località via via Dei Barnabiti, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Tizzoni, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzione obbligatoria a sinistra";
- k) istituzione in località via Caio Asinio del senso unico di marcia con percorribilità da via Dei Barnabiti direzione via Cavour e dell'obbligo, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Cavour, di "Fermarsi e dare la precedenza";



- l) istituzione in località via Cavour, per i veicoli che percorrono la medesima strada e giungono all'intersezione con la Caio Asinio, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria diritto";
- m) istituzione in località via Roma (tratto compreso tra via XXV Aprile e piazza Matteotti) del senso unico di marcia con percorribilità da via XXV Aprile direzione piazza Matteotti;
- n) istituzione in località via Roma all'intersezione con via IV Novembre del "Divieto di transito" con posizionamento di dissuasore tipo "pilomat" nonché istituzione, per i veicoli che percorrono via IV Novembre e giungono all'intersezione con via Roma, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria a sinistra" e, per i veicoli che percorrono via Uboldo e giungono all'intersezione con la via IV Novembre, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria a destra";
- o) istituzione in località via Balconi del senso unico di marcia con percorribilità da piazza Gavazzi direzione piazza Repubblica;
- p) istituzione in località piazza Repubblica dell'obbligo, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Uboldo, di "Fermarsi e dare la precedenza";
- q) istituzione in località via Uboldo, per i veicoli che percorrono la medesima strada e giungono all'intersezione con la piazza Repubblica, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria diritto" con l'eccezione dei veicoli diretti all'area di parcheggio (eccetto parcheggio);
- r) istituzione in località piazza Gavazzi, per i veicoli provenienti da via Bourdillon che si immettono sull'area d'intersezione con via Balconi, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza";
- s) istituzione in località piazza Gavazzi, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Monza / P. da Cernusco, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzione obbligatoria diritto";
- t) istituzione in località via Bourdillon all'intersezione con piazza Matteotti del "Divieto di transito" con posizionamento di dissuasore tipo "pilomat";
- u) mantenimento dell'attuale doppio senso di circolazione in località via Marcelline (tratto compreso tra via Monsignor Biraghi e piazza Conciliazione), piazza Gavazzi, via Bourdillon, via Dei Barnabiti (con divieto di accesso da piazza Matteotti), via Roma (tratto compreso tra via IV Novembre e via XXV Aprile, piazza Matteotti, via Uboldo, via IV Novembre, via Garibaldi, piazza Repubblica;
- v) di istituire stalli di sosta per carico e scarico, stalli di sosta per titolari di contrassegno per parcheggio disabili e stalli di sosta a tempo, così come individuati nella planimetria costituente parte integrante della Delibera n 217 del 10 luglio 2014;
- w) di disciplinare gli stalli di sosta a tempo prevedendo una durata massima di un' ora per quelli collocati in piazza Conciliazione (lato via Cardinal Ferrari) e per un massimo di 30 minuti per tutti gli altri rientranti nella ZTL del centro storico, con obbligo da parte dei relativi conducenti di esposizione dell'orario di arrivo;



- x) di disciplinare che la sosta di carico e scarico, all'interno degli stalli all'uopo predisposti, sia consentita per un massimo di 30 minuti con obbligo da parte dei relativi conducenti di esposizione dell'orario di arrivo;

Preso atto che, nella Delibera di Giunta Comunale n. 217/2014 si ritiene di mantenere le categorie di utenti autorizzati dall'Ordinanza n. 244/2007, precedendo l'assenza di limite temporale all'autorizzazione dei residenti, salvo variazione di residenza degli stessi;

Ritenuto necessario utile riunire in un unico provvedimento, sostitutivo di tutti i precedenti, la disciplina della Zona a Traffico Limitato del Centro Storico, anche in funzione del conseguimento dell'obiettivo della semplificazione degli atti amministrativi;

Considerata la necessità, a tutela della sicurezza stradale, dell'incolumità degli utenti della strada, di dover disciplinare la circolazione stradale nelle zone e nelle strade indicate nel dispositivo della presente ordinanza;

Visto il D.P.R. 22 giugno 1999 n. 250 recante "Regolamento recante norme per l'autorizzazione alla installazione e all'esercizio di impianti per la rilevazione degli accessi di veicoli ai centri storici e alle zone a traffico limitato a norma dell'art. 7 comma 133-bis della Legge 15 maggio 1997 n. 122";

Visti gli artt. 6 e 7 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e successive modifiche e integrazioni, recante il "Testo Unico delle Norme sulla Circolazione Stradale" ;

Visto il D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modifiche e integrazioni, recante "Approvazione del Regolamento per l'esecuzione del Testo Unico 30 aprile 1992, n. 285";

ORDINA

1) di vietare il transito e sosta a tutti i veicoli, dalle ore 00:00 alle ore 24:00, nelle vie di seguito indicate costituenti la Zona a Traffico Limitato:
via Tizzoni, via Marconi (tratto compreso tra via Tizzoni e via Fatebenefratelli), piazza Unità d'Italia, piazza Padre R. Giuliani, piazza Conciliazione, via Cardinal Ferrari, via Garibaldi, piazza G. Matteotti, via Dei Barnabiti, via Caio Asinio, via XXV Aprile, via Roma, via IV Novembre (tratto compreso tra via Cavour e via Uboldo), via Uboldo (tratto compreso tra il civico n° 16 e via IV Novembre), via Balconi, piazza Repubblica, piazza Gavazzi, via Bourdillon, piazza Vecchia Filanda, via Garibaldi, piazza Pirola;



2) di regolamentare la circolazione stradale all'interno della Zona a Traffico Limitato come di seguito indicato:

- a) istituzione in località via Tizzoni del senso unico di marcia con percorribilità da via Cavour direzione via Marconi;
- b) istituzione in località via Marconi del senso unico di marcia con percorribilità da via Tizzoni direzione via Fatebenefratelli;
- c) istituzione in località piazza Padre R. Giuliani (tratto compreso tra via Marcelline e via Marconi) del senso unico di marcia con percorribilità da via Marcelline direzione via Marconi ed istituzione per i veicoli che si immettono su quest'ultima via dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Obbligo di voltare a sinistra";
- d) istituzione in località piazza Unità d'Italia, per i veicoli che si immettono su via Tizzoni, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Obbligo di voltare a destra";
- e) istituzione in località piazza Conciliazione - via Cardinal Ferrari del senso unico di marcia con percorribilità da via Marcelline direzione via Don Minzoni ed istituzione per i veicoli che si immettono su quest'ultima via dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzioni consentite diritto e sinistra";
- f) istituzione in località via Marcelline (tratto compreso tra piazza Conciliazione e piazza Padre R. Giuliani) del senso unico di marcia con percorribilità da piazza Conciliazione direzione piazza Padre R. Giuliani;
- g) istituzione in località via Marcelline, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con piazza R. Giuliani, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza";
- h) istituzione in località via Marcelline, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Monsignor Biraghi, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzioni obbligatoria diritto";
- i) istituzione in località via Dei Barnabiti, per i veicoli provenienti da piazza G. Matteotti, del senso vietato;
- j) istituzione in località via via Dei Barnabiti, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Tizzoni, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzione obbligatoria a sinistra";
- k) istituzione in località via Caio Asinio del senso unico di marcia con percorribilità da via Dei Barnabiti direzione via Cavour e dell'obbligo, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Cavour, di "Fermarsi e dare la precedenza";
- l) istituzione in località via Cavour, per i veicoli che percorrono la medesima strada e giungono all'intersezione con la Caio Asinio, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria diritto";
- m) istituzione in località via Roma (tratto compreso tra via XXV Aprile e piazza Matteotti) del senso unico di marcia con percorribilità da via XXV Aprile direzione piazza Matteotti;
- n) istituzione in località via Roma all'intersezione con via IV Novembre del "Divieto di transito" con posizionamento di dissuasore tipo "pilomat" nonché istituzione, per i veicoli che percorrono via IV Novembre e giungono



all'intersezione con via Roma, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria a sinistra" e, per i veicoli che percorrono via Uboldo e giungono all'intersezione con la via IV Novembre, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria a destra";

- o) istituzione in località via Balconi del senso unico di marcia con percorribilità da piazza Gavazzi direzione piazza Repubblica;
- p) istituzione in località piazza Repubblica dell'obbligo, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Uboldo, di "Fermarsi e dare la precedenza";
- q) istituzione in località via Uboldo, per i veicoli che percorrono la medesima strada e giungono all'intersezione con la piazza Repubblica, dell'obbligo di "Direzione obbligatoria diritto" con l'eccezione dei veicoli diretti all'area di parcheggio (eccetto parcheggio);
- r) istituzione in località piazza Gavazzi, per i veicoli provenienti da via Bourdillon che si immettono sull'area d'intersezione con via Balconi, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza";
- s) istituzione in località piazza Gavazzi, per i veicoli che si immettono sull'area d'intersezione con via Monza / P. da Cernusco, dell'obbligo di "Fermarsi e dare la precedenza" e "Direzione obbligatoria diritto";
- t) istituzione in località via Bourdillon all'intersezione con piazza Matteotti del "Divieto di transito" con posizionamento di dissuasore tipo "pilomat";
- u) mantenimento dell'attuale doppio senso di circolazione in località via Marcelline (tratto compreso tra via Monsignor Biraghi e piazza Conciliazione), piazza Gavazzi, via Bourdillon, via Dei Barnabiti (con divieto di accesso da piazza Matteotti), via Roma (tratto compreso tra via IV Novembre e via XXV Aprile, piazza Matteotti, via Uboldo, via IV Novembre, via Garibaldi, piazza Repubblica;

3) di istituire:

- a) stalli di sosta per carico e scarico;
- b) stalli di sosta per titolari di contrassegno per parcheggio disabili;
- c) stalli di sosta a tempo;

il tutto così come individuato nella planimetria costituente parte integrante della Delibera n. 217 del 10 luglio 2014;

4) di disciplinare:

- a) che negli stalli di sosta a tempo sia consentita una durata massima di un' ora per quelli collocati in piazza Conciliazione (lato via Cardinal Ferrari) e per un massimo di 30 minuti per tutti gli altri rientranti nella ZTL del centro storico, con obbligo da parte dei relativi conducenti di esposizione dell'orario di arrivo;



- b) che la sosta di carico e scarico nella ZTL del centro storico, all'interno degli stalli all'uopo predisposti, sia consentita per un massimo di 30 minuti con obbligo da parte dei relativi conducenti di esposizione dell'orario di arrivo;

Preso atto che, nella Delibera di Giunta Comunale n. 217/2014 si ritiene di mantenere le categorie di utenti autorizzati dall'Ordinanza n. 244/2007, precedendo l'assenza di limite temporale all'autorizzazione dei residenti, salvo variazione di residenza degli stessi;

in deroga a quanto indicato al punto 1), di consentire il transito e la sosta nella Zona a Traffico Limitato ai veicoli di seguito indicati:

- autoveicoli destinati al servizio pubblico di trasporto,
- mezzi per la pulizia meccanica della strada;
- mezzi per la raccolta differenziata dei rifiuti;
- taxi, autoveicoli N.C.C.;
- mezzi di soccorso;
- veicoli di servizio nell'ambito dei compiti d'istituto dei Corpi di Polizia Locale e Provinciale; delle Forze di Polizia (Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo di Polizia Penitenziaria, Corpo Forestale dello Stato), dei Vigili del Fuoco, delle Forze Armate, degli altri Corpi Armati dello Stato
- veicoli di soccorso e trasporto della Protezione Civile;
- autoveicoli intestati ad Enti Pubblici, Società ed Aziende erogatrici di servizi pubblici essenziali (servizio postale, telecomunicazione, erogazione di acqua ed energia);
- autoveicoli al servizio delle Pubbliche Amministrazioni, compresa la Magistratura, e di proprietà degli enti esercenti servizi pubblici, con logo societario od evidenti simboli apposti sulla carrozzeria (Stato, Regione, Provincia, Comune e loro Consorzi, Unioni ed associazioni);
- veicoli di Istituti di Vigilanza privata per i servizi di vigilanza;
- veicoli per trasporto valori muniti di scorta;
- autoveicoli addetti alla consegna di medicinali;
- autoveicoli adibiti al trasporto di pasti per il rifornimento di mense ospedaliere, scolastiche, di case di riposo per anziani o singole comunità e servizio di catering;
- veicoli attrezzati per la rimozione forzata;
- veicoli adibiti a trasporto funebre ed i veicoli di servizio al seguito;
- velocipedi e quadricicli a pedalata assistita.

Sono inoltre autorizzati al transito e/o sosta nella Zona a Traffico Limitato, previo rilascio di permesso temporaneo giornaliero alle seguenti categorie:

- autoveicoli impiegati per necessità eccezionali operative o logistiche di manutenzione e riparazioni d'urgenza ed interventi per lavori stradali non programmabili;
- autoveicoli utilizzati da lavoratori che stanno rispondendo ad una chiamata di reperibilità, da artigiani della manutenzione e dell'assistenza con relativo



certificato della C.C.I.A.A. per interventi tecnico – operativi urgenti ed indilazionabili;

- trasporto o ritiro da parte di privati di merce/oggetti voluminosi presso attività artigianali o commerciali con sede all'interno della ZTL. Transito e sosta negli appositi spazi limitata alle operazioni di carico e scarico, oggetti pesanti e/o voluminosi per un massimo di 30 minuti previa esposizione dell'orario di arrivo (disco orario);
- trasporto valori e rappresentanti con campionari voluminosi e/o di preziosi. Transito e sosta negli appositi spazi limitata alle operazioni di carico e scarico, per un massimo di 30 minuti previa esposizione dell'orario di arrivo (disco orario);
- veicoli al servizio di testate televisive con a bordo mezzi di supporto e ripresa, gruppi elettrogeni, ponti radio etc., nonché veicoli utilizzati per la distribuzione della stampa periodica, veicoli di giornalisti iscritti all'Ordine, in possesso di dichiarazione rilasciata dalla testata per cui lavorano;
- veicoli adibiti a cerimonie nuziali che si svolgono all'interno della Zona a Traffico Limitato limitatamente al solo veicolo degli sposi;
- veicoli che devono effettuare operazioni di trasloco all'interno della Zona a Traffico Limitato;
- veicoli di operatori commerciali partecipanti a fiere, mercati o manifestazioni all'interno della Zona a Traffico Limitato.

4) in deroga a quanto indicato al punto 1), di consentire il transito e la sosta nella Zona a Traffico Limitato ai veicoli ed alle condizioni di seguito indicate:

VEICOLI INTESTATI A RESIDENTI NELLE VIE INTERESSATE DALLA Z.T.L.

Consentito il transito e sosta autorizzata esclusivamente negli appositi spazi privati previa esibizione all'atto della richiesta di autorizzazione di idonea documentazione che attesti la disponibilità di un box o posto auto.

E' consentita la sosta per un periodo massimo di 30 minuti, previa l'esposizione dell'orario di arrivo (disco orario), al fine di effettuare operazioni di carico e scarico di oggetti ingombranti, pesanti o voluminosi. La sosta non deve comunque costituire intralcio alla circolazione o non conforme alle norme del C.d.S..

La qualità di residente è assunta con l'iscrizione all'anagrafe del Comune di Cernusco sul Naviglio; il diritto di accesso alla Z.T.L. si perde con la con la cancellazione anagrafica.

Validità: anni 5.

VEICOLI INTESTATI A DOMICILIATI NELLE VIE INTERESSATE DALLA Z.T.L. CON RESIDENZA FUORI DAL COMUNE DI CERNUSCO SUL NAVIGLIO.



Consentito il transito e sosta autorizzata esclusivamente negli appositi spazi privati.

E' consentita la sosta negli appositi spazi per un periodo massimo di 30 minuti, previa l'esposizione dell'orario di arrivo (disco orario), al fine di effettuare operazioni di carico e scarico di oggetti ingombranti, pesanti o voluminosi. La sosta non deve comunque costituire intralcio alla circolazione o non conforme alle norme del C.d.S..

La qualità di domiciliato dovrà risultare da contratto di locazione, da iscrizione all'anagrafe della popolazione temporanea o comunque da idonea documentazione.

Validità: massimo anni 1.

VEICOLI DEI SERVIZI DI PUBBLICA UTILITA' E MEZZI OPERATIVI UTILIZZATI PER LAVORI PUBBLICI O PRIVATI AUTORIZZATI CON ORDINANZA O ALTRO ATTO AUTORIZZATIVO.

Transito e sosta negli orari indicati sul permesso.

La sosta non deve comunque costituire intralcio alla circolazione. La sosta non deve comunque costituire intralcio alla circolazione o non conforme alle norme del C.d.S..

Validità: stabilita di volta in volta.

VEICOLI AVENTI MASSA A PIENO CARICO FINO A 3,5 t. DI PROPRIETA' DELLE IMPRESE ARTIGIANALI E COMMERCIALI CON SEDE ALL'INTERNO DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO - Z.T.L.

Consentito il transito e la sosta limitatamente alle operazioni di carico e scarico con orario dalle 7.00 alle 13.00. La sosta non deve comunque costituire intralcio alla circolazione o non conforme alle norme del C.d.S..

In assenza di veicoli di proprietà dell'impresa, il permesso può essere rilasciato a veicolo intestato al titolare della medesima.

Validità: anni 1.

VEICOLI DI PROPRIETA' DELLE IMPRESE ARTIGIANALI E COMMERCIALI CON SEDE NELLE VIE DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO Z.T.L. CON CONSEGNA A DOMICILIO.

Sosta autorizzata esclusivamente negli spazi privati.

Il permesso verrà rilasciato solo per le attività che possano dimostrare l'effettivo servizio a domicilio.

In assenza di veicoli di proprietà dell'impresa, il permesso può essere rilasciato a veicolo intestato al titolare della medesima.

Validità: annuale.

VEICOLI CON AUTORIZZAZIONE ALL'INTERNO DELLA ZTL.

Consentito solo il transito con itinerario autorizzato per raggiungere l'autorimessa.



Sono compresi anche i posti auto privati di cui si ha temporaneamente la disponibilità previa esibizione di idonea documentazione all'atto della richiesta di autorizzazione.

Validità: massimo anni 5.

**VEICOLI INTESTATI A MEDICI E PEDRIATRI DI FAMIGLIA
CONVENZIONATI CON IL S.S.N., MEDICI DELL'UFFICIO D'IGIENE,
DELLA MEDICINA LEGALE, MEDICI VETERINARI IMPEGNATI IN
SERVIZIO TERRITORIALE DELLA A.S.L.**

Il permesso può essere rilasciato per il veicolo in uso esclusivo al medico e deve essere utilizzato direttamente dal medico stesso.

La sosta è consentita, in deroga ai limiti stabiliti dagli artt. 6, 7 e 158 limitatamente al comma 2 lettera l) del N. C.d.S. in merito alla Z.T.L., ma non nei casi in cui si contravvenga alle altre disposizioni dei suddetti articoli del citato codice o costituisca grave intralcio alla circolazione.

Validità: anni 1.

**VEICOLI AVENTI MASSA A PIENO CARICO FINO A T 3,5 UTILIZZATI
CON CONTINUITA' PER IL CARICO E LO SCARICO DI MERCI.**

Consentito il transito e la sosta dalle ore 7.00 alle ore 13.00, limitatamente alle operazioni di carico e scarico della merce, per un periodo massimo di 30 minuti, previa l'esposizione dell'orario di arrivo (disco orario) e non deve comunque creare intralcio alla circolazione.

Validità: anni 1.

**VEICOLI UTILIZZATI CON CONTINUITA' PER ATTIVITA' DI
MANUTENZIONE E RIPARAZIONE CON CONTRATTO DI ASSISTENZA,
AVENTI CARATTERISTICHE DI PRONTO INTERVENTO ALL'INTERNO
DELLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO Z.T.L.**

La sosta è consentita, nell'arco di validità del permesso, limitatamente alle operazioni di carico e scarico o di intervento per un periodo massimo di 30 minuti previa l'esposizione dell'orario di arrivo (disco orario) e non deve comunque creare intralcio alla circolazione. Il rilascio del permesso è subordinato alla presentazione del certificato di iscrizione alla C.C.I.A.A. e di idonea documentazione attestante contratti di manutenzione o servizio all'interno della Z.T.L.

Validità: anni 1.

ARTIGIANI

Consentito il transito con orario prestabilito per la via più breve per il raggiungimento dell'attività artigianale.

La sosta consentita limitatamente per le operazioni di carico e scarico merci e/o attrezzature per un periodo massimo di 30 minuti previa l'esposizione



dell'orario di arrivo (disco orario) e non deve comunque creare intralcio alla circolazione..

Validità: anni 1.

CURE MEDICHE E/O FISICHE

Permessi temporanei con transito e/o sosta rilasciati per comprovate esigenze di cure mediche e fisioterapiche o in caso di esibizione di idonea documentazione di invalidità temporanea per un periodo massimo di 30 minuti previa l'esposizione dell'orario di arrivo (disco orario). La sosta non deve comunque creare intralcio alla circolazione.

Validità: di volta in volta.

DIPENDENTI COMUNALI

Ingresso: esclusivamente da via Tizzoni ed uscita in via Marconi.

Sono autorizzati i dipendenti comunali ed i soggetti individuati nella deliberazione della Giunta Comunale n° delg117 del 5/05/2010, previa autorizzazione rilasciata dal Comando Polizia Locale, secondo il seguente ordine decrescente di priorità:

- Veicoli di servizio dell'Amministrazione Comunale;
- Dipendenti in possesso del contrassegno per i veicoli al servizio di persone diversamente abili;
- Dipendenti autorizzati all'utilizzo dell'autovettura privata per ragioni di servizio;
- Sindaco e Amministratori: circolazione libera in tutte le vie della ZTL;
- Componenti del Collegio dei Revisori dei Conti;
- Direttore Generale e dirigenti;
- Le seguenti categorie di dipendenti comunali, in base al criterio della particolare necessità o anche a rotazione:
 1. personale del presidio di turno per la chiusura serale, nel numero di 1 posto;
 2. messi in servizio per lo svolgimento dei Consigli Comunali;
 3. dipendenti che raggiungono il posto di lavoro in motociclo;
 4. gestore del bar annesso alla biblioteca comunale, nel numero di 1 posto;
 5. automezzi in dotazione all'AUSER.

Validità: anni 1.

Tutti i permessi sopra elencati possono essere rilasciati in forma temporanea per comprovate esigenze (trasferimenti di residenza in corso, spostamenti di attività commerciali e interventi d'urgenza).

VEICOLI AL SERVIZIO DI PERSONE CON CAPACITA DI DEAMBULAZIONE RIDOTTA IN POSSESSO DELL'APPOSITO CONTRASSEGNO



Il transito e la sosta in deroga alla presente Ordinanza, nelle vie e nelle piazze ubicate all'interno della Zona a Traffico Limitato, é consentito a motocarrozzette, ciclomotori ed autoveicoli al servizio di persone diversamente abili muniti di apposito contrassegno secondo le modalità di seguito indicate:

a) Cittadino diversamente abile residente nel Comune di Cernusco sul Naviglio:

Il Comune invierà al cittadino diversamente abile un avviso nel quale si chiederà di dichiarare all'Ufficio della Polizia Locale, mediante fax, lettera, telefonicamente o di persona, i dati di **nr. 1** targa ad esso associata che sarà abilitata all'ingresso nella Z.T.L.

Qualora il cittadino diversamente abile dovesse usare un ulteriore mezzo di trasporto con una targa diversa, potrà dichiarare tale situazione in anticipo, oppure entro 96 ore dall'ingresso in Z.T.L., mediante fax, lettera, telefonicamente o di persona presso gli Uffici del Comando di Polizia Locale, comunicando i propri dati anagrafici, la targa di riferimento, il numero del permesso in suo possesso (contrassegno), il Comune di rilascio.

Qualora il cittadino diversamente abile dovesse essere sanzionato per l'ingresso in Z.T.L. con un veicolo non segnalato preventivamente, si gestirà il processo di annullamento con le usuali modalità attualmente adottate.

B) Cittadino diversamente abile non residente nel Comune di Cernusco sul Naviglio:

Il cittadino diversamente abile che non risiede nel Comune e che dovesse entrare all'interno della Z.T.L., dovrà dichiarare tale situazione in anticipo, oppure entro 96 ore dall'ingresso, mediante fax, SMS, lettera, telefonicamente o di persona, presentandosi presso gli Uffici del Comando di Polizia Locale, comunicando i propri dati anagrafici, la targa di riferimento, il numero del permesso in suo possesso (contrassegno), il Comune di rilascio.

Qualora il cittadino diversamente abile dovesse essere sanzionato per l'ingresso in Z.T.L. con un veicolo non segnalato preventivamente, si gestirà il processo di annullamento con le usuali modalità attualmente adottate.

5) Portata dei veicoli

Tutti i veicoli oggetto di autorizzazione devono avere una massa a pieno carico non superiore a t 3,5. All'interno della Zona a traffico Limitato è pertanto vietato il transito di veicoli con massa a pieno carico superiore a t 3,5 ad eccezione di quelli utilizzati per servizi di emergenza o soccorso e di quelli depotenziati.

Di consentire, per coloro che dimostrino urgenti e comprovate esigenze tecniche, previa autorizzazione sino a 12 mesi ed eventualmente rinnovabile previa presentazione di nuova istanza, l'accesso di veicoli con massa a pieno carico sino a q 70.

Di consentire l'accesso di veicoli con massa a pieno carico superiore a 70 q e fino a 180 q per esigenze connesse ad attività, manifestazioni o eventi promossi dall'Amministrazione Comunale.



Di consentire, previo versamento di una cauzione per indennizzo dei costi di danneggiamento della pavimentazione e sottoscrizione di formale imperno al risarcimento dell'eventuale danno prodotto, l'accesso di veicoli con massa a pieno carico superiore a 70 q e fino a 180 q utilizzati per lavori edili, stradali o assimilabili.

Casistiche non previste nei precedenti punti verranno valutate di volta in volta dal Comando di Polizia Locale.

MODALITA' DI ATTIVAZIONE DEI PERMESSI PER L'ACCESSO ALLA ZONA A TRAFFICO LIMITATO.

Per i permessi provvisori:

recarsi presso gli Uffici della Polizia Locale, ovvero tramite, telefono, fax, mail o s.m.s. (in base alle modalità al momento attivate dal Comando di P.L.), comunicando il nominativo del richiedente, la data ed il motivo dell'accesso, la tipologia (se trattasi di veicolo diverso da autovetture, motoveicoli o ciclomotori specificare anche la massa a pieno carico) e la targa del veicolo utilizzato, nonché indicando un proprio recapito telefonico.

Per i permessi a lunga scadenza:

recarsi presso gli Uffici della Polizia Locale presentando idonea documentazione o autocertificazione per dichiarare il possesso del posto auto e compilando apposito modulo disponibile allo sportello.

I soggetti residenti e non residenti nel Comune di Cernusco sul Naviglio, che dovessero entrare all'interno della Z.T.L. per causa di forza maggiore, dovranno dichiarare tale situazione in anticipo, oppure entro 96 ore dall'ingresso, mediante le modalità indicate per i permessi provvisori.

Fatti salvi i casi di rilevanza penale, in tutti quei casi in cui venga accertato un utilizzo abusivo dei permessi per il transito e/o sosta in Zona a Traffico Limitato (Z.T.L.) o degli speciali contrassegni da esporre sui veicoli asserviti al trasporto di persone diversamente abili, titolari del contrassegno stesso, in quanto revocati, scaduti, non restituiti per morte del titolare o comunque non più in corso di validità, i medesimi documenti saranno ritirati, non appena possibile, dagli Agenti accertatori all'utente della strada che ne abbia la materiale disponibilità e restituiti al competente Ufficio che ne ha curato il rilascio.

INFORMATIVA AI CITTADINI

I cittadini verranno informati, a mezzo di cartelli posti nelle zone di pertinenza delle telecamere, che a Cernusco sul Naviglio è in funzione un sistema di controllo elettronico degli accessi alla ZTL, per gli scopi e con le finalità previsti dalla D.G. n° 70/2007, nonché l'indicazione della struttura cui potranno rivolgersi per l'esercizio di



tutela dei propri diritti. A cura degli organi comunali potranno essere previste altre forme di pubblicità ed informazione periodica atta a comunicare esaustivamente ogni implicazione viabile e non, del presente provvedimento.

L'Ufficio Tecnico comunale - Servizio Urbanizzazioni Primarie è incaricato dell'esecuzione della presente ordinanza.

Viene abrogato ogni provvedimento, o parte di esso, in contrasto con la presente ordinanza.

La presente Ordinanza decorre dal giorno 5 agosto 2014.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Contro la presente ordinanza è ammesso, entro il termine di 60 giorni dalla pubblicazione, all'albo pretorio, ricorso al Ministro delle infrastrutture e trasporti (D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285) oppure ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale della Lombardia (Legge 6/12/1971 n. 1034).

Dalla Residenza Municipale, 25 luglio 2014.



IL COMANDANTE
Commissario Capo di Polizia Locale
dott. Silverio Pavesi

Il Responsabile del Procedimento
Vice Commissario
Massimo Paris